

(12) 특허협력조약에 의하여 공개된 국제출원

(19) 세계지식재산권기구
국제사무국

(43) 국제공개일
2020년 1월 2일 (02.01.2020)



(10) 국제공개번호
WO 2020/004876 A1

(51) 국제특허분류:

F04D 25/06 (2006.01) *F04D 29/58* (2006.01)
F04D 29/42 (2006.01) *F04D 29/10* (2006.01)
F04D 29/056 (2006.01) *F04D 27/00* (2006.01)
F04D 17/12 (2006.01)

(21) 국제출원번호:

PCT/KR2019/007588

(22) 국제출원일:

2019년 6월 24일 (24.06.2019)

(25) 출원언어:

한국어

(26) 공개언어:

한국어

(30) 우선권정보:

10-2018-0072743 2018년 6월 25일 (25.06.2018) KR

(71) 출원인: 클러스터엘엔지 (주) (CLUSTER LNG CO., LTD.) [KR/KR]; 53329 경상남도 거제시 일운면 와현로 33, Gyeongsangnam-do (KR).

(72) 발명자: 이정환 (LEE, Jung Han); 53329 경상남도 거제시 일운면 와현로 33, Gyeongsangnam-do (KR).

(74) 대리인: 특허법인에이아이피 (AIP PATENT & LAW FIRM); 06239 서울시 강남구 테헤란로14길 30-1, Seoul (KR).

(81) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,

CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

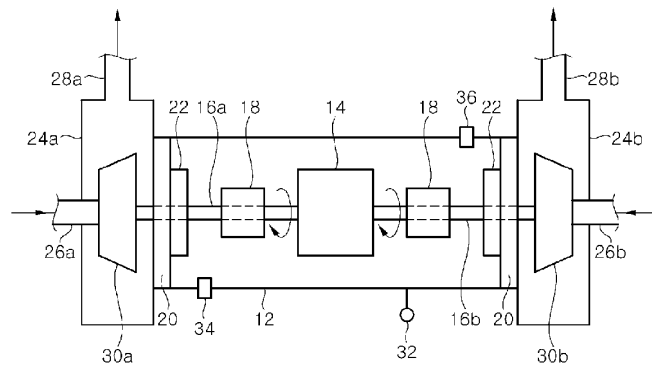
(84) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 역내 권리의 보호를 위하여): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 유라시아 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 유럽 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

공개:

— 국제조사보고서와 함께 (조약 제21조(3))

(54) Title: BOIL-OFF GAS COMPRESSOR FOR LNG-FUELED VESSEL

(54) 발명의 명칭: LNG 추진 선박용 증발가스 압축기



(57) Abstract: Provided is a boil-off gas compressor for an LNG-fueled vessel which uses LNG as fuel for a propulsion engine thereof. The boil-off gas compressor for an LNG-fueled vessel may comprise: compressor housings (24a, 24b) in which impellers (30a, 30b) are rotatably arranged; a motor housing (12) in which a motor (14) is disposed to drive the impellers (30a, 30b); and a bearing (18) for rotatably supporting rotation shafts (16a, 16b), which transfer rotation drive force of the motor (14) to the impellers (30a, 30b). The compressor housings (24a, 24b) and the motor housing (12) may be integrally formed.

(57) 요약서: LNG를 추진엔진의 연료로 사용하는 LNG 추진 선박용 증발가스 압축기가 제공된다. LNG 추진 선박용 증발가스 압축기는, 내부에 임펠러(30a, 30b)가 회전 가능하게 설치되는 압축기 하우징(24a, 24b)과; 상기 임펠러(30a, 30b)를 구동시키기 위한 모터(14)가 내부에 설치되는 모터 하우징(12)과; 상기 모터(14)의 회전 구동력을 상기 임펠러(30a, 30b)에 전달하기 위한 회전축(16a, 16b)을 회전 가능하게 지지하는 베어링(18);을 포함할 수 있다. 상기 압축기 하우징(24a, 24b) 및 상기 모터 하우징(12)은 일체로 이루어질 수 있다.



WO 2020/004876 A1