

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
20. Juli 2006 (20.07.2006)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2006/074563 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:

B66B 1/00 (2006.01) **B66B 13/14** (2006.01)
B66B 13/12 (2006.01)

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/CH2006/000012

(22) Internationales Anmeldedatum:
6. Januar 2006 (06.01.2006)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
05405010.9 11. Januar 2005 (11.01.2005) EP

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): **INVENTIO AG** [CH/CH]; Seestrasse 55, Postfach,
CH-6052 Hergiswil (CH).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **ROTBOLL, Esben**
[DK/CH]; Kolinplatz 7, CH-6300 Zug (CH).

(74) Gemeinsamer Vertreter: **INVENTIO AG**; Seestrasse 55,
Postfach, CH-6052 Hergiswil (CH).

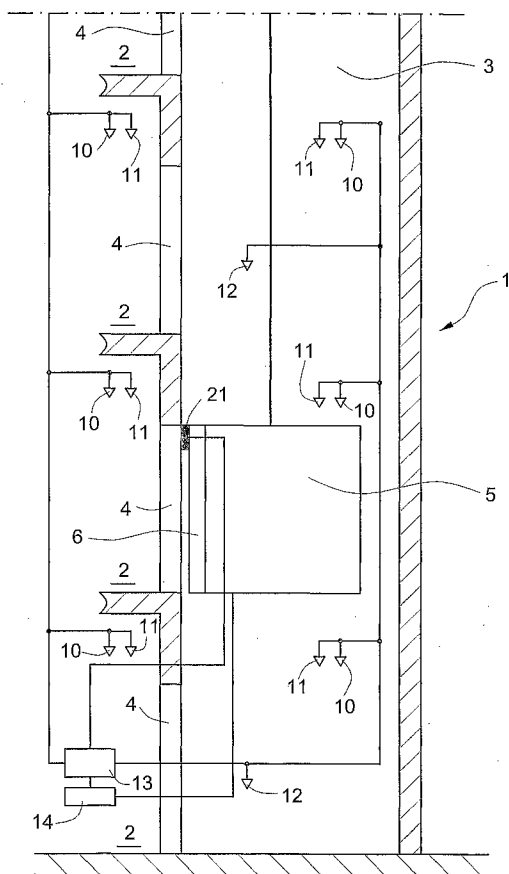
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV,
LY, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NG, NI,
NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG,
SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US,
UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,
GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,
ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,
TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,
EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: DRIVE FOR A LIFT DOOR WITH A DISPLACEMENT CURVE ADAPTED TO THE AIR FLOWS IN THE SHAFT

(54) Bezeichnung: VERFAHREN ZUM BETRIEB EINER AUFZUGSANLAGE SOWIE EINE SOLCHE AUFZUGSANLAGE



(57) Abstract: The invention relates to a method for operating a lift installation (1), and to one such lift installation (1). The lift doors (4,6) are actuated by a door drive (22) according to a displacement curve. At least one sensor unit (10-12) detects pressure ratios and/or air flows. An evaluation unit (13) determines a displacement curve, from a plurality of displacement curves, which is optimum in terms of the detected pressure ratios and/or air flows.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Verfahren zum Betrieb einer Aufzugsanlage (1) sowie eine solche Aufzugsanlage (1). Aufzugstüren (4,6) werden von einem Türantrieb (22) gemäss einer Fahrkurve betätigt. Mindestens eine Sensoreinheit (10-12) erfasst Druckverhältnisse und/oder Luftströmungen. Eine Auswerteeinheit (13) bestimmt aus mehreren Fahrkurven eine bezüglich der erfassten Druckverhältnisse und/oder Luftströmungen optimale Fahrkurve.

WO 2006/074563 A1



NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.