

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 11 月 24 日 (24.11.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/111427 A1

- (51) 国際特許分類⁷: F04C 18/32, 23/00, 29/00
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2005/008723
- (22) 国際出願日: 2005 年 5 月 12 日 (12.05.2005)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願2004-144675 2004 年 5 月 14 日 (14.05.2004) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): ダイキン工業株式会社 (DAIKIN INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒5308323 大阪府大阪市北区中崎西 2 丁目 4 番 1 2 号 梅田センタービル Osaka (JP).

町 1 3 0 4 番地 ダイキン工業株式会社 堺製作所 金岡工場内 Osaka (JP).

- (74) 代理人: 前田 弘, 外 (MAEDA, Hiroshi et al.); 〒5410053 大阪府大阪市中央区本町 2 丁目 5 番 7 号 大阪丸紅ビル Osaka (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KM, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

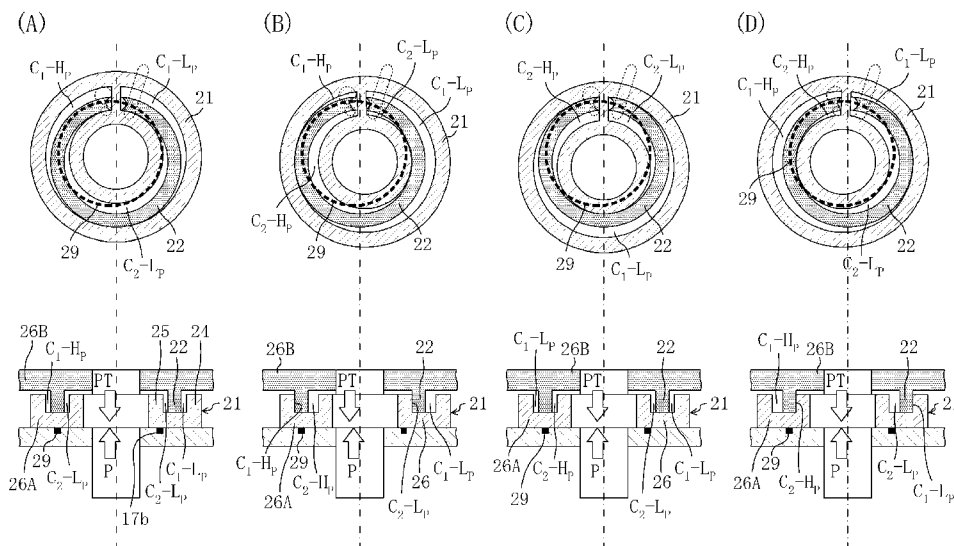
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 増田 正典 (MASUDA, Masanori) [JP/JP]; 〒5918511 大阪府堺市金岡

- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ,

/ 続葉有 /

(54) Title: ROTARY COMPRESSOR

(54) 発明の名称: 回転式圧縮機



(57) Abstract: A seal ring (29) is provided between an end plate (26A) of an eccentric rotating body (21) and a support plate (17), and a high fluid pressure is applied to the end plate (26A) to cause an axial pressing force to be applied to the end plate (26A). The seal ring (29) is decentered from the center of a cylinder (21) as the eccentric rotating body, and as a result, radial displacement between a thrust load and the axial pressing force at the end plate (26A) can be reduced to effectively reduce overturning moment.

(57) 要約: 偏心回転体 (21) の鏡板 (26A) と支持板 (17) との間にシールリング (29) を設け、この鏡板 (26A) に高圧の流体圧力を作用させることにより、この鏡板 (26A) に軸方向押し付け力を作用させる。ここで、シールリング (29) を偏心回転体であるシリンダ (21) の中心から偏心させることにより、偏心回転体 (21) の鏡板 (26A) におけるスラスト荷重と軸方向押し付け力との径方向のずれを減少させ、転覆モーメントを効果的に軽減できる。



BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各*PCT*ガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

添付公開書類:

— 国際調査報告書