

(10) Numéro de publication internationale
WO 2022/254142 A1

(81) États désignés (*sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible*) : AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, EI, FI, FR, GE, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD,

AA Actions de freinage

BB Vitesse véhicule

CC Commande turbine

DD SeqN

EE Time/ Temps

T1 T2 T8 T9 TN

51 52

V1

5

(57) Abstract: The invention relates to a method for controlling a braking particle suction system, the suction system comprising a negative pressure source (1), a suction mouth (83) arranged close to a friction interface or within a friction part and connected by a pneumatic line to the negative pressure source, a control unit (6) configured to control the negative pressure source for: a - controlling a braking suction sequence (51), according to the item of current braking activation information, to ensure that suction is applied as soon as braking is activated, b - establishing a cleaning suction condition, outside the braking sequences, c - as soon as the cleaning suction condition satisfies a predetermined criterion, controlling the negative pressure source for a cleaning sequence (52) of the pneumatic line for a predetermined duration.

[Suite sur la page suivante]

ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO,
NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW,
SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN,
TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) États désignés (*sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible*) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), européen (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée:

— avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))

(57) Abrégé : Procédé de commande pour un système d'aspiration des particules de freinage, le système d'aspiration comprenant une source de dépression (1), une bouche d'aspiration (83) agencée à proximité d'une interface de friction ou à l'intérieur d'une pièce à friction, et reliée par une conduite pneumatique à la source de dépression, une unité de commande (6) configurée pour commander la source de dépression pour : a- commander une séquence d'aspiration de freinage (51), en fonction de l'information d'activation de freinage en cours, pour assurer une aspiration dès lors qu'un freinage est activé, b- établir une condition d'aspiration de nettoyage, en dehors des séquences de freinage, c- dès que la condition d'aspiration de nettoyage vérifie un critère prédéterminé, commander la source de dépression pour une séquence de nettoyage (52) de la conduite pneumatique, pendant une durée prédéterminée.