



(51) Classification internationale des brevets :
B62D 21/12 (2006.01) **B62D 33/02** (2006.01)
B62D 21/14 (2006.01)

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR2010/051276

(22) Date de dépôt international :
22 juin 2010 (22.06.2010)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
0955797 25 août 2009 (25.08.2009) FR

(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) :
**ENVISION VEHICLE ENGINEERING NOVASIO
TECHNOLOGY EVENT** [FR/FR]; 11, rue du 47ème
d'Artillerie, F-70400 Hericourt (FR).

(72) Inventeurs; et

(75) Inventeurs/Déposants (pour US seulement) : **GAUSSIN,
Christophe** [FR/CH]; 36, Chemin des Brûlées, CH-1093
La Conversion (CH). **HECKY, Stéphane** [FR/FR]; 28,
Grand rue, F-90000 Belfort (FR). **FENIX, Reginald** [FR/
FR]; 40, rue du Moulin, F-70400 Champey (FR).

(74) Mandataire : **RHEIN, Alain**; Cabinet Bleger-Rhein, 17,
rue de la Forêt, F-67550 Vendenheim (FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

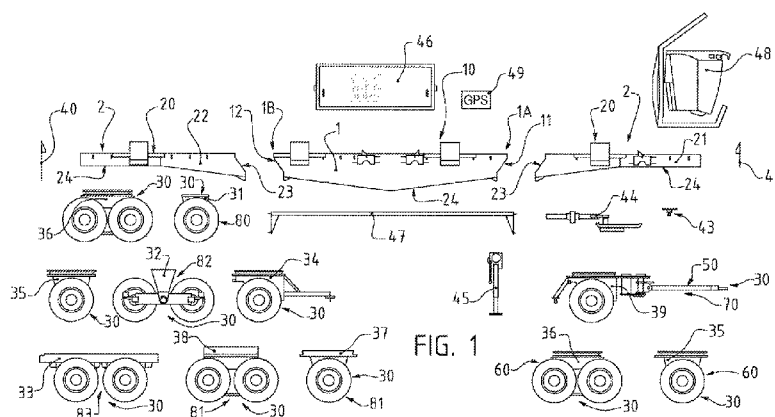
(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée :

— avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))

(54) Title : MODULAR AND SCALEABLE PORT VEHICLE

(54) Titre : VEHICULE PORTUAIRE MODULAIRE ET EVOLUTIF



(57) Abstract : The invention relates to a central module (1) for a modular vehicle (100). The module is characterized in that it comprises, on either side of a loading surface (10), a first end (1A) having a first junction surface (11) and a second end (1B) opposite said first end (1A) having a second junction surface (12) that is symmetrical nonparallel to said first surface (11), each of the latter designed to be capable of complementarily engaging with a complementary junction surface (23) of a side module (2) capable of engaging with the central module (1) by buttressing assembly. The invention relates to a modular vehicle (100) comprising such a module (1). The vehicle is characterized in that the latter is assembled, at each end (1A; 1B) thereof, to a side module (2), one side module comprising means for running on the ground (30). The invention relates to a train of vehicles comprising such a vehicle (100).

(57) Abrégé : L'invention concerne

[Suite sur la page suivante]



un module central (1) de véhicule modulaire (100). Il est caractérisé en ce qu'il comporte de part et d'autre d'une surface de chargement (10), une première extrémité (1A) avec une première surface de jonction (11), et une seconde extrémité (1B) opposée à ladite première extrémité (1A) avec une seconde surface de jonction (12) symétrique et non parallèle à ladite première surface (11), ces dernières chacune conçue apte à coopérer de façon complémentaire avec une surface de jonction complémentaire (23) d'un module latéral (2) apte à coopérer avec ledit module central (1) par assemblage en arc-boutement. L'invention concerne un véhicule modulaire (100) comportant un tel module (1). Il se caractérise en ce que ce dernier est assemblé, à chaque extrémité (1A; 1B) à un module latéral (2) dont l'un comporte des moyens de roulement au sol (30). L'invention concerne un train de véhicules comportant un tel véhicule (100).