

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2021年9月30日(30.09.2021)



(10) 国際公開番号

WO 2021/192675 A1

- (51) 国際特許分類:
G05D 1/02 (2020.01) *B66F 9/07* (2006.01)
B65G 1/04 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2021/004822
- (22) 国際出願日: 2021年2月9日(09.02.2021)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2020-056010 2020年3月26日(26.03.2020) JP
- (71) 出願人: 村田機械株式会社 (MURATA MACHINERY, LTD.) [JP/JP]; 〒6018326 京都府京都市南区吉祥院南落合町3番地 Kyoto (JP).
- (72) 発明者: 矢河 一馬 (YAGAWA Kazuma); 〒5160003 三重県伊勢市下野町600-10 村田機械株式会社伊勢事業所内 Mie (JP). 石川 和広 (ISHIKAWA Kazuhiro); 〒4848502 愛知

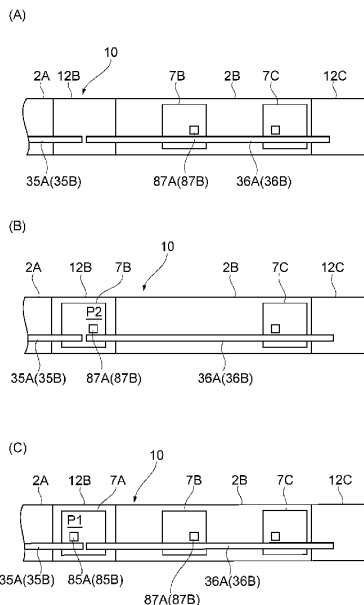
県犬山市大字橋爪字中島2番地 村田機械株式会社犬山事業所内 Aichi (JP).

(74) 代理人: 長谷川 芳樹, 外 (HASEGAWA Yoshiki et al.); 〒1000005 東京都千代田区丸の内二丁目1番1号丸の内 M Y P L A Z A (明治安田生命ビル) 9階 創英国際特許法律事務所 Tokyo (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,

(54) Title: TRAVELING VEHICLE SYSTEM

(54) 発明の名称: 走行車システム



(57) Abstract: A traveling vehicle system (10), wherein, in a shared region (12B): when a first traveling vehicle (7A) is positioned in a first position (P1), a first detected part (35A, 35B) is arranged in a position detectable by a first detection unit (85A, 85B), and a second detected part (36A, 36B) is arranged in a position undetectable by the first detection unit (85A, 85B); and when a second traveling vehicle (7B) is positioned at a second position (P2), the second detected part (36A, 36B) is arranged in a position detectable by a second detection unit (87A, 87B), and the first detected part (35A, 35B) is arranged in a position undetectable by the second detection unit (87A, 87B).

(57) 要約: 走行車システム (10) は、共有領域 (12B) において、第一走行車 (7A) が第一位置 (P1) に位置するとき、第一被検知部 (35A, 35B) は第一検知部 (85A, 85B) によって検知可能な位置に配置されると共に、第二被検知部 (36A, 36B) は第一検知部 (85A, 85B) によって検知不能な位置に配置され、第二走行車 (7B) が第二位置 (P2) に位置するとき、第二被検知部 (36A, 36B) は第二検知部 (87A, 87B) によって検知可能な位置に配置されると共に、第一被検知部 (35A, 35B) は第二検知部 (87A, 87B) によって検知不能な位置に配置されている。

WO 2021/192675 A1

[続葉有]

ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG,
US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第21条(3))