

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2013年2月28日(28.02.2013)



(10) 国際公開番号

WO 2013/027857 A1

(51) 国際特許分類:
B63H 1/12 (2006.01)

(21) 国際出願番号: PCT/JP2012/071923

(22) 国際出願日: 2012年8月22日(22.08.2012)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願 2011-194367 2011年8月22日(22.08.2011) JP

(71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 株式会社 IP Management Services (IPMS Inc.) [JP/JP]; 〒1040061 東京都中央区銀座八丁目10番6号 銀座MEビル2階 Tokyo (JP).

(72) 発明者: および

(75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 富岡 康充 (TOMIOKA Yasumitsu) [JP/JP]; 〒2520137 神奈川県相模原市緑区二本松四丁目24番14号 Kanagawa (JP). 村田 和久 (MURATA Kazuhisa) [JP/JP]; 〒3370042 埼玉県さいたま市見沼区大字南中野951-11 Saitama (JP). 仲田 雅之 (NA-

KATA Masayuki) [JP/JP]; 〒1050002 東京都港区海岸一丁目1番1-3508号 Tokyo (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

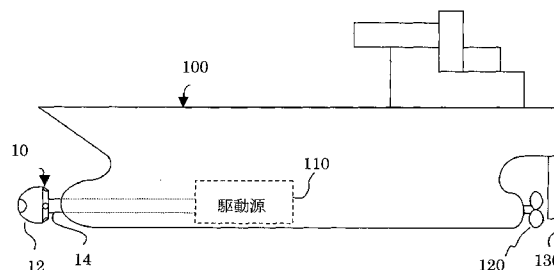
(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーロパ (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ユーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

[続葉有]

(54) Title: WATER VESSEL PROPULSION APPARATUS

(54) 発明の名称: 船舶用推進器

第1図



110 Drive source

(57) Abstract: The present invention provides a new structure of a water vessel propulsion apparatus with which it is possible to propel a water vessel even without employing screws. This water vessel propulsion apparatus (10) comprises a propulsion apparatus proper (12) which rotates about a rotation axis (X) which extends along the direction of propulsion of the water vessel, an intake port (16) which is disposed on a surface of the propulsion apparatus proper (12), discharge ports (18) which are disposed on a surface of the propulsion apparatus proper (12), and a flow path (20) which joins the intake port (16) and the discharge ports (18). The intake port (16) is positioned further forward in the propulsion direction than the discharge ports (18). The discharge ports (18) are positioned further outward in the radial direction from the rotation axis (X) than the intake port (16). The flow path (20), in at least a portion which opens to the discharge ports (18), inclines from the propulsion direction and toward the aft of the water vessel. A water vessel (100) is propelled by the rotation of the propulsion apparatus proper (12) in the rotation direction of the rotation axis (X), by taking water in via the intake port (16) and discharging said water via the discharge ports (18).

(57) 要約:

[続葉有]



WO 2013/027857 A1



この発明は、スクリューを用いなくとも船舶を推進させることのできる新規な構造の船舶用推進器を提供することである。この発明の船舶用推進器 (10) は、船舶の推進方向に沿って延出する回転軸 X を中心に回転する推進器本体 (12) と、この推進器本体 (12) の表面に設けられる吸入口 (16) と、推進器本体 (12) の表面に設けられる吐出口 (18) と、吸入口 (16) と吐出口 (18) を繋ぐ流通路 (20) とを具備し、吸入口 (16) は、吐出口 (18) よりも推進方向前方に配置され、吐出口 (18) は、吸入口 (16) よりも回転軸 X から半径方向外方に配置され、流通路 (20) は、少なくとも吐出口 (18) に開口する部分において、推進方向後方に傾斜し、推進器本体 (12) の回転軸 X 周りの回転により、吸入口 (16) から吸引された水を吐出口 (18) から吐出させることにより、船舶 (100) を推進させることを特徴としている。