

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
07. April 2022 (07.04.2022)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2022/069316 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:
B66B 19/00 (2006.01)

wil (CH). **WEBER, Stefan**; Algierweg 3, 5524 Niederwil
AG (CH).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2021/076068

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY,
BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM,
DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT,
HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, JP, KE, KG, KH,
KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA,
MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI,
NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU,
RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM,
ZW.

(22) Internationales Anmeldedatum:
22. September 2021 (22.09.2021)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
20199522.2 01. Oktober 2020 (01.10.2020) EP

(71) Anmelder: **INVENTIO AG** [CH/CH]; Seestrasse 55, 6052
Hergiswil (CH).

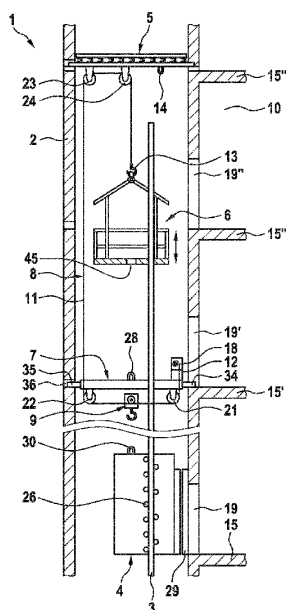
(72) Erfinder: **CHRISTEN, Lukas**; Bächlerstrasse 32, 8802
Kilchberg (CH). **EGLI, Roland**; Studenweg 2, 6207 Nott-

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,

(54) Title: ELEVATOR SYSTEM

(54) Bezeichnung: AUFZUGSANLAGE

Fig. 1



(57) **Abstract:** The invention relates to an elevator system (1) for a building (10) under construction, comprising an elevator shaft (2) which becomes taller as the building height increases over the course of the construction phase of the building. The elevator system comprises a self-moving construction-phase elevator cab (4) which is guided on at least one guide rail section (3) for conveying persons or goods for the duration of the construction phase of the building, an assembly platform (6) which is arranged above the construction-phase elevator cab (4) and from which the at least one guide rail section (3) can be elongated upwards in a rail assembly phase, an upper protection platform (5) which is temporarily fixed or can be temporarily fixed in the elevator shaft (2) and on which the assembly platform (6) can be suspended via a cable-based lifting device (8) or is suspended in the rail assembly phase, a lower protection platform (7), wherein the assembly platform (6) can be moved between the upper protection platform (5) and the lower protection platform (7) in a vertical direction by means of the lifting device (8) during the rail assembly phase, and a docking device (9) for temporarily suspending the construction-phase elevator cab (4) on the lower protection platform (7) in order to secure the construction-phase elevator cab (4) for evacuations, said construction-phase elevator cab (4) being connectable to the lifting device (8) via the docking device (9).

(57) **Zusammenfassung:** Eine Aufzugsanlage (1) für ein sich im Bau befindendes Gebäude (10) mit einem im Verlauf der Bauphase des Gebäudes mit zunehmender Gebäudehöhe höher werdenden Aufzugsschacht (2), umfasst eine selbstfahrende, an wenigstens einem Führungsschienenstrang (3) geführte Bauphase- Aufzugskabine (4) zur Personen- oder Warenbeförderung für die Dauer der Bauphase des Gebäudes, eine oberhalb der Bauphase-Aufzugskabine (4) angeordnete Montageplattform (6), von der aus in einer Schienenmontagephase der wenigstens eine Führungsschienenstrang (3) nach oben verlängert werden kann, eine obere Schutzplattform (5), die temporär im Aufzugsschacht (2) fixiert oder fixierbar ist und an der die Montageplattform (6) über eine seilbasierte Hebevorrichtung (8) aufhängbar oder in der

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Erklärungen gemäß Regel 4.17:

- *hinsichtlich der Berechtigung des Anmelders, ein Patent zu beantragen und zu erhalten (Regel 4.17 Ziffer ii)*

Veröffentlicht:

- *mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)*
-

Schienenmontagephase aufgehängt ist, eine untere Schutzplattform (7), wobei die Montageplattform (6) in der Schienenmontagephase zwischen der oberen Schutzplattform (5) und der unteren Schutzplattform (7) mittels der Hebevorrichtung (8) in vertikaler Richtung verfahrbar ist, und eine Andockeinrichtung (9) zum temporären Anhängen der Bauphase-Aufzugskabine (4) an die untere Schutzplattform (7) zum Sichern der Bauphase-Aufzugskabine (4) für Evakuationen), wobei die Bauphase-Aufzugskabine (4) über die Andockeinrichtung (9) mit der Hebevorrichtung (8) verbindbar ist, umfasst.