

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
11. November 2021 (11.11.2021)



(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2021/223980 A1

(51) Internationale Patentklassifikation:
B66B 23/00 (2006.01) *B66B 31/00* (2006.01)

Lorystraße 83/1/45, 1110 Wien (AT). **STREIBIG, Kurt**;
Forsthausstraße 25, 3031 Rekawinkel (AT).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2021/059905

(22) Internationales Anmeldedatum:
16. April 2021 (16.04.2021)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
20173473.8 07. Mai 2020 (07.05.2020) EP

(71) Anmelder: **INVENTIO AG** [CH/CH]; Seestrasse 55, 6052
Hergiswil (CH).

(72) Erfinder: **KLEEWEIN, Gerhard**; Rosette Andaystraße
69/3, 3021 Pressbaum (AT). **PRAXMARER, Dominik**;

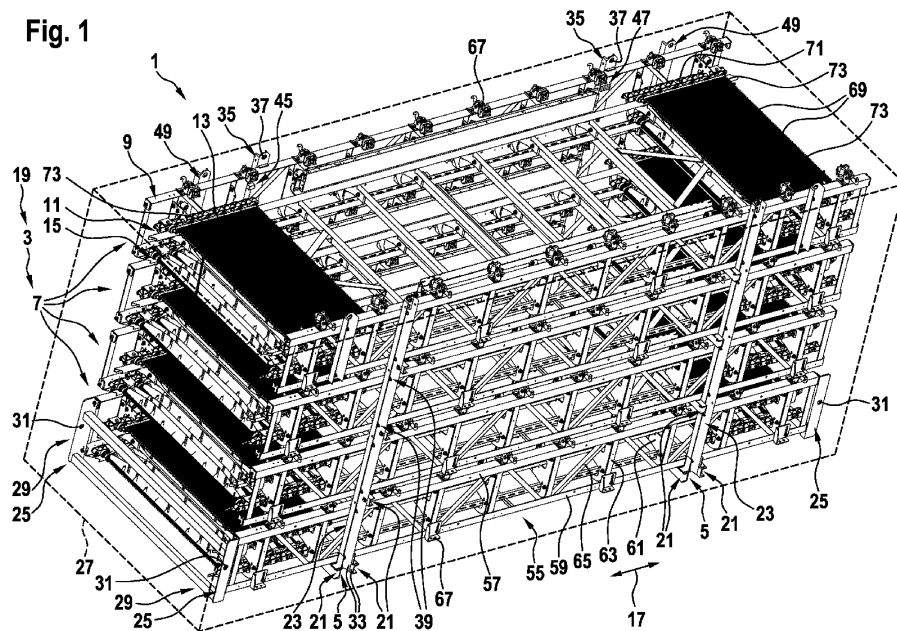
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY,
BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM,
DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT,
HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, IT, JO, JP, KE, KG, KH,
KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA,
MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI,
NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU,
RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM,
ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,

(54) Title: TRANSPORT UNIT AND METHOD FOR TRANSPORTING A MOVING WALKWAY

(54) Bezeichnung: TRANSPORTEINHEIT UND VERFAHREN ZUM TRANSPORTIEREN EINES FAHRSTEIGES

Fig. 1



(57) Abstract: The invention relates to a transport unit (1) for transporting a moving walkway (19), the transport unit comprising a plurality of walkway modules (3) and a plurality of retaining frames (5). At least two of the walkway modules (3) are designed as walkway centre parts (7) and each have a support structure portion (9), the support structure portion (9) being configured to support a guide rail portion (11), a feed pallet belt portion (13) and a return pallet belt portion (15). The walkway modules (3) are configured to be coupled together successively in a longitudinal direction (17) in order to form at least one sub-region of the moving walkway (19). In the transport unit (1), the walkway modules (3) are arranged above one another in a plurality of levels in a vertical direction extending transverse to the longitudinal direction (17). Each retaining frame (5) has a plurality of horizontal struts (21) running parallel to one

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europäisches (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Erklärungen gemäß Regel 4.17:

- hinsichtlich der Berechtigung des Anmelders, ein Patent zu beantragen und zu erhalten (Regel 4.17 Ziffer ii)

Veröffentlicht:

- mit internationalem Recherchenbericht (Artikel 21 Absatz 3)

another and spaced apart in the vertical direction, and at least two vertical struts (23) retaining the horizontal struts (21) at opposite ends. At positions spaced apart in the longitudinal direction (17), a retaining frame (5) is configured and arranged such that one of the walkway modules (3) in each case bears on one of the horizontal struts (21) and the vertical struts (23) run laterally adjacent to the walkway modules (3) at opposite sides of the walkway modules (3).

(57) Zusammenfassung: Es wird eine Transporteinheit (1) zum Transportieren eines Fahrsteiges (19) beschrieben, welche mehrere Fahrsteigmodule (3) und mehrere Halterahmen (5) aufweist. Zumindest zwei der Fahrsteigmodule (3) sind als Fahrsteigmittelteil (7) ausgebildet und weisen jeweils einen Tragwerkabschnitt (9) auf, wobei der Tragwerkabschnitt (9) dazu konfiguriert ist, einen Führungsschienenabschnitt (11), einen Vorlauf-Palettenbandabschnitt (13) und einen Rücklauf-Palettenbandabschnitt (15) zu tragen. Die Fahrsteigmodule (3) sind dazu konfiguriert, entlang einer Längsrichtung (17) hintereinander miteinander gekoppelt zu werden, um zumindest einen Teilbereich des Fahrsteiges (19) zu bilden. Die Fahrsteigmodule (3) sind in der Transporteinheit (1) in einer sich quer zu der Längsrichtung (17) erstreckenden Vertikalrichtung in mehreren Etagen übereinander angeordnet. Jeder Halterahmen (5) weist mehrere in der Vertikalrichtung beabstandete, parallel zueinander verlaufende Horizontalstreben (21) und zumindest zwei die Horizontalstreben (21) an einander jeweils entgegengesetzten Enden haltende Vertikalstreben (23) auf. An in der Längsrichtung (17) beabstandeten Positionen ist jeweils ein Halterahmen (5) derart konfiguriert und angeordnet, dass jeweils eines der Fahrsteigmodule (3) auf einer der Horizontalstreben (21) lastet und die Vertikalstreben (23) an entgegengesetzten Seiten der Fahrsteigmodule (3) seitlich angrenzend an die Fahrsteigmodule (3) verlaufen.