

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges
Eigentum

Internationales Büro

(43) Internationales
Veröffentlichungsdatum
19. Juli 2012 (19.07.2012)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2012/095409 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:
E04H 6/22 (2006.01) *E04H 6/18* (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2012/050291

(22) Internationales Anmeldedatum:
10. Januar 2012 (10.01.2012)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
10 2011 000 115.8
13. Januar 2011 (13.01.2011) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme
von US): OTTO WÖHR GMBH [DE/DE]; Mirander
Strasse 44, 70825 Korntal-Münchingen (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): FARID, Gholamreza
[DE/DE]; Hauptstrasse 37/2, 75382 Althengstett (DE).

NICKEL, Bernd [DE/DE]; Schwärzenweg 13, 78582
Balgheim (DE).

(74) Anwalt: HOEGER, STELLRECHT & PARTNER;
Uhlandstrasse 14c, 70182 Stuttgart (DE).

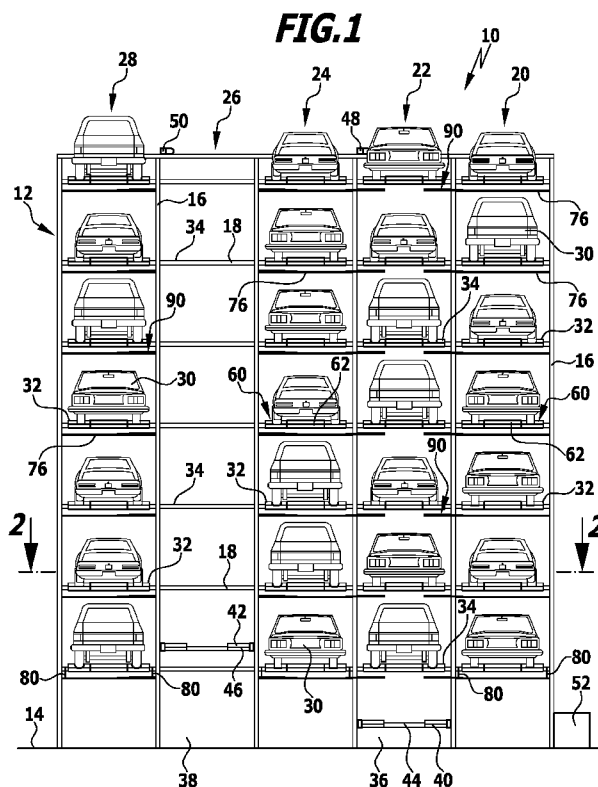
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY,
BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DO,
DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN,
HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR,
KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME,
MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ,
OM, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD,
SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR,
TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,
GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: PARKING FACILITY

(54) Bezeichnung : PARKANLAGE



(57) Abstract: The invention relates to an automatic parking facility (10; 110; 130) for motor vehicles (30), said parking facility being constructed from grids and comprising at least two storage grids (20, 24, 28) and at least two transporting grids (22, 26), wherein motor vehicles (30) can be moved in a first direction of motion in each of the transporting grids (22, 26) by means of a transporting device (40, 42; 132) and storage-grid storage places (32) for storing motor vehicles (30) positioned on storage devices (60; 142) are present in the storage grids (20, 24, 28), the storage devices (60; 142) being associated with the storage-grid storage places (32), and wherein the storage devices (60; 142) can be moved from the respective storage-grid storage places (32) into at least one transporting grid (22, 26) in a second direction of motion perpendicular to the first direction of motion and vice versa, in that motor vehicles (30) can be transferred from the respective transporting device (40, 42; 32) to the respective storage device (60; 142) and vice versa by means of mutual passing. In order to develop such a parking facility in such a way that a large number of motor vehicles can be stored, the number of storage devices (60; 142) is greater than the number of storage-grid storage places (32) and the excess storage devices (60; 142) are associated with transporting-grid storage places (34) present in the transporting grids (22, 26).

(57) Zusammenfassung:

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2012/095409 A1



TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)
- vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist; Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eingehen (Regel 48 Absatz 2 Buchstabe h)

Die Erfindung betrifft eine automatische Parkanlage (10; 110; 130) für Kraftfahrzeuge (30), die aus Rastern aufgebaut ist und mindestens zwei Lagerraster (20, 24, 28) sowie mindestens zwei Transportraster (22, 26) umfasst, wobei Kraftfahrzeuge (30) in jedem der Transportraster (22, 26) mittels einer Transportvorrichtung (40, 42; 132) längs einer ersten Bewegungsrichtung bewegbar sind und in den Lagerrastern (20, 24, 28) Lagerraster-Lagerplätze (32) zum Einlagern von auf Lagervorrichtungen (60; 142) positionierten Kraftfahrzeugen (30) vorhanden sind, welche Lagervorrichtungen (60; 142) den Lagerraster-Lagerplätzen (32) zugeordnet sind, und wobei die Lagervorrichtungen (60; 142) von den jeweiligen Lagerraster-Lagerplätzen (32) in einer quer zur ersten Bewegungsrichtung ausgerichteten zweiten Bewegungsrichtung in zumindest ein Transportraster (22, 26) und umgekehrt bewegbar sind, in dem Kraftfahrzeuge (30) von der jeweiligen Transportvorrichtung (40, 42; 32) an die jeweilige Lagervorrichtung (60; 142) und umgekehrt unter gegenseitigem Passieren übergebar sind. Um eine derartige Parkanlage so weiter-zubilden, dass eine größere Anzahl von Kraftfahrzeugen eingelagert werden kann, wird vorgeschlagen, dass die Anzahl der Lagervorrichtungen (60; 142) größer ist als die Anzahl der Lagerraster-Lagerplätze (32) und dass die überzähligen Lagervorrichtungen (60; 142) in den Transportrastern (22, 26) vorhandenen Transportraster-Lagerplätzen (34) zugeordnet sind.