

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2014 年 4 月 3 日(03.04.2014)



(10) 国際公開番号

WO 2014/050693 A1

- (51) 国際特許分類:
B60T 15/08 (2006.01) *B60T 8/34* (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2013/075289
- (22) 国際出願日: 2013 年 9 月 19 日(19.09.2013)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2012-216280 2012 年 9 月 28 日(28.09.2012) JP
- (71) 出願人: ボッシュ株式会社(BOSCH CORPORATION) [JP/JP]; 〒1508360 東京都渋谷区渋谷 3 丁目 6 番 7 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: 下山 耕作(SAGAYAMA, Kosaku); 〒2248501 神奈川県横浜市都筑区牛久保 3 丁目 9 番 1 号 ボッシュ株式会社内 Kanagawa (JP).
- (74) 代理人: 小野 新次郎, 外(ONO, Shinjiro et al.); 〒1000004 東京都千代田区大手町二丁目 2 番 1 号 新大手町ビル 206 区 ユアサハラ法律特許事務所 Tokyo (JP).

- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

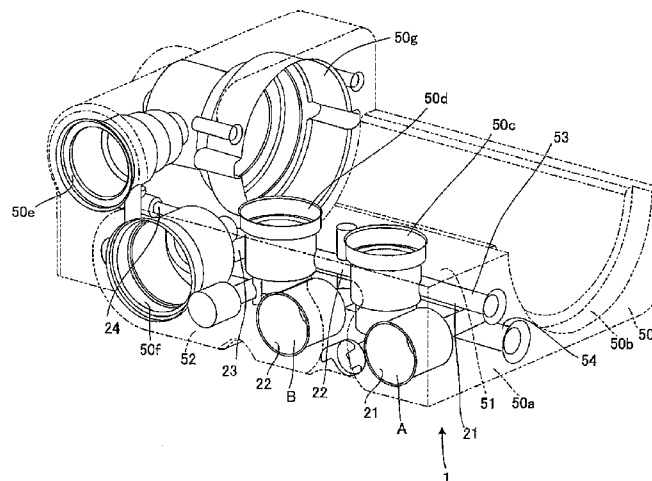
添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))

(54) Title: ABS HYDRAULIC UNIT

(54) 発明の名称: A B S 液圧ユニット

[図8]



(57) Abstract: This ABS hydraulic unit (100) is connected by means of a first connection end (A) to a master cylinder for discharging brake fluid, is connected to hydraulic brakes by means of a second connection end (B), and has a pump (12) operated by a motor in a hydraulic circuit (1) for causing the hydraulic brakes to brake, a closing valve (13), a release valve (14), and an accumulator (15). The ABS hydraulic unit (100) performs antilock brake control of the hydraulic brakes by controlling the pump (12), the closing valve (13), and the release valve (14). The ABS hydraulic unit (100) is provided with a circuit unit (50a) that has therewithin a hydraulic circuit (1). The circuit unit (50a) has: a discharge-side tube that is provided at one end in the lengthwise direction with the pump (12) and at the other end with the first connection end (A) and that connects the discharge side of the pump (12) to the first connection end (A); and an intake-side tube that extends along the discharge-side tube and that connects the intake side of the pump (12) to the closing valve (13). The intake-side tube is such that in the given sequence from the one end to the other end, the accumulator (15), release valve (14), second connection end (B), and closing valve (13) are disposed.

(57) 要約:

[続葉有]

WO 2014/050693 A1



ブレーキ液を吐出するためのマスタシリンダと第1の接続端(A)で接続されるとともに、液圧ブレーキと第2の接続端(B)で接続され、前記液圧ブレーキを制動させるための液圧回路(1)内にモータで作動するポンプ(12)、込め弁(13)、弛め弁(14)、及びアキュムレータ(15)を有し、前記ポンプ(12)、前記込め弁(13)、及び前記弛め弁(14)を制御して前記液圧ブレーキのアンチロックブレーキ制御を行うABS液圧ユニット(100)において、前記液圧回路(1)を内部に有する回路部(50a)を備え、前記回路部(50a)は、長手方向の一端に前記ポンプ(12)が設けられ、他端に前記第1の接続端(A)が形成され、前記ポンプ(12)の吐出側と前記第1の接続端(A)とを接続する吐出側管路と、前記吐出側管路に沿って延び、前記ポンプ(12)の吸込側と前記込め弁(13)とを接続する吸込側管路とを有し、前記吸込側管路は、前記一端から前記他端へ順に、前記アキュムレータ(15)、前記弛め弁(14)、前記第2の接続端(B)、及び込め弁(13)が配置されるようにした。