(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2014 年 12 月 4 日(04.12.2014)

WIPO | PCT

(10) 国際公開番号
WO 2014/192615 A1

(51) 国際特許分類:
G08G 1/00 (2006.01)

(21) 国際出願番号: PCT/JP2014/063465

(22) 国際出願日: 2014 年 5 月 21 日(21.05.2014)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(30) 優先権データ:
特願 2013-114109 2013 年 5 月 30 日(30.05.2013) JP

(71) 出願人: 三菱重工業株式会社 (**MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.**) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目１６番５号 Tokyo (JP).

(72) 発明者: 小▲柳▼ 容子 (**KOYANAGI Yoko**); 〒1088215 東京都港区港南二丁目１６番５号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 大野 秀和 (**ONO Hidekazu**); 〒1088215 東京都港区港南二丁目１６番５号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP).

(74) 代理人: 森 隆一郎, 外 (**MORI Ryuichirou** et al.); 〒1006620 東京都千代田区丸の内一丁目９番２号 Tokyo (JP).

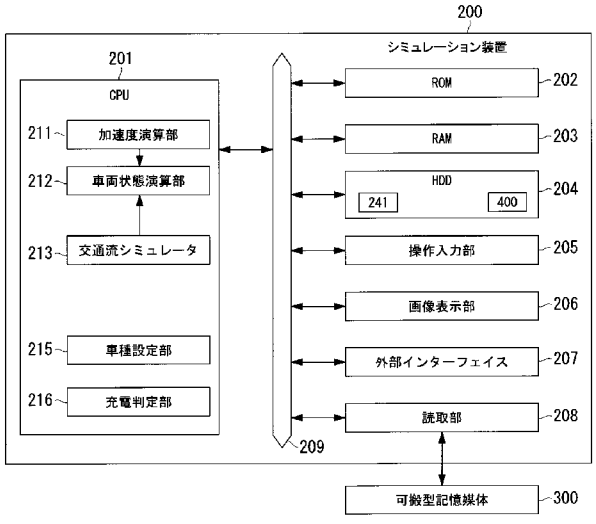
(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI

[続葉有]

(54) **Title**: SIMULATION DEVICE, SIMULATION METHOD, AND PROGRAM

(54) 発明の名称 : シミュレーション装置、シミュレーション方法及びプログラム



200 Simulation device
205 Operation input unit
206 Image display unit
207 External interface
208 Reading unit
211 Acceleration computation unit
212 Vehicle state computation unit
213 Traffic flow simulator
215 Vehicle type setting unit
216 Charge determining unit
300 Portable memory medium

(57) **Abstract**: A simulation device (200), provided with: an acceleration computation unit (211) for calculating acceleration information indicating the acceleration of a measurement vehicle at each point in time during travel, on the basis of travel history information, which is acquired on the basis of actual travel by the measurement vehicle along a predetermined travel route; and a vehicle state computation unit (212) for calculating, on the basis of the acceleration information, a predetermined state quantity of a predetermined imaginary vehicle expected when the imaginary vehicle travels in an equivalent manner relative to that of the measurement vehicle.

(57) 要約: シミュレーション装置（２００）は、実測用車両による所定の走行ルートの実際の走行に基づいて取得される情報である走行履歴情報に基づいて、実測用車両の走行中の各時点における加速度を示す加速度情報を算出する加速度演算部（２１１）と、当該加速度情報に基づいて、所定の仮想車両が実測用車両と同等の走行を行った場合に想定される当該仮想車両の所定の状態量を算出する車両状態演算部（２１２）と、を備えている。

WO 2014/192615 A1

(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告（条約第 21 条(3)）