

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2014年8月21日(21.08.2014)



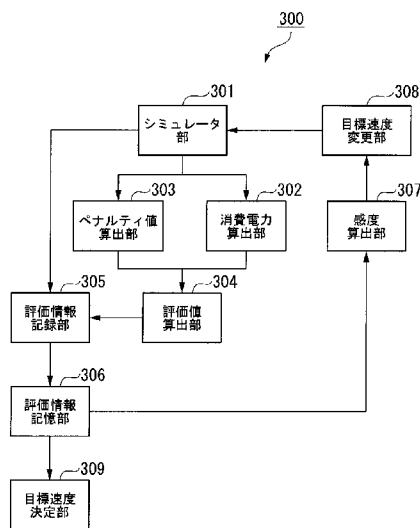
(10) 国際公開番号
WO 2014/125670 A1

- (51) 国際特許分類:
B60L 15/20 (2006.01) **B60L 11/18** (2006.01)
B60L 9/18 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2013/075492
- (22) 国際出願日: 2013年9月20日(20.09.2013)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2013-028355 2013年2月15日(15.02.2013) JP
- (71) 出願人: 三菱重工業株式会社 (MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: 若杉 一幸 (WAKASUGI Kazuyuki); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 新家 利彦 (NII-NOMI Toshihiko); 〒1088215 東京都港区港南二丁目16番5号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP).
- (74) 代理人: 森 隆一郎, 外 (MORI Ryuichirou et al.); 〒1006620 東京都千代田区丸の内一丁目9番2号 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI

[続葉有]

(54) Title: TARGET SPEED DETERMINATION DEVICE, TARGET SPEED DETERMINATION METHOD AND PROGRAM, VEHICLE CONTROL DEVICE, AND VEHICLE

(54) 発明の名称: 目標速度決定装置、目標速度決定方法及びプログラム、並びに、車両制御装置及び車両



- 301 Simulator unit
302 Power consumption calculation unit
303 Penalty value calculation unit
304 Evaluation value calculation unit
305 Evaluation information recording unit
306 Evaluation information storage unit
307 Sensitivity calculation unit
308 Target speed change unit
309 Target speed determination unit

(57) Abstract: In the present invention: a power consumption calculation unit sets target speeds in a plurality of sections of a track; the power consumption calculation unit calculates, on the basis of the target speeds, the power consumption when the track is traveled; a target speed change unit changes combinations of target speeds in the plurality of sections set by the power consumption calculation unit; an evaluation value calculation unit calculates an evaluation value on the basis of an evaluation function for each combination of target speeds; the evaluation function is a function in which the power consumption calculated by the power consumption calculation unit is multiplied by a prescribed weight; and a target speed determination unit sets the combination of target speeds in which the evaluation value is smallest as the target speed of the vehicle in each section.

(57) 要約: 消費電力算出部は、線路の複数の区間における目標速度を設定する。消費電力算出部は、当該目標速度に基づいて線路を走行した場合の消費電力を算出する。目標速度変更部は、消費電力算出部に設定される複数の区間における目標速度の組み合わせを変更する。評価値算出部は、目標速度の組み合わせごとに、評価関数に基づいて評価値を算出する。評価関数は、消費電力算出部が算出した消費電力に所定の重みを乗算する関数である。目標速度決定部は、評価値が最も小さくなる目標速度の組み合わせを、車両の各区間における目標速度に決定する。

WO 2014/125670 A1



(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))