

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2022年3月3日(03.03.2022)



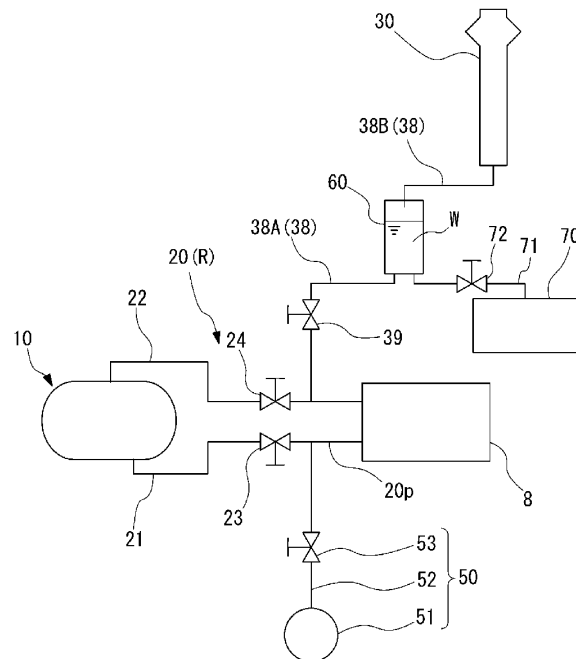
(10) 国際公開番号

WO 2022/045184 A1

- (51) 国際特許分類:
F17C 13/00 (2006.01) *C02F 1/66* (2006.01)
B01D 53/14 (2006.01) *B63H 21/38* (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2021/031139
- (22) 国際出願日: 2021年8月25日(25.08.2021)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2020-141419 2020年8月25日(25.08.2020) JP
特願 2020-209288 2020年12月17日(17.12.2020) JP
- (71) 出願人: 三菱造船株式会社 (MITSUBISHI SHIPBUILDING CO., LTD.) [JP/JP]; 〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目3番1号 Kanagawa (JP).
- (72) 発明者: 小形 俊夫 (OGATA Toshio); 〒2208401 神奈川県横浜市西区みなとみらい三丁目3番1号 三菱造船株式会社内 Kanagawa (JP). 雲石 隆司 (UNSEKI Takashi); 〒1080014 東京都港区芝五丁目34番7号 エムエイチアイマリンエンジニアリング株式会社内 Tokyo (JP).
- (74) 代理人: 松沼 泰史, 外 (MATSUNUMA Yasushi et al.); 〒1006620 東京都千代田区丸の内一丁目9番2号 Tokyo (JP).
- (81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,

(54) Title: SHIP

(54) 発明の名称: 船舶



(57) Abstract: A ship comprises: a hull; an ammonia storage tank in which ammonia can be stored; an inert gas supply device that supplies an inert gas to an ammonia circulation path that communicates with the ammonia storage tank; a vent tube that guides the ammonia in the circulation path to the outside together with the inert gas supplied by the inert gas supply device; and a processing tank provided midway along the vent tube, water being stored inside the processing tank, and the inert gas and ammonia being introduced into the processing tank from the vent pipe below the surface of the water.

[続葉有]

WO 2022/045184 A1

CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO,
DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT,
HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, KE, KG, KH,
KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY,
MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ,
NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT,
QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,
ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG,
US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

- 一 国際調査報告 (条約第21条(3))

(57) 要約: 船舶は、船体と、アンモニアを貯留可能なアンモニア貯留タンクと、アンモニア貯留タンクに連通するアンモニアの流通経路に不活性ガスを供給する不活性ガス供給装置と、不活性ガス供給装置によって供給された不活性ガスとともに、流通経路内のアンモニアを外部に導くベント管と、ベント管の中途に設けられ、内部に水が貯留されているとともに、水の水面下にベント管から不活性ガス及びアンモニアが導入される処理タンクと、を備える。