

(12) 특허협력조약에 의하여 공개된 국제출원

(19) 세계지식재산권기구
국제사무국



(10) 국제공개번호
WO 2025/150857 A1

2025년 7월 17일 (17.07.2025)

(51) 국제특허분류:

B63B 3/56 (2006.01) *B63B 57/02* (2006.01)
B63B 11/04 (2006.01) *B63B 13/00* (2006.01)
B63B 17/00 (2006.01) *B63J 4/00* (2006.01)
B63B 15/00 (2006.01) *B63H 21/38* (2006.01)
B63B 27/34 (2006.01)

(71) 출원인: 에이치디현대중공업 주식회사 (**HD HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES CO., LTD.**) [KR/KR]; 44032 울산광역시 동구 방어진순환도로 1000 (전하동) (KR). 에이치디현대삼호 주식회사 (**HD HYUNDAI SAMHO CO., LTD.**) [KR/KR]; 58462 전라남도 영암군 삼호읍 대불로 93 (KR).

(21) 국제출원번호:

PCT/KR2025/000354

(22) 국제출원일:

2025년 1월 7일 (07.01.2025)

(25) 출원언어:

한국어

(26) 공개언어:

한국어

(30) 우선권정보:

10-2024-0003481 2024년 1월 9일 (09.01.2024) KR
10-2024-0012683 2024년 1월 26일 (26.01.2024) KR
10-2024-0074014 2024년 6월 5일 (05.06.2024) KR
10-2024-0074021 2024년 6월 5일 (05.06.2024) KR
10-2024-0074024 2024년 6월 5일 (05.06.2024) KR

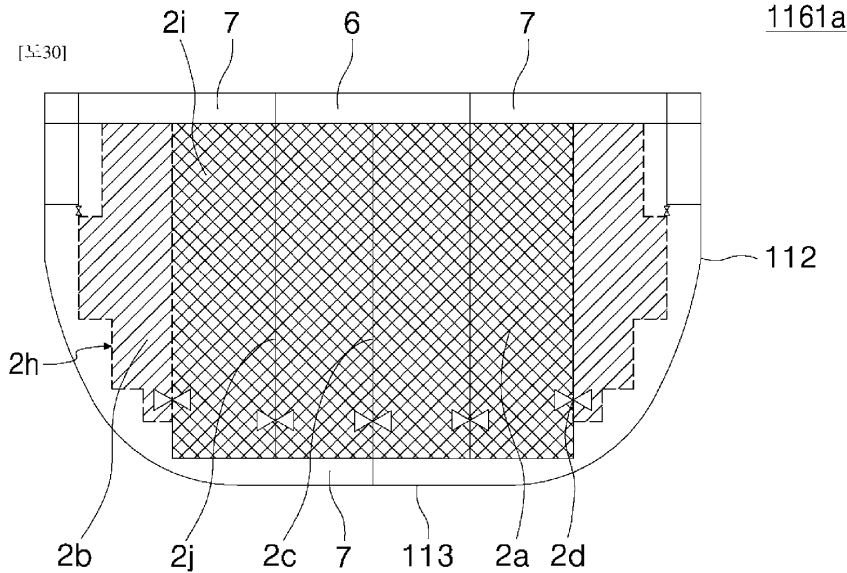
(72) 발명자: 김민수 (**KIM, Min Soo**); 44032 울산광역시 동구 방어진순환도로 1000 (전하동) (KR). 이동욱 (**LEE, Dong Wook**); 44032 울산광역시 동구 방어진순환도로 1000 (전하동) (KR). 권민수 (**KWON, Min Soo**); 44032 울산광역시 동구 방어진순환도로 1000 (전하동) (KR). 이신구 (**LEE, Sin Gu**); 44032 울산광역시 동구 방어진순환도로 1000 (전하동) (KR).

(74) 대리인: 홍성우 (**HONG, Seong Woo**); 07333 서울시 영등포구 여의대방로 65길 6 15층 (KR).

(81) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,

(54) Title: LIQUID FUEL TREATMENT SYSTEM AND SHIP INCLUDING SAME

(54) 발명의 명칭: 액상연료 처리 시스템 및 이를 포함하는 선박



(57) Abstract: A liquid fuel treatment system according to the present invention comprises: a plurality of holds provided along the longitudinal direction of a hull; a partition wall that divides the inner space of at least one of the holds into a plurality of separate spaces in the left-right direction; and a separation unit that partitions the separate spaces into a plurality of fuel spaces and has a structure that can be opened and closed. The separation unit is opened when a first fuel having a different boiling point than a second fuel is stored in the separate spaces, and closed when the second fuel is stored in the separate spaces.

[다음 쪽 계속]

WO 2025/150857 A1

CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ,
EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR,
HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN,
KP, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG,
MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ,
OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA,
SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR,
TT, TZ, UA, UG, US, UY, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의
역내 권리의 보호를 위하여): ARIPO (BW, CV, GH, GM,
KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ,
UG, ZM, ZW), 유라시아 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ,
TM), 유럽 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE,
ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC,
ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM,
TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW,
KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

공개:

- 국제조사보고서와 함께 (조약 제21조(3))
— 청구범위 보정 기한 만료 전의 공개이며, 보정서를
접수하는 경우 그에 관하여 별도 공개함 (규칙 48.2(h))

(57) 요약서: 본 발명의 액상연료 처리 시스템은, 전체에 길이방향을 따라 마련되는 다수의 홀드; 적어도 어느 하나의 상기 홀드의 내부 공간을 좌우 방향을 따라 다수의 분리공간으로 구획하는 격벽; 및 상기 분리공간을 다수의 연료공간으로 구획하며 개폐 가능한 구조를 갖는 분리부를 포함하며, 상기 분리부는, 비등점이 서로 다른 제1연료 및 제2연료 중 제1연료가 상기 분리공간에 저장될 경우 개방되며, 제2연료가 상기 분리공간에 저장될 경우 밀폐된다.