(12) 按照专利合作条约所公布的国际申请

(19) 世界知识产权组织
国 际 局

(43) 国际公布日
2025 年 10 月 2 日 (02.10.2025)

WIPO | PCT

(10) 国际公布号
WO 2025/200385 A1

(51) 国际专利分类号:
B62D 25/08 (2006.01)

(21) 国际申请号: PCT/CN2024/125369

(22) 国际申请日: 2024 年 10 月 16 日 (16.10.2024)

(25) 申请语言: 中文

(26) 公布语言: 中文

(30) 优先权:
202410378346.9 2024年3月29日 (29.03.2024) CN

(71) 申请人:浙江吉利控股集团有限公司(**ZHEJIANG GEELY HOLDING GROUP CO., LTD.**) [CN/CN]; 中国浙江省杭州市滨江区江陵路1760号 310051 (CN)。吉利汽车研究院(宁波)有限公司(**GEELY AUTOMOBILE RESEARCH INSTITUTE (NINGBO) CO., LTD.**) [CN/CN]; 中国浙江省宁波市杭州湾新区滨海二路818号 315336 (CN)。

(72) 发明人:杨延超(**YANG, Yanchao**); 中国浙江省杭州市滨江区江陵路1760号 310051 (CN)。

(74) 代理人: 北京清亦华知识产权代理事务所(普通合伙)(**TSINGYIHUA INTELLECTUAL PROPERTY LLC**); 中国北京市海淀区知春路领航科技大厦东11层 100098 (CN)。

(81) 指定国(除另有指明,要求每一种可提供的国家保护): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW。

(84) 指定国(除另有指明,要求每一种可提供的地区保护): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 欧亚 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 欧洲 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR,

(54) **Title:** VEHICLE BODY ASSEMBLY AND VEHICLE

(54) 发明名称: 车辆的车身组件以及车辆

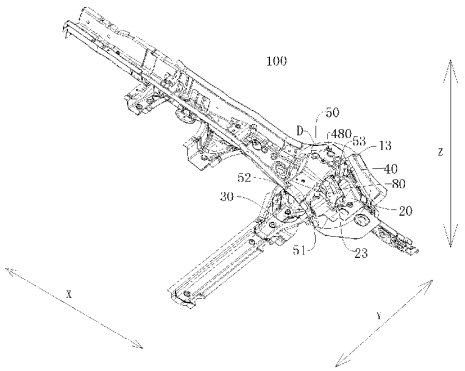


图 1

(57) **Abstract:** A vehicle body assembly (100) and a vehicle. The vehicle body assembly (100) comprises: a longitudinal beam body (10) and a rocker panel (40), wherein the longitudinal beam body (10) is connected to the rocker panel (40), and the rocker panel (40) defines a first accommodating cavity (41); first mounting members (13), wherein the longitudinal beam body (10) is provided with first clearance holes (12), the first mounting members (13) are arranged on the longitudinal beam body (10) and aligned with the first clearance holes (12), and the first mounting members (13) are adapted to be fitted and assembled with a suspension trailing arm of a vehicle; and a sealing member (80), wherein the end of the longitudinal beam body (10) close to the rocker panel (40) is provided with a second clearance hole (14), and the sealing member (80) is arranged on the longitudinal beam body (10) and aligned with the second clearance hole (14) so as to block the second clearance hole (14).

WO 2025/200385 A1

[见续页]

HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG)。

本国际公布:
— 包括国际检索报告(条约第21条(3))。

(57) 摘要: 一种车辆的车身组件(100)以及车辆，车辆的车身组件(100)包括：纵梁本体(10)和门槛梁(40)，纵梁本体(10)与门槛梁(40)连接，门槛梁(40)限定出第一容纳腔(41)；第一安装件(13)，纵梁本体(10)具有第一避让孔(12)，第一安装件(13)设于纵梁本体(10)且与第一避让孔(12)对应，第一安装件(13)适于与车辆的悬架拖曳臂配合装配；密封件(80)，纵梁本体(10)靠近门槛梁(40)的一端具有第二避让孔(14)，密封件(80)设于纵梁本体(10)且与第二避让孔(14)对应以遮挡第二避让孔(14)。