

(12) 특허협력조약에 의하여 공개된 국제출원

(19) 세계지식재산권기구
국제사무국



(10) 국제공개번호
WO 2011/145784 A1

(43) 국제공개일
2011년 11월 24일 (24.11.2011)

PCT

- (51) 국제특허분류:
B63B 11/04 (2006.01) *B63B 25/16* (2006.01)
B63B 15/00 (2006.01)
- (21) 국제출원번호: PCT/KR2010/006790
- (22) 국제출원일: 2010년 10월 5일 (05.10.2010)
- (25) 출원언어: 한국어
- (26) 공개언어: 한국어
- (30) 우선권정보:
10-2010-0046787 2010년 5월 19일 (19.05.2010) KR
- (71) 출원인 (US 을(를) 제외한 모든 지정국에 대하여): **대우조선해양 주식회사 (DAEWOO SHIPBUILDING & MARINE ENGINEERING CO., LTD.)** [KR/KR]; 서울 중구 다동 85, 100-180 Seoul (KR).
- (72) 발명자: **김**
- (75) 발명자/출원인 (US 에 한하여): **변윤철 (BYUN, Yoon Chul)** [KR/KR]; 경남 거제시 양정동 거제더샵 APT 104-802, 656-306 Gyeongsangnam-do (KR). **이동권 (LEE, Dong Kwon)** [KR/KR]; 경기 과천시 과천동 513-64 더블어숲 가동 201 호, 427-060 Gyeonggi-do (KR). **염천환 (YEOM, Cheon Hwan)** [KR/KR]; 경기 부천시 소사구 괴안동 신일해피트리 APT 102-607,

422-090 Gyeonggi-do (KR). **서형균 (SEO, Hyung Kyun)** [KR/KR]; 경남 거제시 상동동 대동다숲아파트 105-1304, 656-777 Gyeongsangnam-do (KR). **이영만 (LEE, Young Man)** [KR/KR]; 경기 용인시 수지구 신봉동 LG 자이 APT 210-1903, 448-534 Gyeonggi-do (KR).

(74) 대리인: **특허법인 에이아이피 (AIP PATENT & LAW FIRM)**; 서울 강남구 역삼동 823-14 신원빌딩 8층, 135-933 Seoul (KR).

(81) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

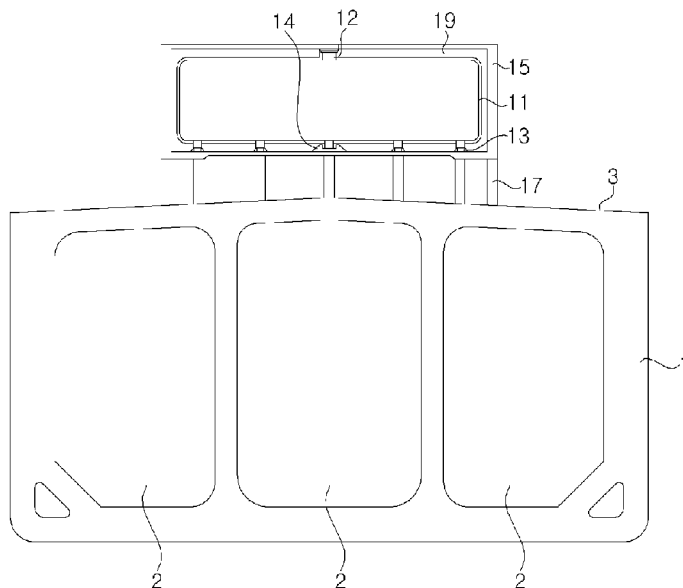
(84) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 역내 권리의 보호를 위하여): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM,

[다음 쪽 계속]

(54) Title: FLOATING STRUCTURE HAVING AN UPPER DECK FUEL TANK

(54) 발명의 명칭 : 갑판 상부에 연료탱크를 탑재한 부유식 구조물

[Fig. 1]



(57) Abstract: The present invention relates to a floating structure having an upper deck fuel tank which may be covered so as not to expose the fuel tank to the air and to seal the fuel tank for safety. According to the floating structure of the present invention having the upper deck fuel tank which contains liquefied natural gas to be used as fuel, the fuel tank is disposed at an upper deck of the floating structure, and an outer side of the fuel tank is surrounded by a cover.

(57) 요약서: 본 발명은 갑판 상부에 탑재된 연료탱크를 덮개(Cover)로 덮음으로써 연료탱크를 공기 중에 노출시키지 않고 밀폐하여 안전성을 확보할 수 있는 부유식 구조물에 관한 것이다. 본 발명에 따르면, 연료로서 사용하기 위한 액화연료가스를 저장하는 연료탱크를 가지는 부유식 구조물로서, 상기 연료탱크는 상기 부유식 구조물의 갑판 상부에 설치되며, 상기 연료탱크의 외부는 덮개로 둘러싸인 것을 특징으로 하는 부유식 구조물이 제공된다.



ZW), 유라시아 (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, **공개:**

TM), 유럽 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

— 국제조사보고서와 함께 (조약 제 21 조(3))