

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2014 年 10 月 2 日(02.10.2014)



(10) 国際公開番号

WO 2014/155731 A1

- (51) 国際特許分類:
B60L 15/40 (2006.01) **B61L 27/00** (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2013/059735
- (22) 国際出願日: 2013 年 3 月 29 日(29.03.2013)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (71) 出願人: 三菱重工業株式会社 (MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: 宮嶋 裕(MIYAJIMA Yutaka); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 丸山 敬弘(MARUYAMA Takahiro); 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP).
- (74) 代理人: 工藤 実(KUDOH Minoru); 〒1400013 東京都品川区南大井六丁目 2 4 番 1 0 号カドヤビル 6 階 Tokyo (JP).

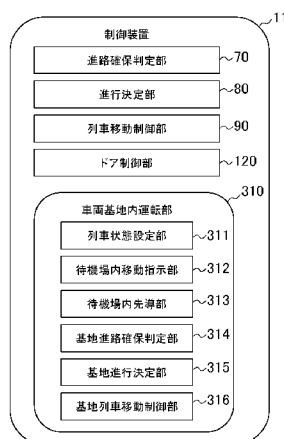
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

[続葉有]

(54) Title: ON-BOARD DEVICE, SIGNAL SYSTEM, AND CONTROL METHOD FOR TRAVELING DEVICE

(54) 発明の名称: 車上装置、信号システム及び移動装置の制御方法

[図11]



- 11 Control device
70 Track reservation determination unit
80 Progress determination unit
90 Train travel control unit
120 Door control unit
310 Rollingstock base internal operation unit
311 Train state setting unit
312 Standby site internal travel instruction unit
313 Standby site internal leading unit
314 Base track reservation determination unit
315 Base track determination unit
316 Base train travel control unit

(57) Abstract: An on-board device that is mounted to a traveling body that travels upon a railroad track. The on-board device comprises a control device that controls the travel of the traveling body. The control device comprises an on-site travel instruction unit, a track reservation unit, and a transit permission unit. If the traveling body is in a rolling-stock base and is waiting inspection, the on-site travel instruction unit determines whether or not an obstructing traveling body is present that would hinder travel along a path to a vehicle inspection site inside the rollingstock base, on the basis of other traveling body-related information indicating information in relation to other traveling bodies present in the rollingstock base. The track reservation unit requests reservation of a track on the path, to a base interface device controlling branching on the path, if no obstructing traveling body is present on the path. The transit permission unit permits transit of the traveling body along the path on which the track has been reserved, on the basis of track state information indicating reservation of the track by the base interface device.

(57) 要約: 車上装置は、軌道上を移動する移動体に搭載される。車上装置は、移動体の移動を制御する制御装置を具備する。制御装置は、場内移動指示部と、進路確保部と、通行許可部とを備える。場内移動指示部は、移動体が車両基地に在線して検車待ちの場合、車両基地に在線する他の移動体に関する情報を示す他移動体関連情報に基づいて、車両基地内の検車場への経路に移動の妨げとなる障害移動体があるか否かを判断する。進路確保部は、経路に障害移動体が無い場合、経路上の分岐を制御する基地インターフェース装置に経路の進路確保を要求する。通行許可部は、基地インターフェース装置からの進路確保を示す進路状態情報に基づいて、進路確保された経路について、移動体の通行を許可する。



添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))