

(12) 특허협력조약에 의하여 공개된 국제출원

(19) 세계지식재산권기구
국제사무국



(10) 국제공개번호
WO 2012/015169 A2

PCT

(43) 국제공개일
2012년 2월 2일 (02.02.2012)

(51) 국제특허분류:

B63B 35/44 (2006.01) F24F 13/10 (2006.01)
B63J 2/10 (2006.01) F24F 7/06 (2006.01)
B63J 2/02 (2006.01) E21B 15/02 (2006.01)
F24F 13/08 (2006.01)

(21) 국제출원번호: PCT/KR2011/004551

(22) 국제출원일: 2011년 6월 22일 (22.06.2011)

(25) 출원언어: 한국어

(26) 공개언어: 한국어

(30) 우선권정보:
10-2010-0072573 2010년 7월 27일 (27.07.2010) KR
10-2010-0109026 2010년 11월 4일 (04.11.2010) KR

(71) 출원인 (US 을(를) 제외한 모든 지정국에 대하여): **대우조선해양 주식회사 (DAEWOO SHIPBUILDING & MARINE ENGINEERING CO., LTD.)** [KR/KR]; 서울 중구 다동 85, 100-180 Seoul (KR).

(72) 발명자: 겸

(75) 발명자/출원인 (US 에 한하여): **추금대 (CHOO, Keum Dae)** [KR/KR]; 경상남도 거제시 고현동 덕산 1 차아파트 106-704, 656-763 Gyeongsangnam-do (KR). **이유영 (LEE, Yu Young)** [KR/KR]; 경상남도 거제시 마전동 옥림아파트 28-205, 656-752 Gyeongsangnam-do (KR). **최정열 (CHOI, Jung Yul)** [KR/KR]; 경상남도 거제시 두모동 두모기숙사 C-413, 656-080 Gyeongsangnam-do (KR). **강정수 (KANG, Jung Soo)** [KR/KR]; 경상남도 거제시 양정동 포스코더샵 102-1302, 656-306 Gyeongsangnam-do (KR).

(74) 대리인: **특허법인 에이아이피 (AIP PATENT & LAW FIRM)**; 서울 강남구 역삼동 823-14 신원빌딩 8층, 135-933 Seoul (KR).

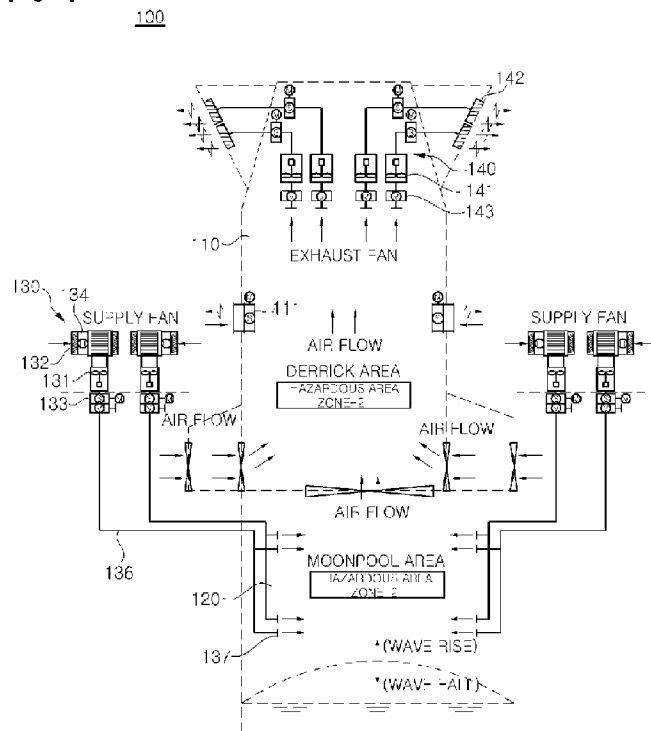
(81) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG,

[다음 쪽 계속]

(54) Title: POLAR VESSEL HAVING A DERRICK

(54) 발명의 명칭 : 데릭을 갖는 극지용 선박

[Fig. 2]



(57) Abstract: The present invention relates to a polar vessel having a derrick, and particularly, to a polar vessel having a derrick which can maintain a safe inner environment within the enclosed derrick. The polar vessel having a derrick according to the present invention comprises: the derrick forming a space which is sealed from outdoor air (because the ship having the derrick is a polar vessel); a moonpool connected so as to communicate with the derrick at the bottom lower portion of the derrick and block outdoor air; and air inlet means installed to allow the inner space of the derrick or the moonpool to communicate with the outside, wherein the air intake and discharge means can control and maintain the air conditions in the inner space within a certain range.

(57) 요약서: 본 발명은 데릭을 갖는 극지용 선박에 관한 것으로, 상세하게는 밀폐된 데릭의 내부 환경을 안정되게 유지할 수 있도록 한 데릭을 갖는 극지용 선박에 관한 것이다. 본 발명에 따른 데릭을 갖는 극지용 선박은, 데릭을 갖는 극지용 선박으로서 외부 공기와 차단된 밀폐된 공간을 형성하는 상기 데릭(derrick); 상기 데릭 아래의 하부에 상기 데릭과 소통되도록 연결되어 외부 공기와 차단되는 문폴(moonpool); 및 상기 데릭 또는 상기 문폴의 내부공간과 외부를 소통할 수 있도록 설치되는 공기출입수단;을 포함하되, 상기 공기출입수단에 의해 상기 내부공간의 공기조건이 일정범위를 유지하거나 제어될 수 있도록 하는 것;을 특징으로 한다.



MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

(84) **지정국** (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 역내 권리의 보호를 위하여): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 유라시아 (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), 유럽 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE,

공개:

— 국제조사보고서 없이 공개하며 보고서 접수 후 이를 별도 공개함 (규칙 48.2(g))