

(12) 按照专利合作条约所公布的国际申请

(19) 世界知识产权组织
国际局



(10) 国际公布号
WO 2021/164536 A1

(43) 国际公布日
2021 年 8 月 26 日 (26.08.2021)

- (51) 国际专利分类号:
H01R 13/639 (2006.01) **H01R 13/66** (2006.01)
- (21) 国际申请号: PCT/CN2021/074763
- (22) 国际申请日: 2021 年 2 月 2 日 (02.02.2021)
- (25) 申请语言: 中文
- (26) 公布语言: 中文
- (30) 优先权:
202010098411.4 2020 年 2 月 18 日 (18.02.2020) CN
- (71) 申请人: 远景能源有限公司 (ENVISION ENERGY CO., LTD) [CN/CN]; 中国江苏省无锡市江阴市申港街道申庄路 3 号, Jiangsu 214443 (CN)。
- (72) 发明人: 于仕泽 (YU, Shize); 中国江苏省无锡市江阴市申港街道申庄路 3 号, Jiangsu 214443 (CN)。

胡洋 (HU, Yang); 中国江苏省无锡市江阴市申港街道申庄路 3 号, Jiangsu 214443 (CN)。王坚宁 (WANG, Jianning); 中国江苏省无锡市江阴市申港街道申庄路 3 号, Jiangsu 214443 (CN)。郭德响 (GUO, Dexiang); 中国江苏省无锡市江阴市申港街道申庄路 3 号, Jiangsu 214443 (CN)。

(74) 代理人: 上海智晟知识产权代理事务所 (特殊普通合伙) (SHANGHAI ZHI-SHENG INTELLECTUAL PROPERTY OFFICE); 中国上海市钦州北路 1089 号 51 号楼 501 室, Shanghai 200233 (CN)。

(81) 指定国 (除另有指明, 要求每一种可提供的国家保护): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT,

(54) Title: CHARGING ADAPTER FOR ELECTRIC VEHICLE AND CHARGING PROTECTION METHOD

(54) 发明名称: 一种面向电动车辆的充电转接器及充电保护方法

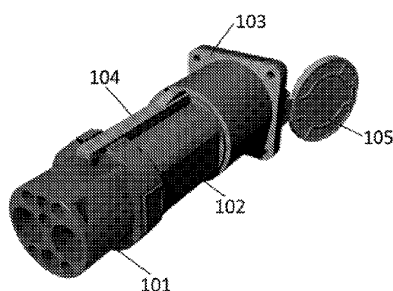


图 1

(57) Abstract: Disclosed is a charging adapter for an electric vehicle, the charging adapter comprising: a connection mechanism; a control panel, the control panel being capable of monitoring a change in the temperature inside the charging adapter and controlling the turning on and turning off of a charging current; a charging plug and a charging socket respectively installed at the two ends of the connection mechanism, wherein a CC1 pin and a CC2 pin of the charging plug are each connected to a 1K resistor in series, when in use, the charging plug is connected to a charging socket of the electric vehicle, and the charging socket is connected to a charging gun, which can activate an operation control system of the electric vehicle; a locking pressing plate mounted on the surface of the end of the connection mechanism close to the charging plug; and an electromagnet mounted in the connection mechanism and located below the locking pressing plate, wherein the electromagnet matches the locking pressing plate to lock the charging adapter and the charging socket of the electric vehicle.

(57) 摘要: 一种面向电动车辆的充电转接器, 包括连接机构; 控制板, 控制板可监控所述充电转接器内部的温度变化, 并控制充电电流的通断; 分别安装于连接机构两端的充电插头及充电插座, 充电插头的 CC1 及 CC2 引脚分别串联有一个 1K 的电阻, 使用时, 充电插头与电动车辆的充电插座连接, 充电插座与充电枪连接, 可激活电动车辆的操作控制系统; 安装于连接机构靠近充电插头一端表面的锁止压板; 以及安装于连接机构内部, 位于锁止压板下方的电磁铁, 电磁铁与锁止压板配合, 可将充电转接器与电动车辆的充电插座锁定。

[见续页]

WO 2021/164536 A1

JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW。

(84) 指定国 (除另有指明, 要求每一种可提供的地区保护): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 欧亚 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 欧洲 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG)。

根据细则4.17的声明:

- 关于发明人身份 (细则4.17(i))
- 关于申请人有权申请并被授予专利 (细则4.17(ii))
- 关于申请人有权要求在先申请的优先权 (细则4.17(iii))
- 发明人资格 (细则4.17(iv))

本国际公布:

- 包括国际检索报告 (条约第21条(3))。