

(12) 특허협력조약에 의하여 공개된 국제출원

(19) 세계지식재산권기구
국제사무국



(10) 국제공개번호

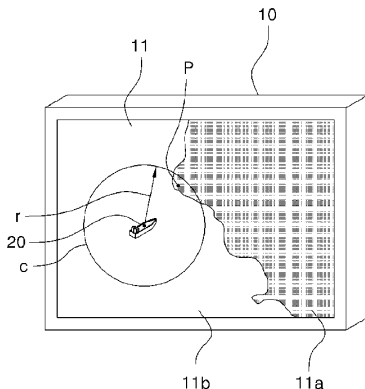
WO 2022/234894 A1

2022 년 11 월 10 일 (10.11.2022) WIPO | PCT

- (51) 국제특허분류:
B63B 49/00 (2006.01) *B63B 79/15* (2020.01)
B63B 79/30 (2020.01) *B63B 79/40* (2020.01)
- (21) 국제출원번호: PCT/KR2021/011343
- (22) 국제출원일: 2021 년 8 월 25 일 (25.08.2021)
- (25) 출원언어: 한국어
- (26) 공개언어: 한국어 공개:
- (30) 우선권정보: — 국제조사보고서와 함께 (조약 제21조(3))
10-2021-0057230 2021 년 5 월 3 일 (03.05.2021) KR
- (71) 출원인: 주식회사 빈센 (**VINSSEN CO., LTD.**) [KR/
KR]; 58457 전라남도 영암군 삼호읍 대불주거3로 55,
102호, Jeollanam-do (KR).
- (72) 발명자: 성일혁 (**SUNG, Il Hyuk**); 63589 제주도 서귀포
시 태평로 499, 701호, Jeju-do (KR). 고연수 (**KO, Youn
Soo**); 53315 경상남도 거제시 능포로2길 38, 106동 501
호, Gyeongsangnam-do (KR).
- (74) 대리인: 강일진 등 (**KANG, Ilshin et al.**); 06753 서울시
서초구 바우피로 150, 2층, Seoul (KR).
- (81) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국
내 권리의 보호를 위하여): AE, AG, AL, AM, AO, AT,
AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC,
EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU,
ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KW,
KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK,
MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA,
PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD,
SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ,
UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.
- (84) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 역
내 권리의 보호를 위하여): ARIPO (BW, GH, GM, KE,

(54) Title: SAFE RETURN TO HARBOR PROGRAM FOR HYBRID SHIP, AND CONTROL DEVICE HAVING PROGRAM
INSTALLED THEREON

(54) 발명의 명칭: 하이브리드 선박을 위한 안전 회항 프로그램 및 그 프로그램이 탑재된 제어 장치



(57) Abstract: The present invention relates to a safe return to harbor program and a control device having the program installed thereon, and more specifically, to a safe return to harbor program for a hybrid ship and a control device having the program installed thereon, wherein the program calculates, in real time, the distance in which the hybrid ship, which is driven using a battery together with a hydrogen fuel cell, is able to sail and safely return to harbor, and displays the distance on an electronic map, thus enabling a navigator to safely return to harbor during a voyage.

(57) 요약서: 본 발명은 안전 회항 프로그램 및 그 프로그램이 탑재된 제어장치에 관한 것으로, 보다 구체적으로는 배터리와 수소 연료 전지를 함께 이용하여 구동되는 하이브리드 선박의 회항 가능 거리를 실시간으로 계산하여 전자 지도 상에 표시해줌으로써 항해자가 항해 중, 안전하게 회항할 수 있게 하는 하이브리드 선박을 위한 안전 회항 프로그램 및 그 프로그램이 탑재된 제어장치에 관한 것이다.

WO 2022/234894 A1