

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2020年4月16日(16.04.2020)



(10) 国際公開番号

WO 2020/075641 A1

- (51) 国際特許分類:
B63B 9/04 (2006.01) *B63B 25/16* (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2019/039292
- (22) 国際出願日: 2019年10月4日(04.10.2019)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2018-192053 2018年10月10日(10.10.2018) JP
- (71) 出願人: 三菱造船株式会社 (MITSUBISHI SHIPBUILDING CO., LTD.) [JP/JP]; 〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目3番1号 Kanagawa (JP).
- (72) 発明者: 塚本 泰史 (TSUKAMOTO Hirofumi); 〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三

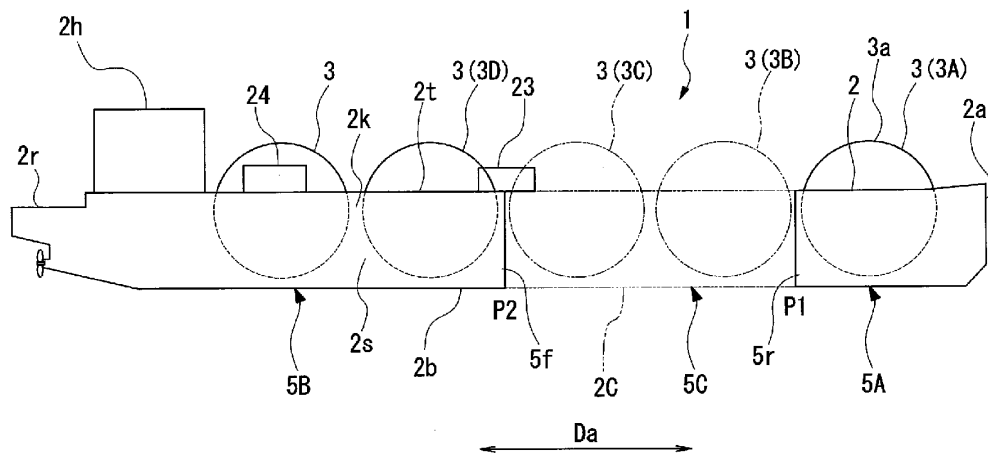
丁目3番1号 三菱造船株式会社内 Kanagawa (JP). 津村 健司(TSUMURA Kenji); 〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目3番1号 三菱造船株式会社内 Kanagawa (JP). 田村 浩(TAMURA Hiroshi); 〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目3番1号 三菱造船株式会社内 Kanagawa (JP). 上田 伸(UEDA Shin); 〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目3番1号 三菱造船株式会社内 Kanagawa (JP).

(74) 代理人: 松沼 泰史, 外(MATSUNUMA Yasushi et al.); 〒1006620 東京都千代田区丸の内一丁目9番2号 Tokyo (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,

(54) Title: SHIP MANUFACTURING METHOD

(54) 発明の名称: 船舶の製造方法



(57) Abstract: This ship manufacturing method includes: a step for removing, from an existing ship (1) having a hull (2) that has an array of a plurality of tanks (3) in the bow-stern direction (Da), some of the tanks (3) and an intermediate hull portion (5C) that includes the portion of the hull (2) in which said tanks (3) are provided in the bow-stern direction (Da); and a step for joining a bow-side hull portion (5A) that was disposed further towards the bow (2a) side than the intermediate hull portion (5C) with a stern-side hull portion (5B) that was disposed closer to the stern (2r) side than the intermediate hull portion (5C).

[続葉有]



WO 2020/075641 A1

CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO,
DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT,
HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, KE, KG, KH,
KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY,
MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ,
NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,
QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,
SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA,
UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

- 国際調査報告 (条約第21条(3))

(57) 要約: 船舶の製造方法は、船首尾方向 (D a) にタンク (3) が複数配列された船体 (2) を有する既存船舶 (1) から、一部のタンク (3) 及び、一部のタンク (3) が設けられている船首尾方向 (D a) の一部の船体 (2) を含む中間船体部 (5 C) を切除する工程と、中間船体部 (5 C) よりも船首 (2 a) 側に配置されていた船首側船体部 (5 A) と中間船体部 (5 C) よりも船尾 (2 r) 側に配置されていた船尾側船体部 (5 B) とを接合する工程と、を含む。