

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2019年9月19日(19.09.2019)



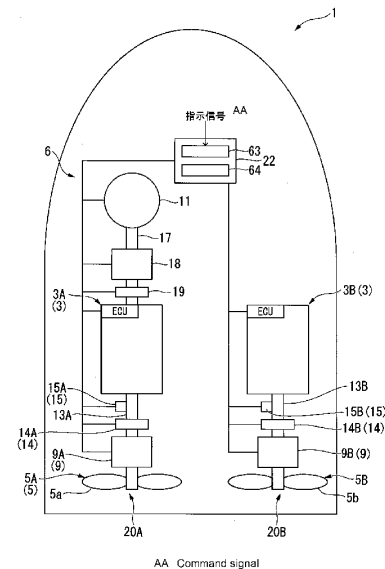
(10) 国際公開番号

WO 2019/175951 A1

- (51) 国際特許分類:
B63J 3/02 (2006.01) *B63H 23/30* (2006.01)
B63H 21/14 (2006.01) *F02D 19/06* (2006.01)
B63H 21/22 (2006.01) *F02D 29/02* (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2018/009642
- (22) 国際出願日: 2018年3月13日(13.03.2018)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (71) 出願人: 株式会社 I H I 原動機 (IHI POWER SYSTEMS CO., LTD.) [JP/JP]; 〒1010021 東京都千代田区外神田二丁目14番5号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者: 長井 秀夫(NAGAI Hideo); 〒1010021 東京都千代田区外神田二丁目14番5号 新潟原動機株式会社内 Tokyo (JP). 時任 朋也(TOKITOU Tomoya); 〒3730847 群馬県太田市西新町125-1 新潟原動機株式会社 太田工場内 Gunma (JP). 高橋 秀幸(TAKAHASHI Hideyuki); 〒3730847 群馬県太田市西新町125-1 新潟原動機株式会社 太田工場内 Gunma (JP). ▲高▼橋 奈津美(TAKAHASHI Natsumi); 〒3730847 群馬県太田市西新町125-1 新潟原動機株式会社 太田工場内 Gunma (JP). 藤野 拓哉(FUJINO Takuya); 〒3730847 群馬県太田市西新町125-1 新潟原動機株式会社 太田工場内 Gunma (JP).

(54) Title: POWER SYSTEM FOR VESSELS

(54) 発明の名称: 船舶の動力システム



(57) Abstract: A dual fuel engine (3) capable of using a gas engine and a diesel engine as main fuel engines, wherein the dual fuel engine (3) comprises a first propulsion device (5A) connected to and driven by one (3A) of the engines via a first clutch (9A), and a propulsion-device-side output sensor (14A) provided between the engine (3A) and the first clutch (9A). The dual fuel engine (3) comprises a firefighting device (6) provided with a fire extinguishing pump (11) connected to and driven by the engine (3A) via a second clutch (18), and a work-device-side output sensor (19) provided between the

[続葉有]

(74) 代理人: 西澤 和純, 外(NISHIZAWA Kazuyoshi et al.); 〒1006620 東京都千代田区丸の内一丁目9番2号 Tokyo (JP).

(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KR, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第21条(3))

engine (3A) and the second clutch (18). The dual fuel engine (3) comprises: a second propulsion device (5B) connected to and driven by the other engine (3B) via a first clutch (9B); and a propulsion-device-side output sensor (14B) provided between the engine (3B) and the first clutch (9A).

(57) 要約: ガスエンジンとディーゼルエンジンを主な燃料として使用可能なデュアルフューエルエンジン(3)において、一方のエンジン(3A)に第1のクラッチ(9A)を介して接続されて駆動される第1の推進装置(5A)と、エンジン(3A)と第1のクラッチ(9A)との間に設けられた推進装置側出力センサ(14A)とを備えた。エンジン(3A)に第2のクラッチ(18)を介して接続されて駆動される消火ポンプ(11)を備えた消防装置(6)と、エンジン(3A)と第2のクラッチ(18)との間に設けられた作業装置側出力センサ(19)と、を備えた。他方のエンジン(3B)に第1のクラッチ(9B)を介して接続されて駆動される第2の推進装置(5B)と、エンジン(3B)と第1のクラッチ(9A)との間に設けられた推進装置側出力センサ(14B)とを備えた。