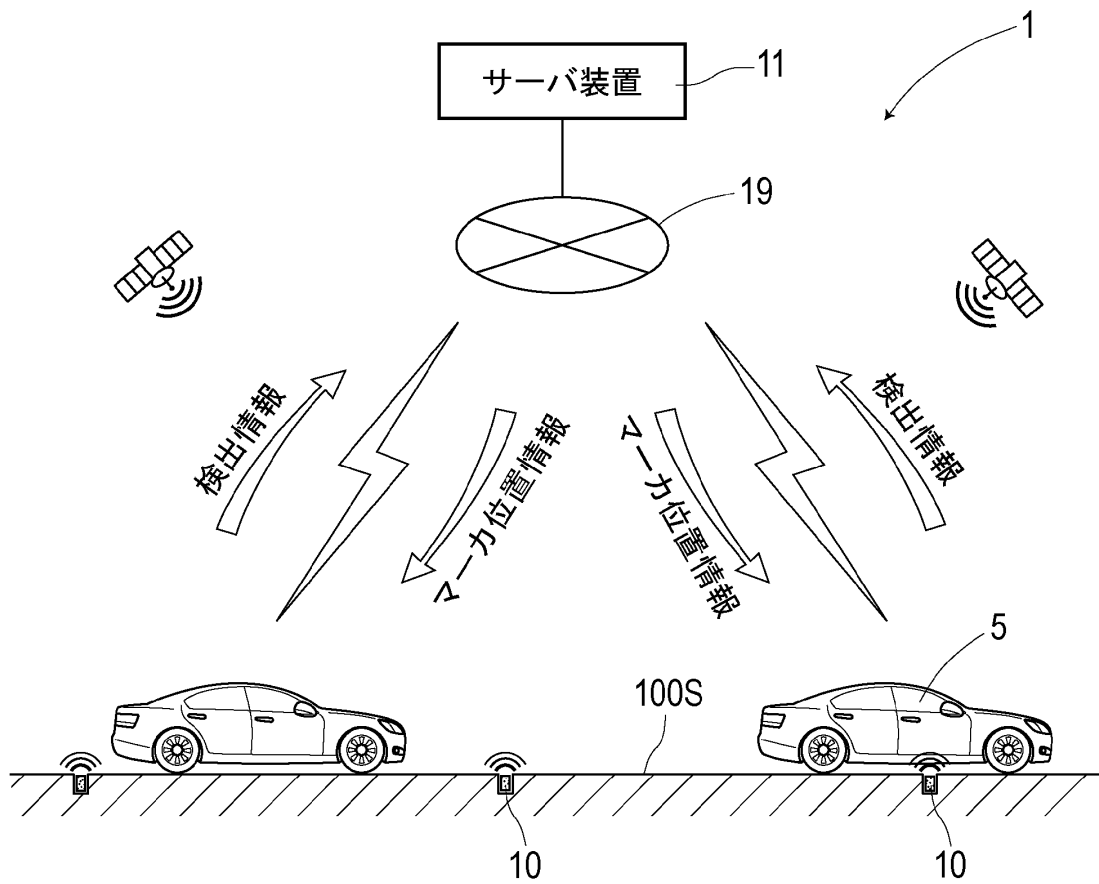
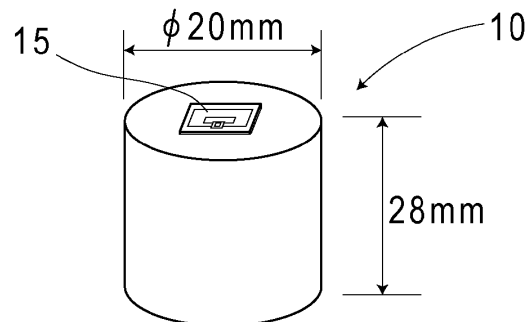


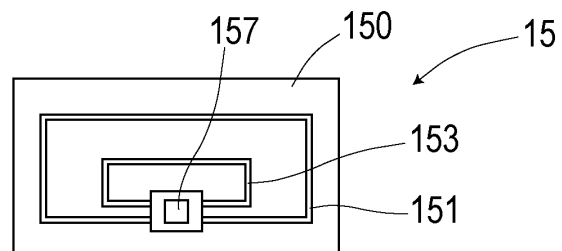
[図1]



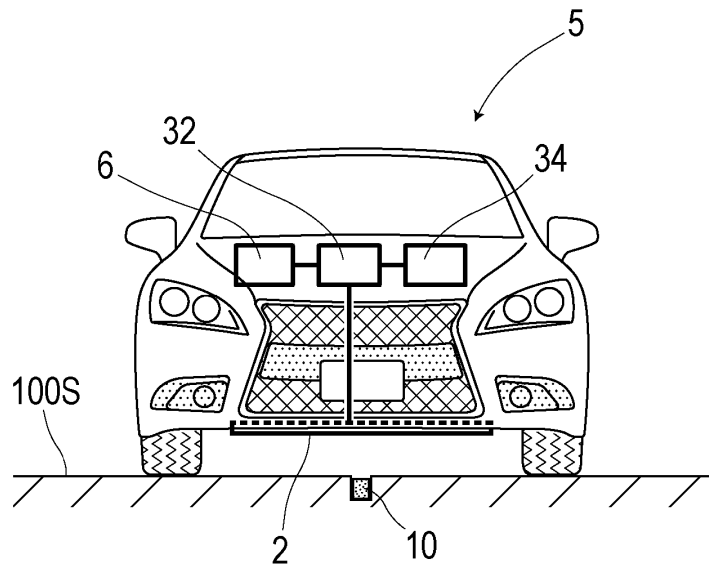
[図2]



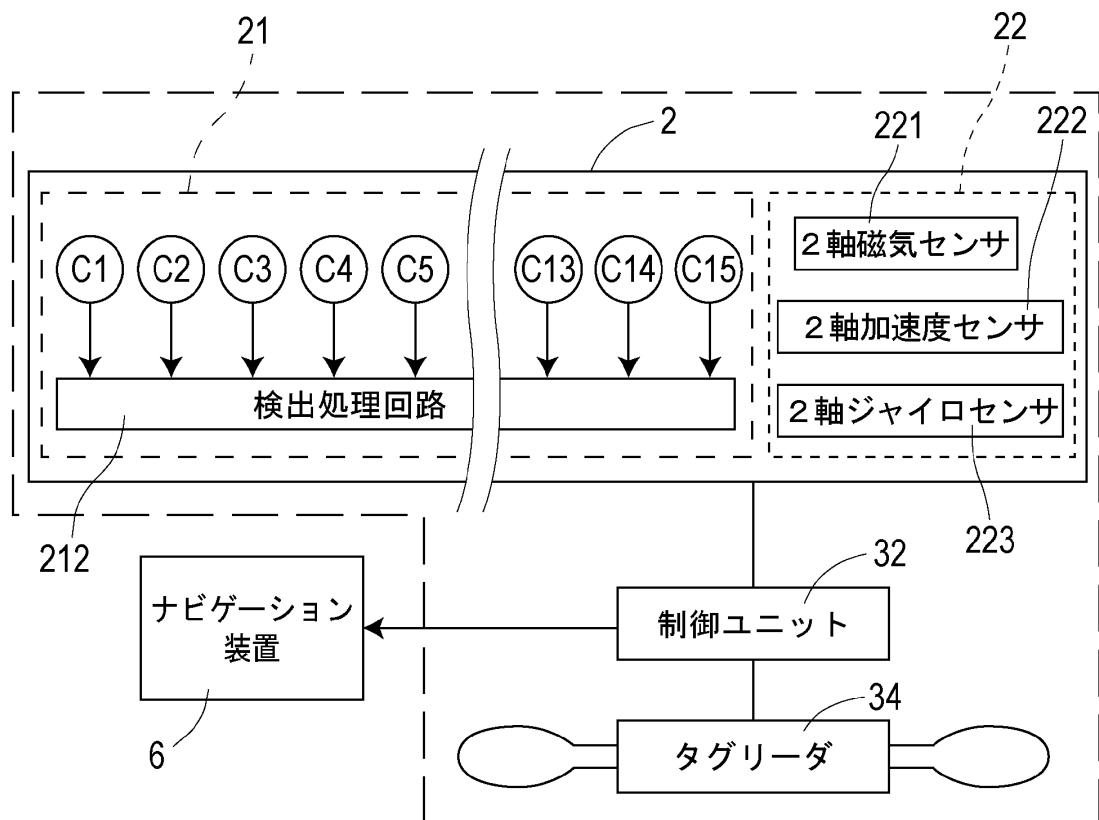
[図3]



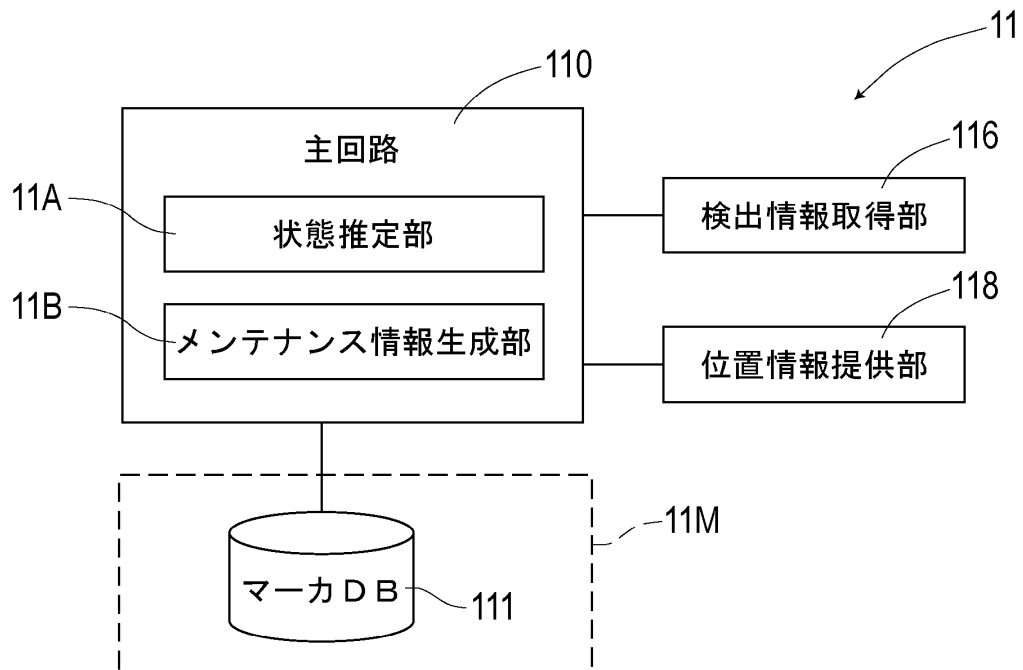
【図4】



【図5】



[図6]



[図7]

設置データ

マーカID	マーカ位置データ	道路種別
M3A32K	35.3012/135.2513	1
M2K70H	35.2513/135.2614	2
M5S91Y	35.2515/135.2618	1
M1R22N	35.2410/135.2312	1
M8L15G	35.2426/135.2332	2
M1S22W	35.2328/135.2311	3
M8B05H	35.2433/135.2303	4
⋮	⋮	⋮
⋮	⋮	⋮
⋮	⋮	⋮

[図8]

運用データ(磁気マーカ)

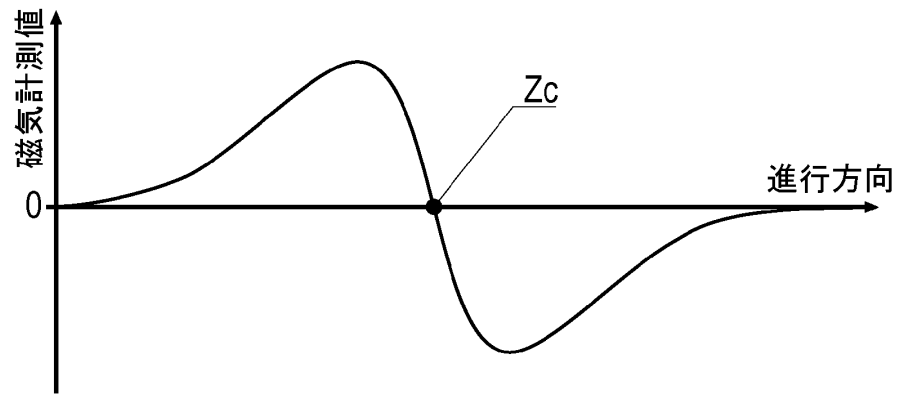
道路種別 1 10月28日	
道路種別 1 10月27日	
道路種別 1 10月26日	
マーカ I D	被検出回数
M3A32K	102
M2K70H	103
M5S91Y	56
M1R22N	5
M8L15G	113
M1S22W	112
M8B05H	67
⋮	⋮
⋮	⋮
⋮	⋮

[図9]

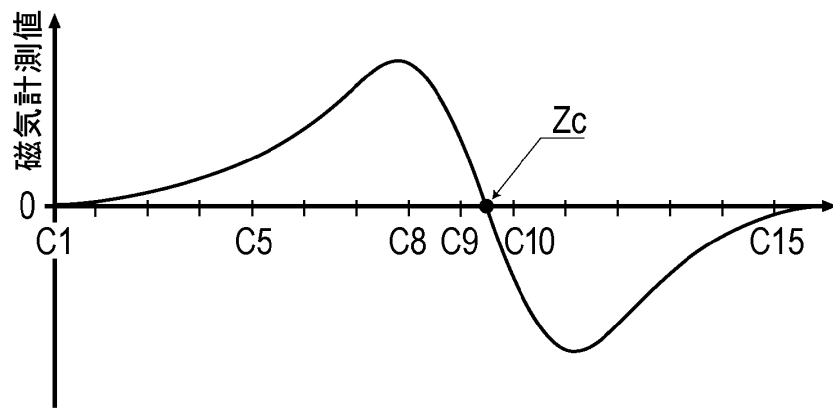
状態データ(磁気マーカ)

マーカ I D	良否(メンテナンス情報)
M3A32K	○
M2K70H	○
M5S91Y	△
M1R22N	×
M8L15G	○
M1S22W	○
M8B05H	△
⋮	⋮
⋮	⋮
⋮	⋮

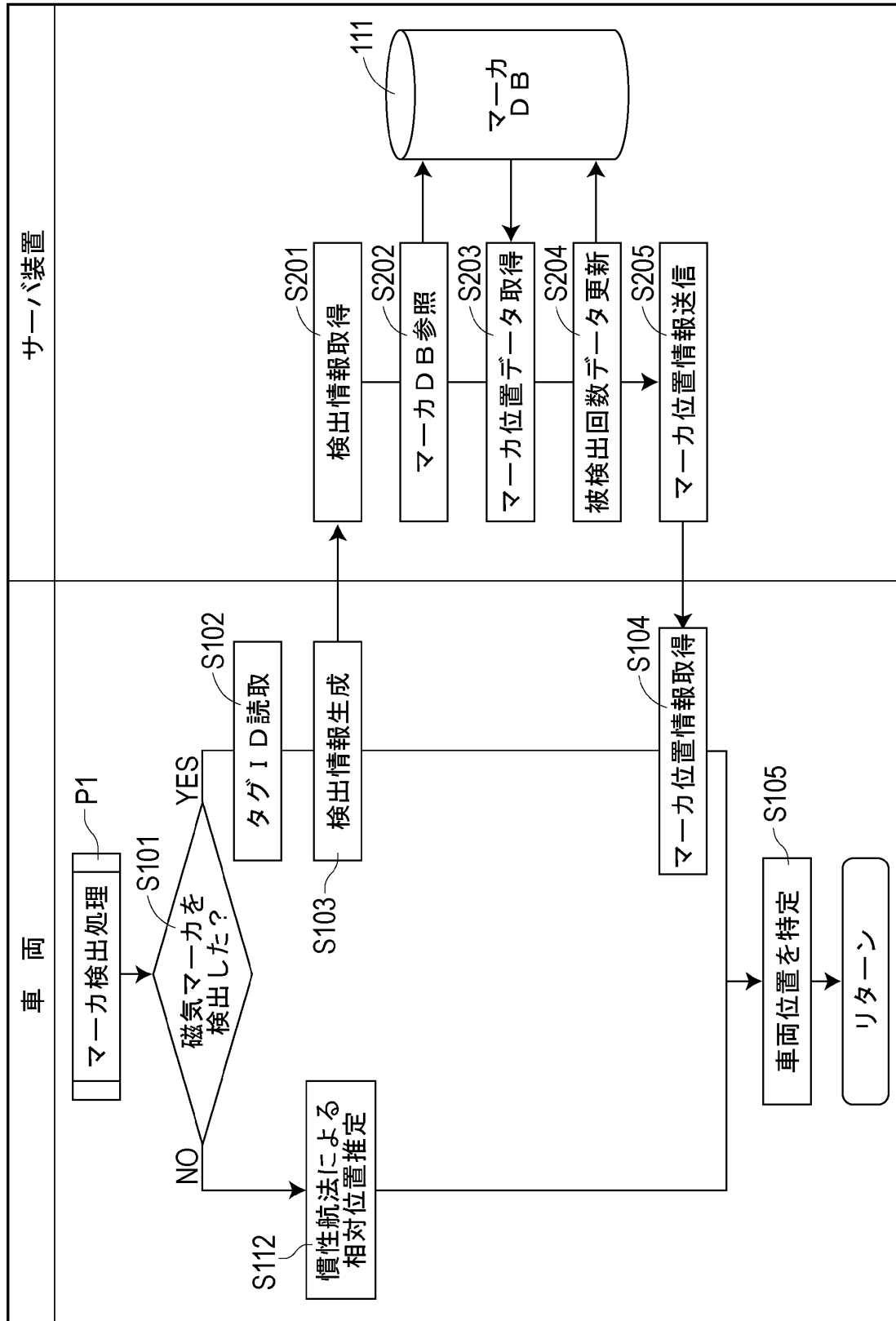
[図10]



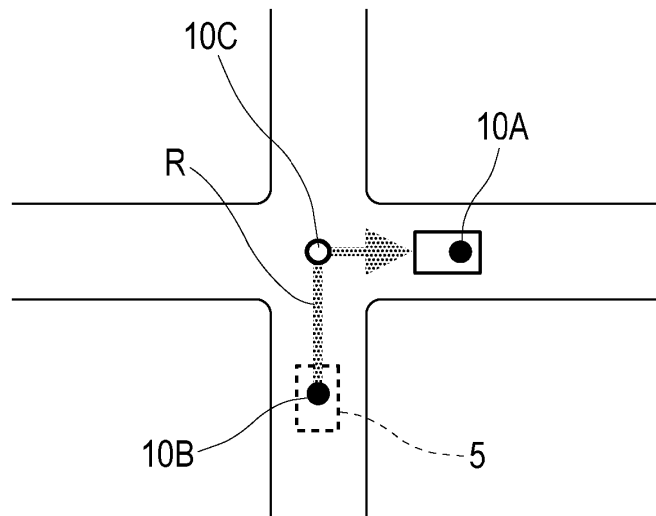
[図11]



[図12]



[図13]

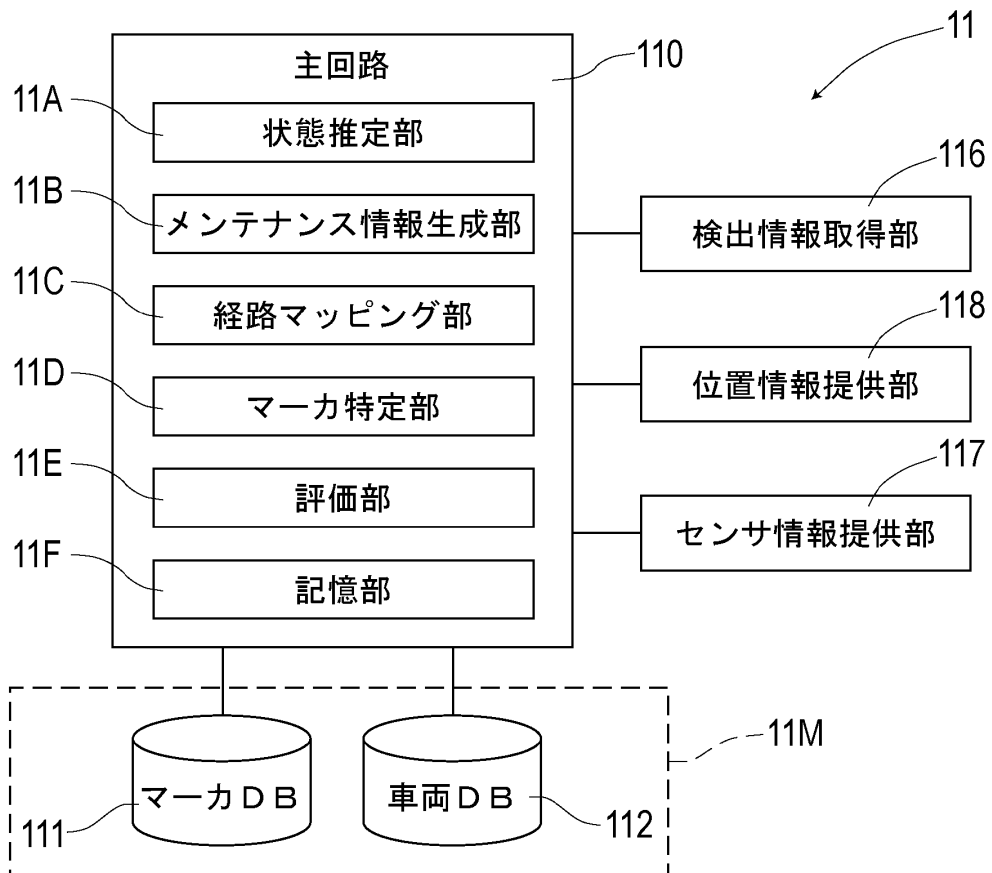


[図14]

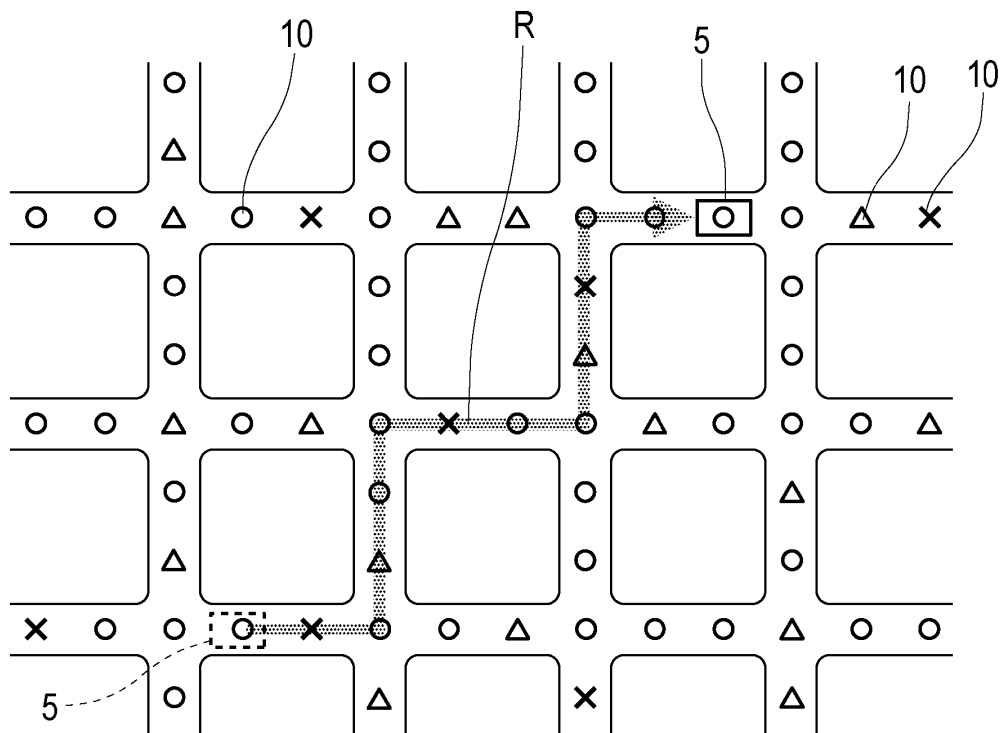
運用データ (磁気マーカ)

マーカ I D	通過回数	被検出回数	被検出率
M3A32K	108	102	94.4%
M2K70H	115	103	89.6%
M5S91Y	123	105	85.4%
M1022W	53	6	11.3%
M8115G	65	42	64.6%
・	・	・	・
・	・	・	・
・	・	・	・

[図15]



[図16]



[図17]

運用データ (センサアレイ)

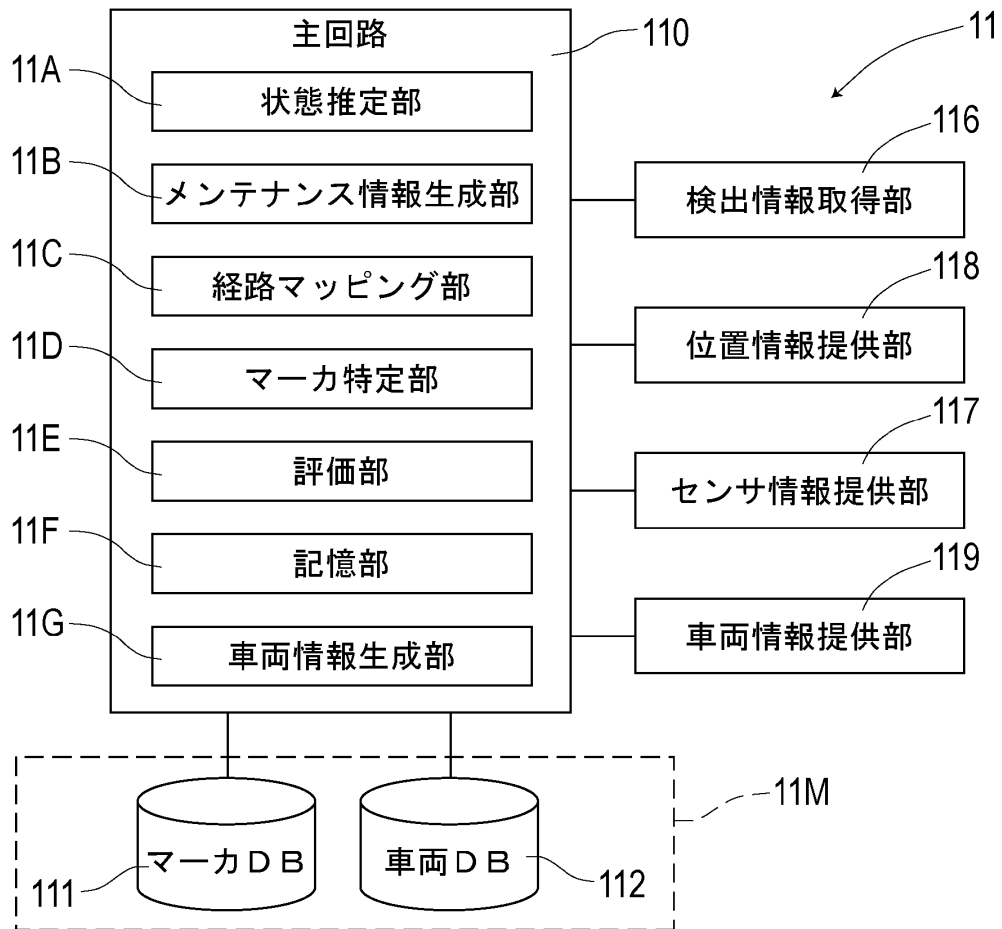
車両 I D	良否レベル○の 磁気マーカ			良否レベル△の 磁気マーカ			良否レベル×の 磁気マーカ		
	通過回数	検出回数	検出率 (%)	通過回数	検出回数	検出率 (%)	通過回数	検出回数	検出率 (%)
C52098	65	62	95.4	34	25	73.5	6	2	33.3
C04271	135	130	96.3	62	42	67.7	13	4	30.8
C03048	82	75	91.5	42	29	69.0	9	3	33.3
C89230	157	145	92.4	72	49	68.1	15	2	13.3
C73256	186	183	98.4	92	75	81.5	18	4	22.2
・		・			・			・	
・		・			・			・	
・		・			・			・	

[図18]

状態データ (センサアレイ)

車両 I D	点検の要否
C52098	不要
C04271	不要
C03048	不要
C89230	要
C73256	不要
・	・
・	・
・	・

[図19]



[図20]

状態データ（磁気マーカ）

マーカ I D	良否（メンテナンス情報）	磁気レベル
M3A32K	○	10
M2K70H	○	5
M5S91Y	△	—
M1R22N	×	8
M8L15G	○	7
M1S22W	○	8
M8B05H	△	4
⋮	⋮	⋮

[図21]

