

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
16. Juli 2009 (16.07.2009)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2009/087191 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:
E01B 9/38 (2006.01)

HUNOLD, André [DE/DE]; Goethestrasse 14, 58636
Iserlohn (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2009/050171

(74) **Anwalt: COHAUSZ & FLORACK**; Bleichstrasse 14,
40211 Düsseldorf (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:
8. Januar 2009 (08.01.2009)

(81) **Bestimmungsstaaten** (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart*): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
10 2008 003 744.3 10. Januar 2008 (10.01.2008) DE

(71) **Anmelder** (*für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US*): **VOSSLOH-WERKE GMBH** [DE/DE]; Vosslohstrasse 4, 58791 Werdohl (DE).

(84) **Bestimmungsstaaten** (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart*): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,

(72) Erfinder; und

(75) **Erfinder/Anmelder** (*nur für US*): **BÖSTERLING, Winfried** [DE/DE]; Friedhofsweg 6, 58809 Neuenrade (DE).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) **Title:** SUPPORT FOR A RAIL FASTENING SYSTEM AND RAIL FASTENING SYSTEM

(54) **Bezeichnung:** ABSTÜTZUNG FÜR EIN SYSTEM ZUM BEFESTIGEN EINER SCHIENE UND SYSTEM ZUM BEFESTIGEN EINER SCHIENE

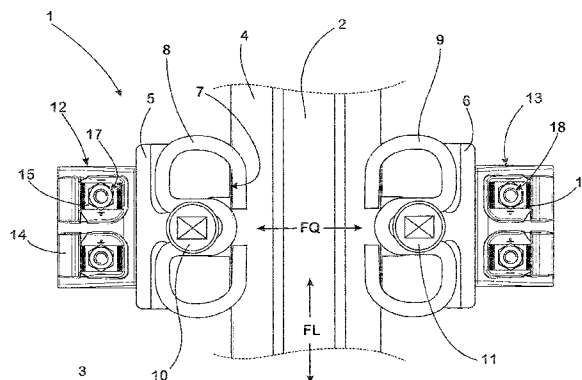


Fig. 1

(57) **Abstract:** The invention relates to a support for a system (1) for fastening a rail (2) on an underlying surface (3), comprising a support angle (14) having a base section (23) with a contact surface (23a) associated with the respective underlying surface (3), a supporting section (22) placed on the base section (23), said supporting section having a contact surface (21) on its free front side where the rail (2) is to be fastened, and a passage opening (29) formed into the base section (23) for passing through a fastening element (17, 19) used for the fixation of the support angle (14) on the underlying surface (3). According to the invention, the passage opening (29) comprises in at least one direction parallel to the contact surface (23a) an overdimension in relation to the circumference of the part (19) of the fastening element (17, 18), which, in the mounted state, is placed in the passage opening. Furthermore, an additional stop piece (15, 16) that cooperates with the fastening element (19) is provided for fixing the support angle (14) in a respective relative position of the fastening element (17, 18) and the support angle, obtained by a relative displacement.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2009/087191 A1



TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

(57) Zusammenfassung: Abstützung für ein System (1) zum Befestigen einer Schiene (2) auf einem Untergrund (3), mit einem Stützwinkel (14), der einen Grundabschnitt (23) mit einer dem jeweiligen Untergrund (3) zugeordneten Aufstandsfläche (23a) aufweist, mit einem auf dem Grundabschnitt (23) stehenden Stützabschnitt (22), der an seiner freien, der zu befestigenden Schiene (2) zugeordneten Vorderseite eine Anlagefläche (21) besitzt, und mit einer in den Grundabschnitt (23) eingeformten Durchgangsöffnung (29) zum Durchführen eines für die Fixierung des Stützwinkels (14) auf dem Untergrund (3) bestimmten Befestigungselements (17, 19), wobei die Durchgangsöffnung (29) mindestens in einer parallel zur Aufstandsfläche (23a) ausgerichteten Richtung ein Übermass gegenüber dem Umfang des im montierten Zustand in der Durchgangsöffnung sitzenden Teils (19) des Befestigungselements (17, 18) aufweist und dass ein zusätzliches mit dem Befestigungselement (19) zusammenwirkendes Arretierstück (15, 16) zum Fixieren des Stützwinkels (14) in einer jeweiligen durch eine Relativverschiebung erreichten Relativposition von Befestigungselement (17, 18) und Stützwinkel (14) vorgesehen ist.