

(12) SOLICITUD INTERNACIONAL PUBLICADA EN VIRTUD DEL TRATADO DE COOPERACIÓN
EN MATERIA DE PATENTES (PCT)

(19) Organización Mundial de la Propiedad
Intelectual
Oficina internacional



(43) Fecha de publicación internacional
3 de Mayo de 2007 (03.05.2007)

PCT

(10) Número de Publicación Internacional
WO 2007/049948 A3

(51) Clasificación Internacional de Patentes:
E01C 1/02 (2006.01)

(21) Número de la solicitud internacional:
PCT/MX2006/000117

(22) Fecha de presentación internacional:
26 de Octubre de 2006 (26.10.2006)

(25) Idioma de presentación: español

(26) Idioma de publicación: español

(30) Datos relativos a la prioridad:
NL/a/2005 000085
26 de Octubre de 2005 (26.10.2005) MX

(71) Solicitante e

(72) Inventor: FLORES RENDON, Azael [MX/MX]; Tulum
105, Col. Montealban I, C.P. 66600 Apodaca, N.L. (MX).

(81) Estados designados (a menos que se indique otra cosa,
para toda clase de protección nacional admisible): AE,

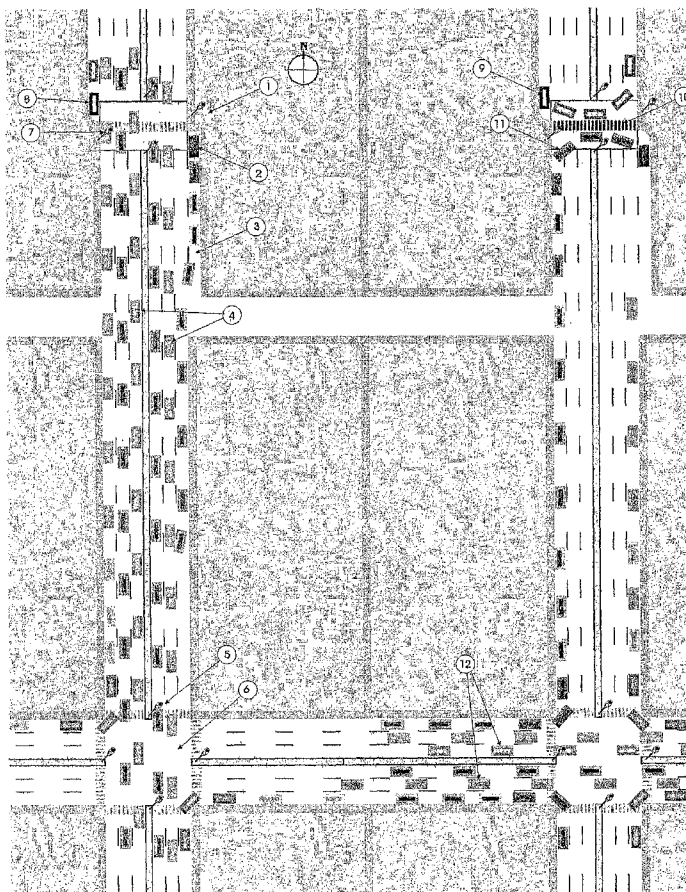
AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY,
BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ,
EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR,
HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA,
LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, LY, MA, MD, MG, MK, MN,
MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PG, PH,
PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SV,
SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN,
ZA, ZM, ZW.

(84) Estados designados (a menos que se indique otra cosa,
para toda clase de protección regional admisible): ARIPO
(BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ,
UG, ZM, ZW), euroasiática (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD,
RU, TJ, TM), europea (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,
EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC,
NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG,
CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

[Continúa en la página siguiente]

(54) Title: QUICK TRAFFIC TURNING SYSTEM

(54) Título: PRONTO RETORNO



(57) Abstract: The invention relates to a traffic turning system which does not interfere with the synchronised flow of vehicles travelling longitudinally. The purpose and main advantage of the invention is to provide a significant reduction in the traffic chaos caused by congestion at intersections when vehicles wish to turn left, thereby enabling both the longitudinal and transverse traffic lights to be synchronised. The invention provides a low-cost solution with excellent benefits, which can be installed easily in relation to existing systems.

(57) Resumen: Esta Invención se refiere a un Retorno Vial, el cual no interfiere el flujo sincronizado de los vehículos que circulan longitudinalmente. El objetivo y beneficio principal es el reducir en gran medida el caos vial ocasionado por el congestionamiento en intersecciones al tratar de dar vuelta a la izquierda, permitiendo la sincronía de semáforos tanto longitudinal como transversalmente. Siendo una solución de un costo mínimo con beneficios excelentes y de fácil instalación en comparación de las existentes.

WO 2007/049948 A3



Publicada:

— *con informe de búsqueda internacional*

(88) Fecha de publicación del informe de búsqueda

internacional:

7 de Febrero de 2008

(15) Información sobre la corrección:

Corrección precedente:

véase la notificación del 5 de Julio de 2007