

(12) 특허협력조약에 의하여 공개된 국제출원

(19) 세계지식재산권기구  
국제사무국

(43) 국제공개일

2021년 8월 26일 (26.08.2021)



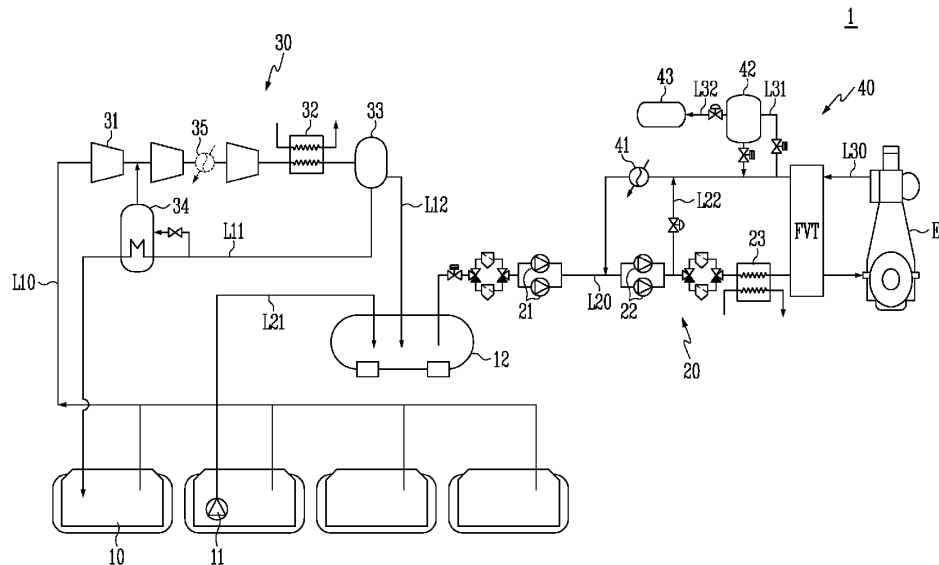
(10) 국제공개번호

WO 2021/167343 A1

- (51) 국제특허분류: **B63B 25/16** (2006.01) **B63H 21/38** (2006.01) **LTD.**) [KR/KR]; 03058 서울시 종로구 율곡로 75, Seoul (KR).
- (21) 국제출원번호: PCT/KR2021/002020
- (22) 국제출원일: 2021년 2월 17일 (17.02.2021)
- (25) 출원언어: 한국어
- (26) 공개언어: 한국어
- (30) 우선권정보:  
10-2020-0019253 2020년 2월 17일 (17.02.2020) KR  
10-2020-0055463 2020년 5월 8일 (08.05.2020) KR  
10-2021-0021173 2021년 2월 17일 (17.02.2021) KR  
10-2021-0021198 2021년 2월 17일 (17.02.2021) KR
- (71) 출원인: 한국조선해양 주식회사 (**KOREA SHIP-BUILDING & OFFSHORE ENGINEERING CO.,**
- (72) 발명자: 노일용 (**NOH, Yeel Yong**); 03058 서울시 종로구 율곡로 75, Seoul (KR). 박종완 (**PARK, Jong Wan**); 03058 서울시 종로구 율곡로 75, Seoul (KR). 한상무 (**HAN, Sang Moo**); 03058 서울시 종로구 율곡로 75, Seoul (KR).
- (74) 대리인: 오종한 등 (**OH, Jong Han et al.**); 03155 서울시 종로구 종로3길 17 디타워 D2 23층, Seoul (KR).
- (81) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK,

(54) Title: GAS TREATMENT SYSTEM AND SHIP INCLUDING SAME

(54) 발명의 명칭: 가스 처리 시스템 및 이를 포함하는 선박



(57) Abstract: The present invention relates to a gas treatment system and a ship including same, the system for treating liquefied gas, which is heavy hydrocarbon or ammonia, comprising: a fuel tank that stores liquefied gas as fuel to be supplied to a propulsion engine of the ship; a liquefied gas supply line that supplies the liquefied gas of the fuel tank in a liquid phase to the propulsion engine and has a high-pressure pump; a re-liquefaction device that liquefies boil-off gas generated in a cargo tank that stores the liquefied gas; and a liquefied gas recovery line that recovers the liquid liquefied gas, discharged from the propulsion engine, upstream of the high-pressure pump, wherein the re-liquefaction device delivers the liquefied boil-off gas to the fuel tank so as to be supplied to the propulsion engine by the high-pressure pump.

[다음 쪽 계속]

WO 2021/167343 A1

MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 역내 권리의 보호를 위하여): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 유라시아 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 유럽 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

공개:

— 국제조사보고서와 함께 (조약 제21조(3))

(57) 요약서: 본 발명은 가스 처리 시스템 및 이를 포함하는 선박에 관한 것으로서, 중탄화수소 또는 암모니아인 액화가스를 처리하는 시스템으로서, 액화가스를 선박의 추진엔진에 공급할 연료로 저장하는 연료탱크; 상기 연료탱크의 액화가스를 상기 추진엔진에 액상으로 공급하며 고압펌프가 마련되는 액화가스 공급라인; 액화가스를 저장하는 카고탱크에서 발생한 증발가스를 액화시키는 재액화장치; 및 상기 추진엔진에서 배출되는 액상 액화가스를 상기 고압펌프의 상류로 회수하는 액화가스 회수라인을 포함하며, 상기 재액화장치는, 액화된 증발가스를 상기 연료탱크로 전달하여 상기 고압펌프에 의해 상기 추진엔진에 공급되도록 한다.