

CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO,
DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT,
HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH,
KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY,
MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ,
NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,
QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,
SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA,
UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

- 一 国際調査報告 (条約第21条(3))

that, when a load greater than or equal to a designated value is applied to the first biasing unit, comes in contact with both the first body member (third body member) and the base and biases the first body member (third body member) and the base in a direction away from each other.

(57) 要約: 天井搬送車は、ベース部と、防振部を介して鉛直方向下方からベース部を鉛直方向に移動可能に支持する第一支持部(第二支持部)と、を有する昇降装置を備える。防振部は、支持部とベース部との両方に接触した状態で設けられ、第一本体部材(第三本体部材)及びベース部を互いに遠ざける方向に付勢する第一付勢部と、第一本体部材(第三本体部材)及びベース部の一方に設けられ、第一付勢部に所定値以上の荷重が加わると、第一本体部材(第三本体部材)及びベース部の両方に接触すると共に第一本体部材(第三本体部材)及びベース部を互いに遠ざける方向に付勢する第二付勢部と、を有している。