

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局(43) 国際公開日
2002年5月2日 (02.05.2002)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 02/35074 A1(51) 国際特許分類: F02D 29/02, B60L
11/14, B60K 6/02, F02D 17/02, 13/06

KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒107-8556 東京都港区南青山二丁目1番1号 Tokyo (JP).

(21) 国際出願番号: PCT/JP01/09184

(72) 発明者; および

(22) 国際出願日: 2001年10月19日 (19.10.2001)

(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 若城輝男 (WAKASHIRO, Teruo) [JP/JP]. 高橋秀幸 (TAKAHASHI, Hideyuki) [JP/JP]. 松原 篤 (MATSUBARA, Atsushi) [JP/JP]. 加茂智治 (KAMO, Tmoharu) [JP/JP]. 佐藤利行 (SATO, Toshiyuki) [JP/JP]; 〒351-0193 埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会社 本田技術研究所内 Saitama (JP). 中本康雄 (NAKAMOTO, Yasuo) [JP/JP]; 〒321-3325 栃木県芳賀郡芳賀町芳賀台143番地 株式会社 ピーエスジー内 Tochigi (JP).

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願 2000-323365

2000年10月23日 (23.10.2000) JP

特願2001-155687 2001年5月24日 (24.05.2001) JP

(74) 代理人: 弁理士 志賀正武, 外 (SHIGA, Masatake et al.); 〒169-8925 東京都新宿区高田馬場三丁目23番3号 ORビル Tokyo (JP).

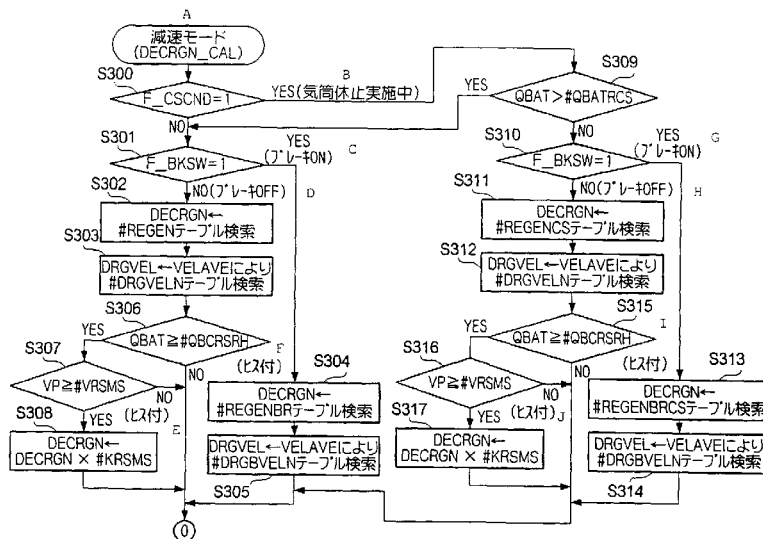
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 本田技研工業株式会社 (HONDA GIKEN KOGYO

(81) 指定国 (国内): AU, BR, CA, CN, IN, KR, SG, US.

[続葉有]

(54) Title: CONTROLLER OF HYBRID VEHICLE

(54) 発明の名称: ハイブリッド車両の制御装置



A...DECELERATION MODE (DECRGN_CAL)

B...YES (DURING CYLINDER REST)

C...YES (BRAKE ON)

D...NO (BRAKE OFF)

E... (WITH HISS)

F... (WITH HISS)

G...YES (BRAKE ON)

H...NO (BRAKE OFF)

I... (WITH HISS)

J... (WITH HISS)

S302...DECRGN ← #REGEN TABLE RETRIEVAL

S303...DRGVEL ← #DRGBVELN TABLE RETRIEVAL BY VELAVE

S304...DECRGN ← #REGENBR TABLE RETRIEVAL

S305...DRGVEL ← #DRGBVELN TABLE RETRIEVAL BY VELAVE

S311...DECRGN ← #REGENCS TABLE RETRIEVAL

S312...DRGVEL ← #DRGBVELN TABLE RETRIEVAL BY VELAVE

S313...DECRGN ← #REGENBRCS TABLE RETRIEVAL

S314...DRGVEL ← #DRGBVELN TABLE RETRIEVAL BY VELAVE

(57) Abstract: A controller of a hybrid vehicle capable of sufficiently assuring a regenerative amount and remarkably improving a fuel consumption without having adverse effects on the proper control of exhaust emission, comprising an engine as the drive source of the vehicle and a motor, the engine of a cylinder resting type, switchable between an all-cylinder operation for operating all cylinders and an all-cylinder rest operation for resting all cylinders, further comprising a cylinder rest discrimination means discriminating between the all-cylinder operation and the all-cylinder rest operation depending on the operating state of the vehicle and a regenerative amount compensating means for increasing, as the compensated regenerative amount of the motor, the increased amount of a deceleration energy obtained by the all-cylinder rest operation more than that obtained by the all-cylinder operation when the all-cylinder rest operation is discriminated by the cylinder rest discrimination means and the engine performs the all-cylinder rest operation (for example, step S311 of the embodiment), wherein a fuel supply to the engine is stopped when the vehicle is being decelerated and a regenerative braking is performed by the motor according to the state of deceleration.

[続葉有]



(84) 指定国 (広域): ヨーロッパ特許 (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, TR).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:

— 国際調査報告書

(57) 要約:

十分に回生量を確保でき、排ガス適正制御に悪影響を及ぼさないで大幅に燃費向上を図ることができるハイブリッド車両の制御装置を提供する。車両の駆動源としてのエンジンとモータとを備え、車両減速時にエンジンへの燃料供給を停止すると共に、減速状態に応じてモータにより回生制動を行うハイブリッド車両の制御装置において、エンジンは全ての気筒を稼働させる全気筒運転と全ての気筒を休止する全気筒休止運転とに切り替え自在な休筒エンジンであり、車両の運転状態に応じて全気筒稼働と全気筒休止とを判別する気筒休止判別手段と、気筒休止判別手段により全気筒休止が判別されエンジンが全気筒休止運転を実行している際に、全気筒運転に対する気筒休止運転により得られる減速エネルギーの増加分をモータの回生量の補正分として増加する回生量補正手段（例えば、実施形態のステップS311）とを有する。