

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
2. September 2010 (02.09.2010)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2010/097227 A2

(51) Internationale Patentklassifikation:

F01N 3/04 (2006.01) B01D 47/06 (2006.01)
F01N 3/037 (2006.01) B01D 47/10 (2006.01)
F02M 25/07 (2006.01) B01D 53/78 (2006.01)
B01D 47/02 (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2010/001194

(22) Internationales Anmeldedatum:
26. Februar 2010 (26.02.2010)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
10 2009 010 808.4
27. Februar 2009 (27.02.2009) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme
von US): **MAN DIESEL**, filial af **MAN DIESEL SE**,
TYSKLAND [DK/DK]; Teglholmsgade 41, DK-2450
Copenhagen SV (DK).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **KALTOFT, Johan**
[DK/DK]; Duevaenget 10, DK-2791 Dragør (DK). **JEN-**
SEN, Carsten, Lund [DK/DK]; Ålholmparken 13,
DK-3400 Hillerød (DK). **SØRENSEN, Martin, Lam-**
bert [DK/DK]; Sct. Pedersgade 21, DK-4200 Slagelse
(DK). **HØEGH, Martin, Myssen** [DK/DK]; Hallandsga-

de 15, 2th, DK-2300 Kobenhavn S (DK). **SKJOLDA-**
GER, Peter [DK/DK]; Løvspringsvej 4a st. tv., DK-2920
Charlottenlund (DK).

(74) Anwälte: **MUNK, Ludwig, J.** et al.; Munk, Prinzregen-
tenstrasse 3, 86150 Augsburg (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY,
BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DO,
DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT,
HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP,
KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD,
ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI,
NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD,
SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR,
TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

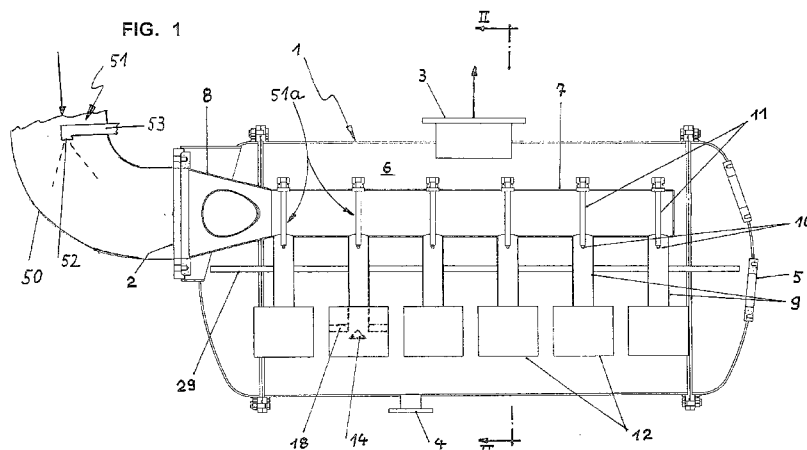
(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,
GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,
ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,
TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE,
DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT,
LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, SE, SI,
SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN,
GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Erklärungen gemäß Regel 4.17:

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: METHOD AND DEVICE FOR CLEANING OF ENGINE EXHAUST GAS

(54) Bezeichnung : VERFAHREN UND VORRICHTUNG ZUR REINIGUNG VON MOTORABGAS



(57) Abstract: In cleaning engine exhaust gas, a high cleaning degree can be achieved by supplying at least a part of the finely dispersed cleaning liquid to be supplied to the exhaust gas to an exhaust gas total flow not yet split into partial flows. In said process, the exhaust gas is first brought into contact with a finely dispersed cleaning liquid, and the volume flow, formed from the exhaust gas and the finely dispersed cleaning liquid, subsequently has to pass a bath of cleaning liquid provided in a container (1), said bath being divided into a lower and an upper compartment (19, 20) by a gas- and liquid-permeable baffle element (18), wherein the volume flow, formed by exhaust gas and finely dispersed cleaning liquid, is introduced into the area of the cleaning liquid bath located underneath the baffle element (18), and from here, runs through the area of the cleaning liquid bath located above the baffle element (18).

(57) Zusammenfassung:

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2010/097227 A2