



(51) Classification internationale des brevets :
B63B 23/40 (2006.01) *B63B 27/10* (2006.01)
B63B 23/60 (2006.01) *B63C 3/06* (2006.01)

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/EP2013/051535

(22) Date de dépôt international :
28 janvier 2013 (28.01.2013)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
1200320 3 février 2012 (03.02.2012) FR

(71) Déposant : THALES [FR/FR]; 45 rue de Villiers, F-92200 Neuilly Sur Seine (FR).

(72) Inventeur : LOSSEC, Jean-Jacques; 44 Avenue de l'Ecole Navale, F-29200 Brest (FR).

(74) Mandataires : DERVAL, Estelle et al.; Marks & Clerk France, Immeuble Visium, 22 avenue Aristide Briand, F-94117 Arcueil Cedex (FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM,

AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

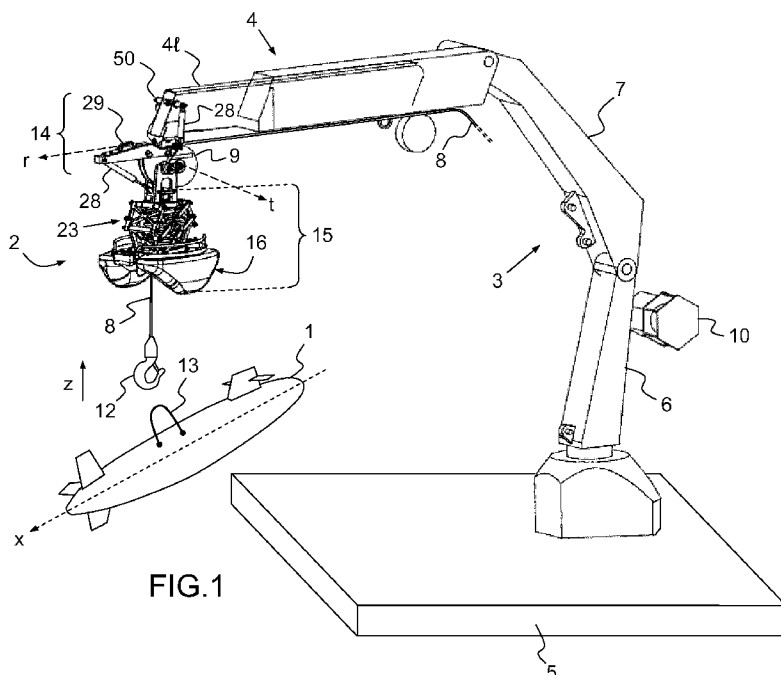
(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), européen (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée :

— avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))

(54) Title : RECEIVING ASSEMBLY FOR RECEIVING A SEAGOING VESSEL AND SYSTEM FOR RECOVERING AND DEPLOYING SUCH A VESSEL IN THE SEA

(54) Titre : ENSEMBLE DE RECEPTION D'UN ENGIN NAVIGANT ET SYSTEME DE RECUPERATION ET DE DEPLOIEMENT A LA MER D'UN TEL ENGIN



(57) Abstract : A receiving assembly (2) for receiving a seagoing vessel (1), which can be suspended on a hinged arm (4) of a handling structure (3) provided with a lifting cable (8) intended to lift a seagoing vessel (1) and to move said vessel in a vertical direction (z), so as to deploy and/or recover said vessel (1) in the sea from a floating building (5) whereon said handling structure (3) is secured, said receiving assembly (2) comprising a lower portion (14) comprising receiving means (16) for receiving said vessel (1), said receiving means (16) having a passage through which the cable (8) can pass, said receiving means (16) defining a hollow that can receive said vessel (1) when said vessel is suspended by means of the lifting cable (8) and being arranged so as to block the rotational and translational movements according to the vertical upward direction (z), of a seagoing vessel (1) having a generally tubular shape, relative to the receiving means (16), when the seagoing vessel (1) is received by the hollow and comes to bear against said means.

(57) Abrégé :

[Suite sur la page suivante]

Ensemble de réception (2) d'un engin navigant (1), pouvant être suspendu à un bras articulé (4) d'une structure de manutention (3) munie d'un câble de levage (8) destiné à porter un engin navigant (1) et à le déplacer selon une direction verticale (z), de façon à déployer et/ou récupérer ledit engin (1) à la mer depuis un bâtiment flottant (5) sur lequel est fixée ladite structure de manutention (3), ledit ensemble de réception (2) comprenant une partie inférieure (14) comprenant des moyens de réception (16) dudit engin (1), lesdits moyens de réception (16) présentant un passage à travers lequel est apte à passer le câble (8), lesdits moyens de réception (16) délimitant un creux apte à recevoir ledit engin (1) lorsque celui-ci est suspendu au câble de levage (8) et étant agencés de façon à assurer le blocage des mouvements de rotation et de translation selon la direction verticale (z) vers le haut, d'un engin navigant (1) présentant une forme globalement tubulaire, par rapport aux moyens de réception (16), lorsque l'engin navigant (1) est reçu par le creux et vient prendre appui contre eux.