

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges
Eigentum

Internationales Büro

(43) Internationales
Veröffentlichungsdatum
31. Januar 2013 (31.01.2013)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2013/013876 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation:
E04B 1/41 (2006.01) *E04G 21/18* (2006.01)
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2012/061070
- (22) Internationales Anmeldedatum:
12. Juni 2012 (12.06.2012)
- (25) Einreichungssprache: Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität:
11175571.6 27. Juli 2011 (27.07.2011) EP
- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): **HILTI AKTIENGESELLSCHAFT** [LI/LI];
Feldkircherstr. 100, FL-9494 Schaan (LI).
- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **HEUDORFER, Markus** [DE/AT]; Ludwigstrasse 14, A-6890 Lustenau

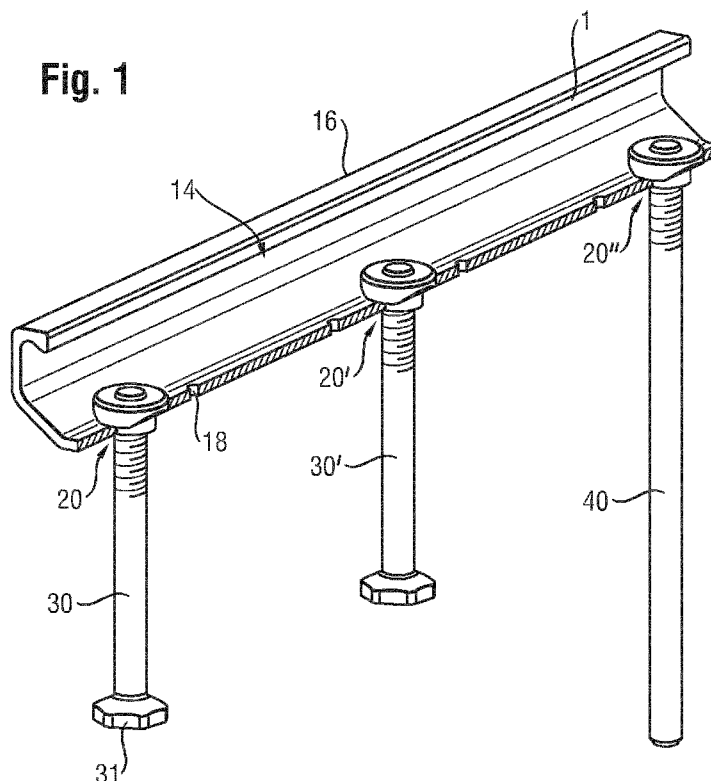
(AT). **BIRNBAUM, Ulrich** [DE/DE]; Buigenweg 4, 86929 Epfenhausen (DE). **BASCHE, Holger** [DE/AT]; Herrengasse 51, A-6812 Meiningen (AT). **BRUNHUBER, Thomas** [DE/DE]; Augsburgstrasse 2, 86637 Wertingen (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: ANCHOR RAIL

(54) Bezeichnung : ANKERSCHIENE



(57) Abstract: Anchor rail having a rail body (1), with a multiplicity of identical fastening locations (20, 20', 20'') and having a multiplicity of identical anchor bodies (30), which are fastened on the rail body (1) at the fastening locations (20, 20'). According to the invention, it is provided that an additional element (40) is fastened at at least one of the fastening locations (20''), with said additional element differing from the identical anchor bodies (30).

(57) Zusammenfassung: Ankerschiene mit einem Schienenkörper (1), der eine Vielzahl gleichartiger Befestigungsstellen (20, 20', 20'') aufweist, und einer Vielzahl gleichartiger Ankerkörper (30), die an den Befestigungsstellen (20, 20') am Schienenkörper (1) befestigt sind. Erfindungsgemäss ist vorgesehen, dass an zumindest einer der Befestigungsstellen (20'') ein Zusatzelement (40) befestigt ist, welches sich von den gleichartigen Ankerkörpern (30) unterscheidet.



(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO,

RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)