

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la
Propriété Intellectuelle
Bureau international



(43) Date de la publication internationale
3 décembre 2015 (03.12.2015)

WIPO | PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2015/181392 A1

(51) Classification internationale des brevets :
B66F 15/00 (2006.01) *B66F 3/00* (2006.01)

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/EP2015/062065

(22) Date de dépôt international :
1 juin 2015 (01.06.2015)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
1454921 30 mai 2014 (30.05.2014) FR

(71) Déposant : ALDEBARAN ROBOTICS [FR/FR]; 43 rue
du Colonel Pierre Avia, F-75015 Paris (FR).

(72) Inventeur : CLERC, Vincent; 19, rue Chef de Ville, F-
92140 Clamart (FR).

(74) Mandataires : COLLET, Alain et al.; Marks@Clerk
France, Immeuble Visium, 22 avenue Aristide Briand, F-
94117 Arcueil Cedex (FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre
de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM,

AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY,
BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,
DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT,
HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JP, KE, KG, KN, KP, KR,
KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG,
MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM,
PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC,
SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN,
TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre
de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH,
GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ,
TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU,
TJ, TM), européen (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE,
DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU,
LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK,
SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ,
GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée :

— avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))

(54) Title : TOOL INTENDED FOR RAISING A VEHICLE

(54) Titre : OUTILLAGE DESTINÉ À SOULEVER UN VÉHICULE

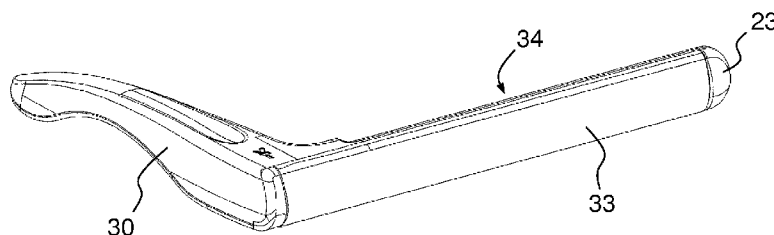


FIG. 6

(57) Abstract : The invention relates to a tool (20) intended for raising a vehicle (14) relative to a reference plane (21) on which the vehicle (14) is intended to move. According to the invention, the tool (20) is made up of an integral part having an arm (23) extending essentially according to a main axis (24), intended to be placed between the vehicle (14) and the reference plane (21) and to be operated by an operator substantially in a rotation movement around the main axis (24) of the arm (23). In one section of the arm (23), perpendicular to the main axis (24) and extending along the main axis (24), two overall distances D1 and D2 are defined which are angularly offset relative to one another. The first distance D1 is smaller than the second distance D2, the distance D1 being intended for being smaller than a distance D separating the vehicle (10) from the reference plane (21) and the distance D2 being intended for being greater than the distance D.

(57) Abrégé :

[Suite sur la page suivante]



L'invention concerne un outillage (20) destiné à soulever un véhicule (14) par rapport à un plan de référence (21) sur lequel le véhicule (14) est destiné à se déplacer. Selon l'invention, l'outillage (20) est formé d'une pièce monobloc possédant une branche (23) s'étendant essentiellement selon un axe principal (24), destinée à venir se placer entre le véhicule (14) et le plan de référence (21) et à être manoeuvrée par un opérateur sensiblement dans un mouvement de rotation autour de l'axe principal (24) de la branche (23). Dans une section de la branche (23) perpendiculaire à l'axe principal (24) et s'étendant le long de l'axe principal (24), on définit deux distances hors tout D1 et D2 décalée angulairement l'une de l'autre. La première distance D1 est inférieure à la seconde distance D2, la distance D1 étant destinée à être inférieure à une distance D séparant le véhicule (10) du plan de référence (21) et la distance D2 étant destinée à être supérieure à la distance D.