

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2024年5月2日(02.05.2024)



(10) 国際公開番号

WO 2024/089781 A1

(51) 国際特許分類:
B65G 63/00 (2006.01)

(21) 国際出願番号: PCT/JP2022/039795

(22) 国際出願日: 2022年10月25日(25.10.2022)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(71) 出願人: 株式会社シスコム(SYSCOM JAPAN, INC.) [JP/JP]; 〒8020084 福岡県北九州市小倉北区香春口1丁目13番1号 Fukuoka (JP).

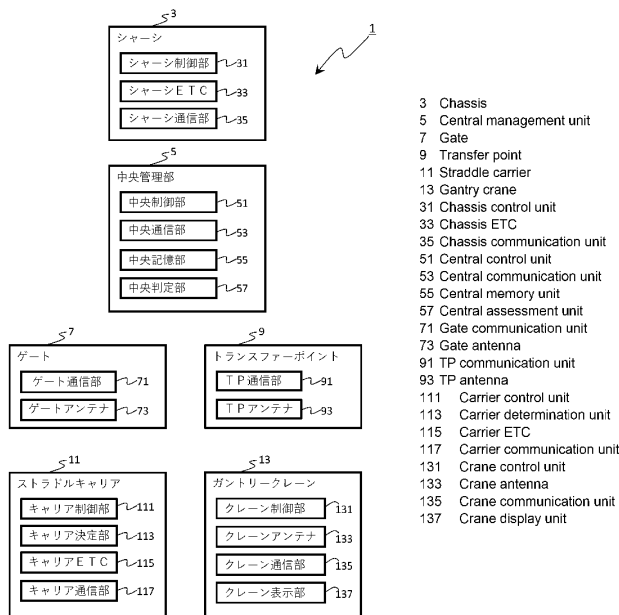
(72) 発明者: 岩永 満宏 (IWANAGA Mitsuhiro); 〒8060055 福岡県北九州市八幡西区幸神1丁目8番15号 Fukuoka (JP).

(74) 代理人: 峰 雅紀(MINE Masaki); 〒8100074 福岡県福岡市中央区大手門1-8-8 ベイサージュ大手門403 MINE 特許事務所内 Fukuoka (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK,

(54) Title: MARINE CONTAINER MANAGEMENT METHOD, PROGRAM, AND MARINE CONTAINER MANAGEMENT SYSTEM

(54) 発明の名称: 海上コンテナ管理方法、プログラム及び海上コンテナ管理システム



(57) Abstract: The purpose of the present invention is to reduce the risk of human errors in checking a container number by a human and provide a marine container work management method and the like that can flexibly cope with an unexpected situation. This marine container management method employs a marine container management system that manages work performed on a marine container. The marine container management system is provided with: a first transmitter which is installed in a first work vehicle performing work on the marine container and which transmits a first signal wirelessly;

[続葉有]

SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA,
UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第21条(3))

and a second receiver which is mounted to a second work vehicle performing work on the marine container and which receives a wireless signal. This management method comprises: a first transmission step in which the first transmitter wirelessly transmits the first signal to the second receiver; a second reception step in which the second receiver receives the first signal; and a second work initiation step in which the second work vehicle initiates work to be performed on the marine container as a result of the second reception step.

(57) 要約: 本発明は、人がコンテナ番号を確認する際のヒューマンエラーのリスクを低減すると共に、突発的な事態にも柔軟に対応可能な海上コンテナ作業管理方法等を提供することを目的とする。海上コンテナに対する作業を管理する海上コンテナ管理システムを用いた海上コンテナ管理方法であって、前記海上コンテナ管理システムは、前記海上コンテナに対して作業を行う第1作業車に設置されて第1信号を無線により発信する第1送信機と、前記海上コンテナに対して作業を行う第2作業車が有して無線信号を受信する第2受信機とを備え、前記第1送信機が、前記第2受信機に対して前記第1信号を無線により発信する第1送信ステップと、前記第2受信機が、前記第1信号を受信する第2受信ステップと、前記第2作業車が、前記第2受信ステップを契機として前記海上コンテナに対する作業を開始する第2作業開始ステップとを含む。