(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2025年8月21日(21.08.2025)

WIPO | PCT

(10) 国際公開番号
WO 2025/173248 A1

(51) 国際特許分類:
H04W 72/0446 (2023.01) *H04W 74/08* (2024.01)
H04W 4/44 (2018.01)

(21) 国際出願番号： PCT/JP2024/005552

(22) 国際出願日： 2024年2月16日(16.02.2024)

(25) 国際出願の言語： 日本語

(26) 国際公開の言語： 日本語

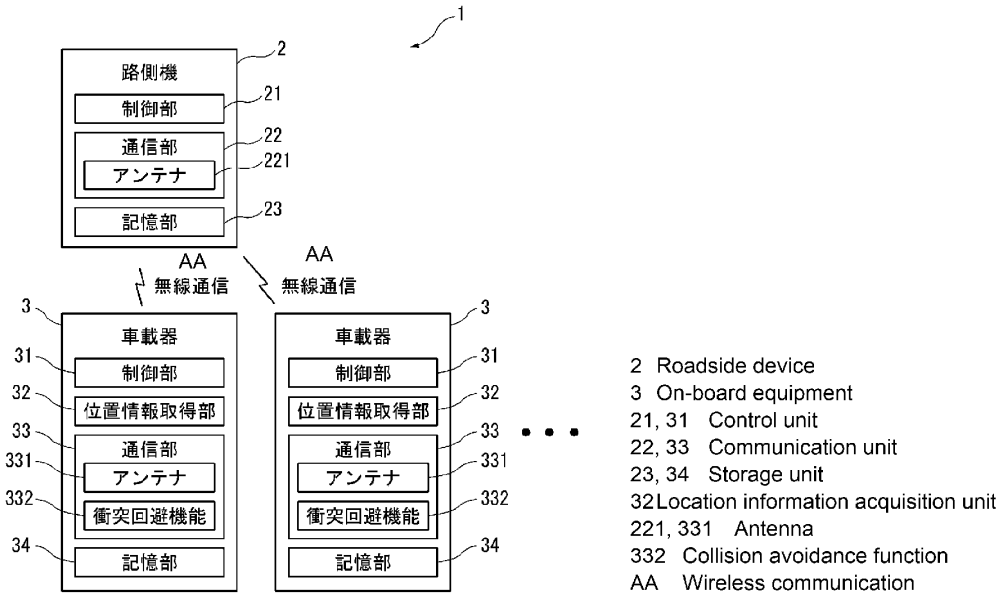
(71) 出願人: 三菱重工機械システム株式会社 (**MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES MACHINERY SYSTEMS, LTD.**) [JP/JP]; 〒6528585 兵庫県神戸市兵庫区和田崎町一丁目１番１号 (JP).

(72) 発明者: 三浦 我夢 (**MIURA Gamu**); 〒6528585 兵庫県神戸市兵庫区和田崎町一丁目１番１号 三菱重工機械システム株式会社内 (JP). 下田 智一 (**SHIMODA Tomokazu**); 〒6528585 兵庫県神戸市兵庫区和田崎町一丁目１番１号 三菱重工機械システム株式会社内 (JP). 是永 剛志 (**KORENAGA Takeshi**); 〒6528585 兵庫県神戸市兵庫区和田崎町一丁目１番１号 三菱重工機械システム株式会社内 (JP). 立尾 幸輝 (**TATEO Koki**); 〒6528585 兵庫県神戸市兵庫区和田崎町一丁目１番１号 三菱重工機械システム株式会社内 (JP).

(74) 代理人: 松沼 泰史, 外 (**MATSUNUMA Yasushi et al.**); 〒1006620 東京都千代田区丸の内一丁目９番２号 (JP).

(54) **Title:** COMMUNICATION SYSTEM, COMMUNICATION METHOD, ROADSIDE DEVICE, AND ON-BOARD EQUIPMENT

(54) 発明の名称： 通信システム、通信方法、路側機および車載器



(57) **Abstract:** This communication system comprises: a roadside device that transmits, at a prescribed cycle, a response request signal including information for specifying a plurality of areas set within the communication area of the own device and information indicating communicable time allocated to each of the areas, and receives a response signal in reply to the response request signal; and a plurality of pieces of on-board equipment that each receive a response request signal, recognize the area where the own equipment is located, and transmit a response signal within the communicable

WO 2025/173248 A1

［続葉有］

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

一 国際調査報告(条約第21条(3))

time allocated to the recognized area.

(57) 要約:通信システムは、自機の通信エリア内に設定された複数の領域を定める情報と、各領域に割り当てられた各通信可能時間を示す情報とを含む応答要求信号を所定の周期で送信するとともに、応答要求信号に対する応答信号を受信する路側機と、応答要求信号を受信し、自器が位置している領域を認識し、認識した領域に割り当てられた通信可能時間内で応答信号を送信する複数の車載器と、を備える。