

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
4. August 2011 (04.08.2011)

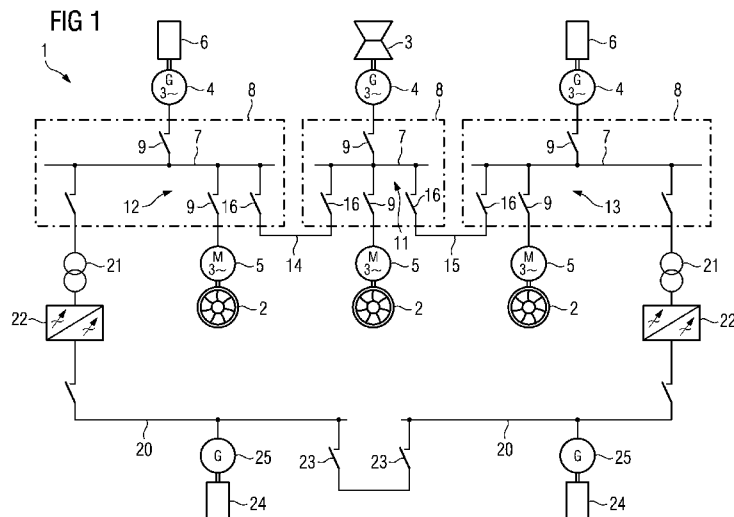
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2011/092330 A2

- (51) Internationale Patentklassifikation: Nicht klassifiziert
- (21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2011/051323
- (22) Internationales Anmeldedatum:
31. Januar 2011 (31.01.2011)
- (25) Einreichungssprache: Deutsch
- (26) Veröffentlichungssprache: Deutsch
- (30) Angaben zur Priorität:
10 2010 006 599.4
1. Februar 2010 (01.02.2010) DE
- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): **SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT** [DE/DE]; Wittelsbacherplatz 2, 80333 München (DE).
- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **HARTIG, Rainer** [DE/DE]; Dammhauser Straße 12, 21614 Buxtehude (DE). **TIGGES, Kay** [DE/DE]; Steinfeldstr. 34, 21698 Harsefeld (DE). **WYCISK, Michael** [DE/DE]; An den Eichen 29, 24248 Mönkeberg (DE).
- (74) Gemeinsamer Vertreter: **SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT**; Postfach 22 16 34, 80506 München (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: SHIP DRIVE SYSTEM HAVING A PLURALITY OF ELECTRIC DRIVE SHAFTS

(54) Bezeichnung : SCHIFFSANTRIEBSSYSTEM MIT MEHREREN ELEKTRISCHEN ANTRIEBSWELLEN



(57) Abstract: A ship drive system (10) according to the invention comprises at least one first and one second drive shaft (11, 12) for driving a respective propulsion unit (2), in particular of a water jet, wherein each of the electric drive shafts (11, 12) comprises at least one speed-variable generator (4) driven by an internal combustion engine (3, 6) for generating a motor voltage having a variable amplitude and variable frequency, and at least one speed-variable drive motor (5) that is supplied with said voltage and coupled to the propulsion unit (2). The first and second drive shafts (11, 12) can be switched from a first operating state, in which they are electrically disconnected from each other, to a second operating state, in which they are electrically coupled to each other such energy can be transmitted from the at least one generator (4) of the one drive shaft (11, 12) to the at least one drive motor (5) of the other drive shaft (11, 12). To this end, the at least one generator (4) preferably comprises a superconductor winding. A preferred use of the ship drive system (1) is found in trimarans.

(57) Zusammenfassung:

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



WO 2011/092330 A2