

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局(43) 国際公開日
2006 年 10 月 5 日 (05.10.2006)

PCT

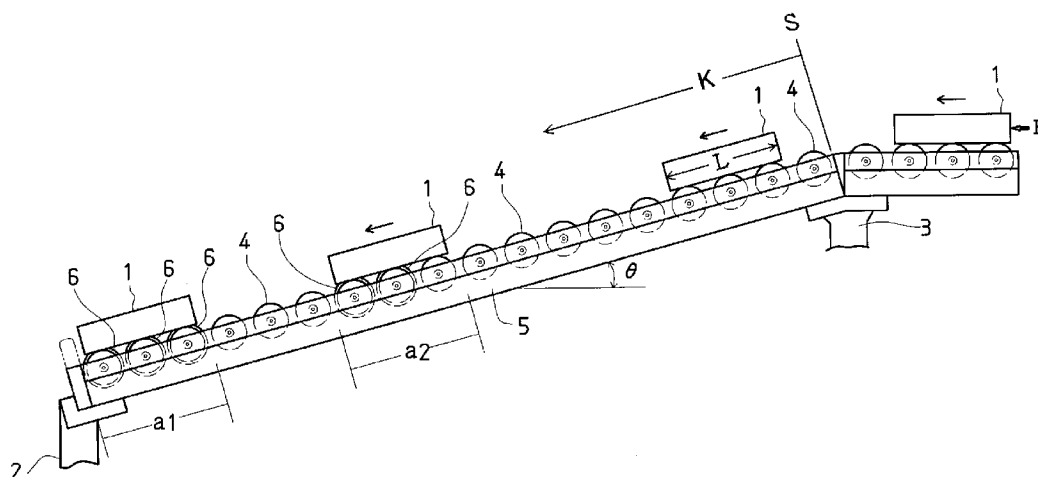
(10) 国際公開番号
WO 2006/103714 A1

- (51) 国際特許分類⁷: B65G 13/075, 39/00
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2005/005477
- (22) 国際出願日: 2005 年 3 月 25 日 (25.03.2005)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 矢崎
化工株式会社 (YAZAKI INDUSTRIAL CHEMICAL
CO.,LTD.) [JP/JP]; 〒4228519 静岡県静岡市小
鹿二丁目 2 番 1 号 Shizuoka (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 矢崎 敦彦
(YAZAKI, Atsuhiko) [JP/JP]; 〒4228519 静岡県静岡市
小鹿二丁目 2 番 1 号 矢崎化工株式会社内 Shizuoka
(JP). 水尻 寿嗣 (MIZUSHIRI, Toshitsugu) [JP/JP]; 〒
4228519 静岡県静岡市小鹿二丁目 2 番 1 号 矢崎
- 化工株式会社内 Shizuoka (JP). 菊地 弘利 (KIKUCHI,
Hiroto) [JP/JP]; 〒4228519 静岡県静岡市小
鹿二丁目 2 番 1 号 矢崎化工株式会社内 Shizuoka (JP).
- (74) 代理人: 山名 正彦 (YAMANA, . masahiko); 〒1040032
東京都中央区八丁堀四丁目 1 0 番 1 1 号 ネオ神谷ビ
ル 4 階 山名国際特許事務所 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護
が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG,
BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK,
DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR,
HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR,
LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ,
NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD,
SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA,
UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護
が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA,
SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ,

/ 続葉有 /

(54) Title: GRAVITY TYPE WHEEL CONVEYOR OR ROLLER CONVEYOR CAPABLE OF CONTROLLABLY BRAKING
CARRIED OBJECT

(54) 発明の名称: 被搬送物の制動制御が可能な重力式のホイール又はローラコンベア



(57) Abstract: A gravity type wheel conveyor or roller conveyor capable of relieving or lowering the carrying speed of a rather lightweight carried object by braking wheels or braking rollers or capable of controllably braking it to stop to a target position. A plurality of freely rotating wheels (4) or rollers (10) are arranged parallel with each other in an article carrying direction and the carried object (1) is carried by the action of its gravity. The selected one or more of the wheels (4) or rollers (10) are configured as the braking wheels (6) or the braking rollers (12) formed by mounting a soft and highly resilient braking material (7) or (11) on their outer peripheral surfaces so as to be radially projected from the outer peripheral surface of the wheels or the rollers.

(57) 要約: 比較的軽量の被搬送物の移送速度を前記制動ホイール又は制動ローラで緩和、減速する制動、或いは目的位置へ停止させる制動制御が可能な重力式ホイールコンベア又はローラコンベアを提供する。自由に回転するホイール 4 又はローラ 10 を物品の移送方向に複数並べて、被搬送物 1 をその重力の作用により移送するホイール又はローラコンベアにおいて、選択した 1 個以上のホイール 4 又はローラ 10 が、その外周面上に、軟質で反発弾性が高い制動材 7 又は 11 を同ホイール又はローラの外周面よりも大径に突き出るように取り付けられた制動ホイール 6 又は制動ローラ 12 として構成されている。

WO 2006/103714 A1



BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各*PCT*ガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:

— 国際調査報告書