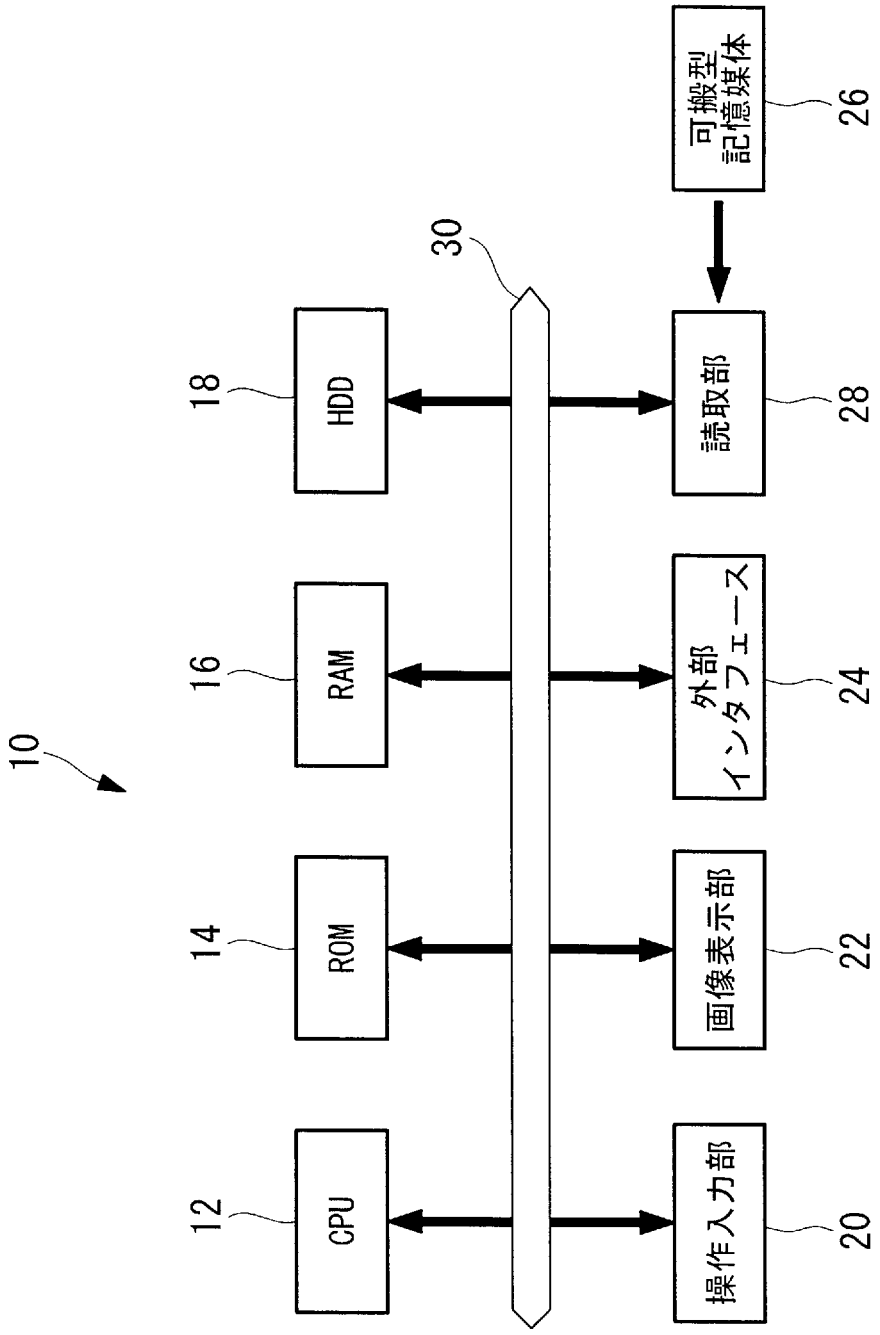
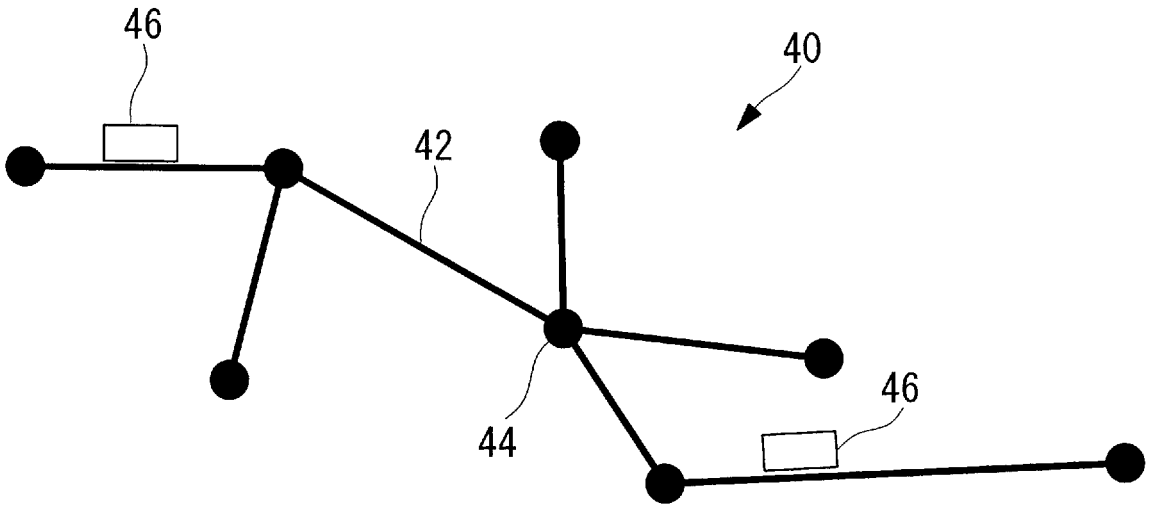
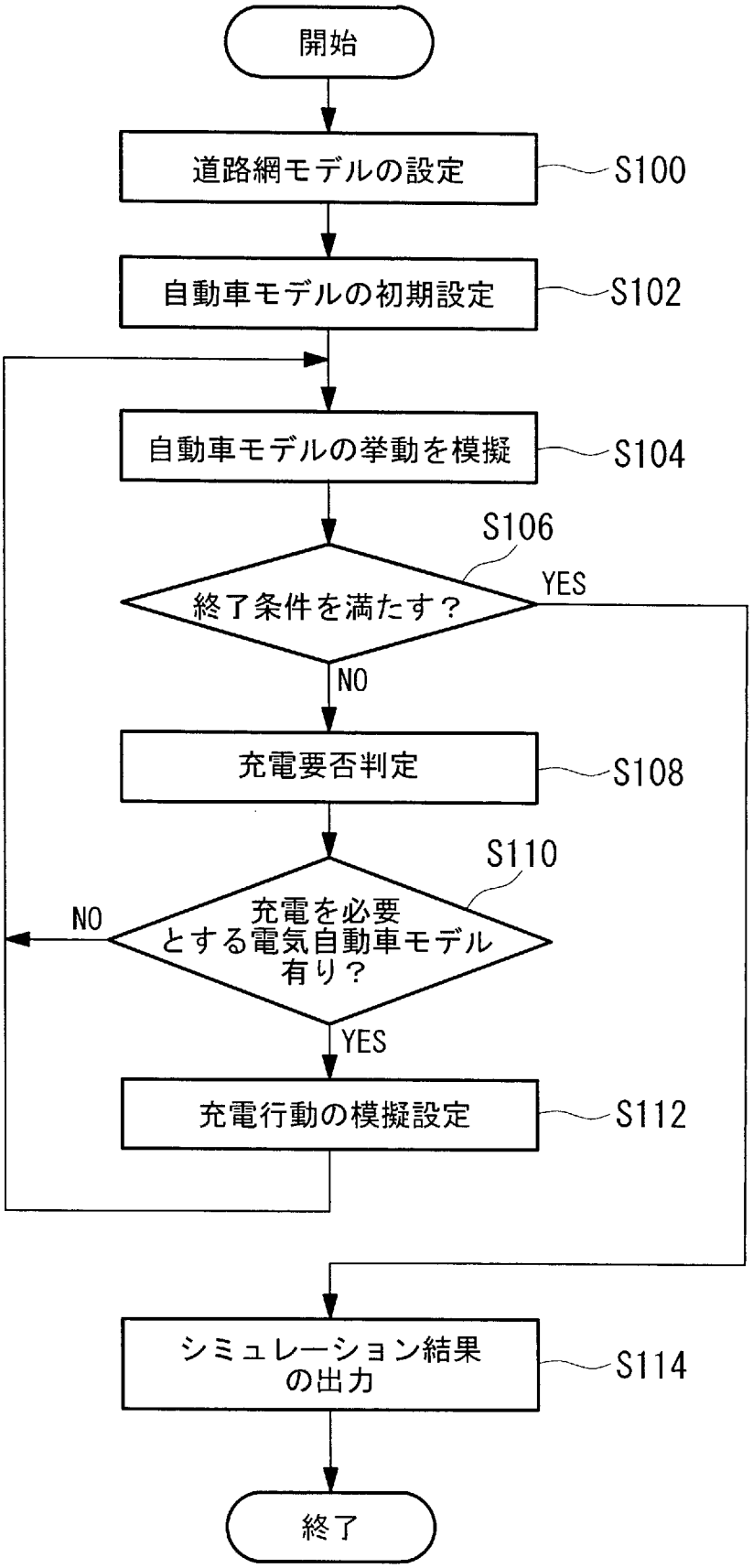
[図1]


10
12
CPU
14
ROM
16
RAM
18
HDD
20
操作入力部
22
画像表示部
24
外部インタフェース
26
可搬型記憶媒体
28
読取部
30

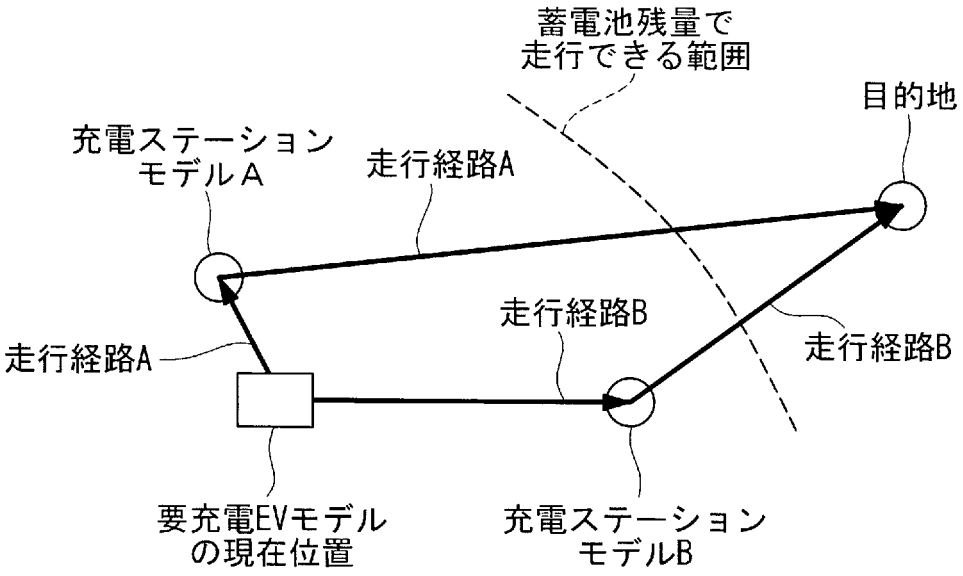
[図2]



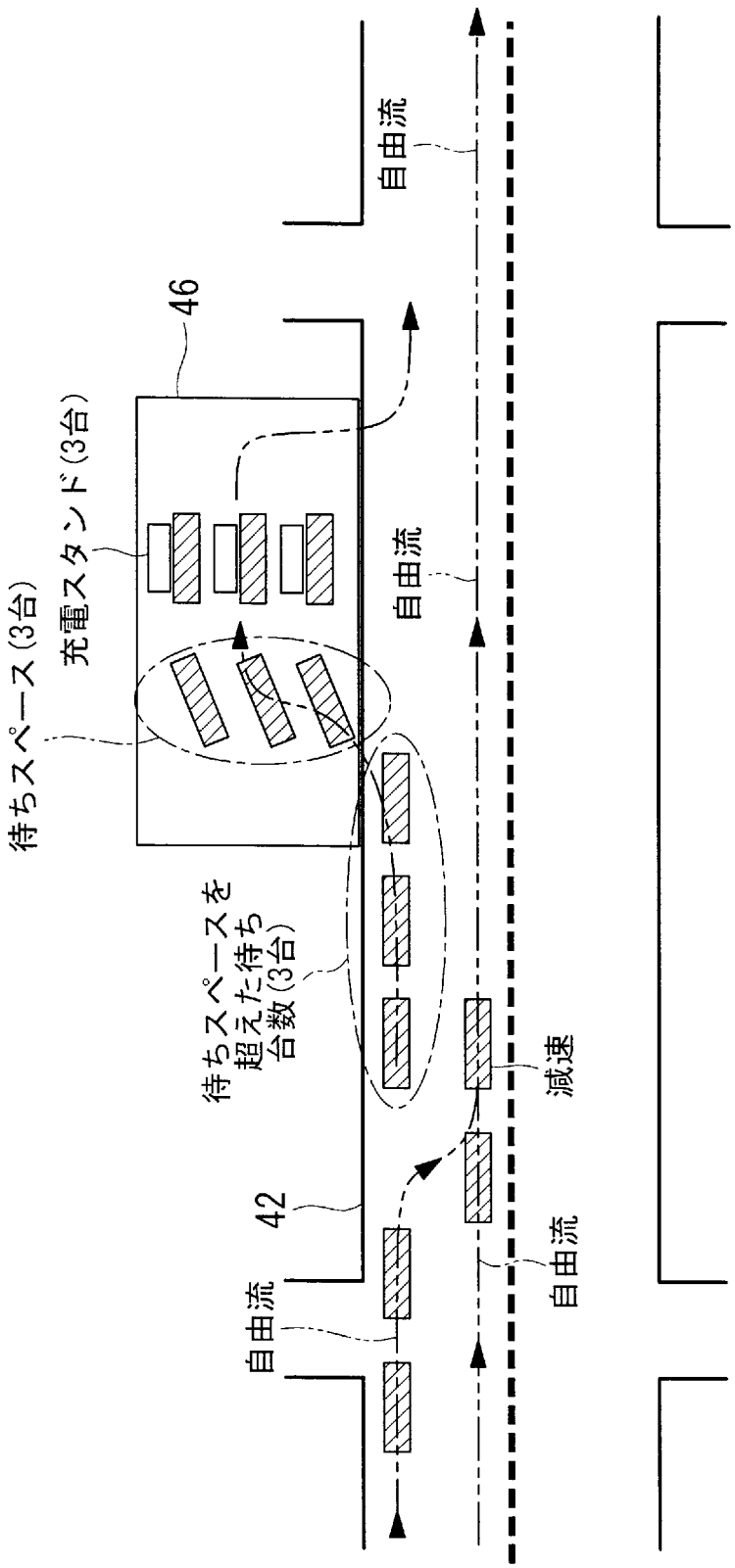
[図3]


開始
道路網モデルの設定
S100
自動車モデルの初期設定
S102
自動車モデルの挙動を模擬
S104
S106
終了条件を満たす？
YES
NO
充電要否判定
S108
S110
充電を必要
とする電気自動車モデル
有り？
NO
YES
充電行動の模擬設定
S112
シミュレーション結果
の出力
S114
終了

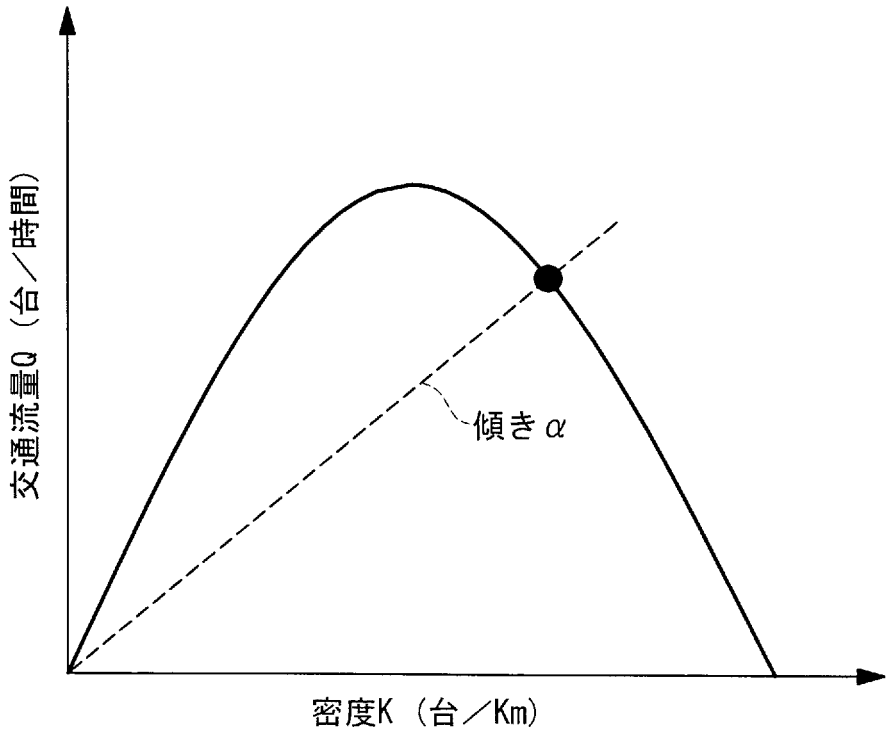
[図4]


蓄電池残量で
走行できる範囲
目的地
充電ステーション
モデルA
走行経路A
走行経路B
走行経路A
走行経路B
要充電EVモデル
の現在位置
充電ステーション
モデルB

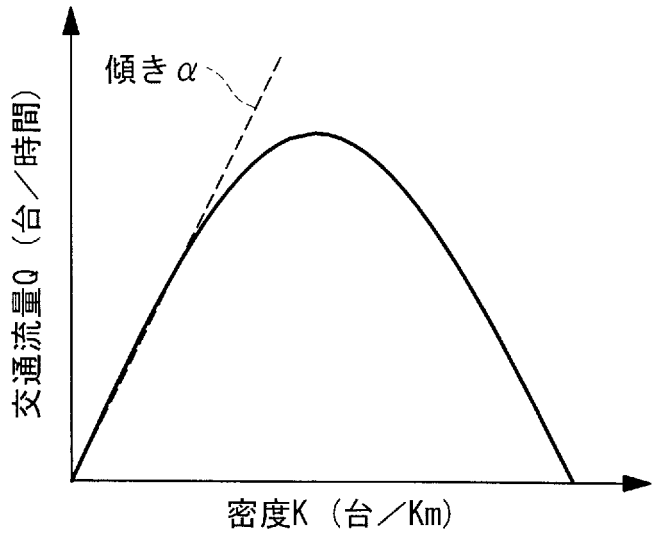
[図5]


自由流
46
充電スタンド(3台)
待ちスペース(3台)
自由流
待ちスペースを超えた待ち台数(3台)
減速
42
自由流
自由流

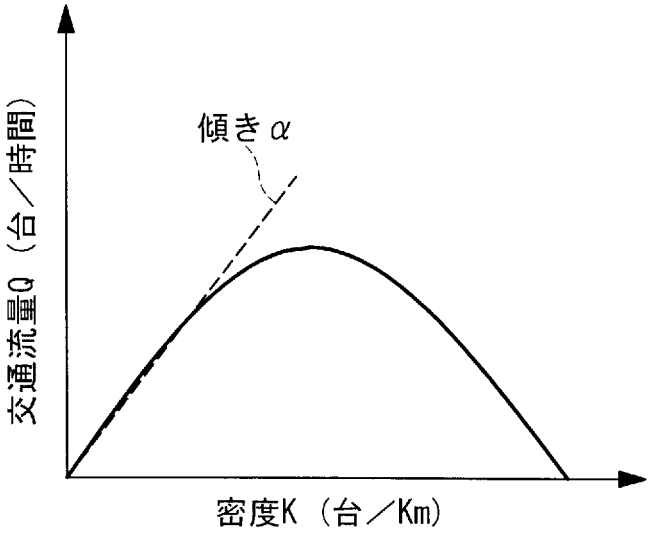
[図6]



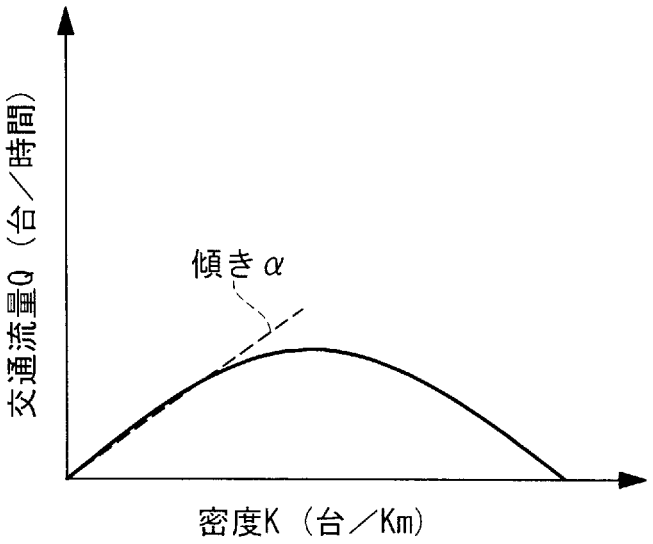
[図7A]



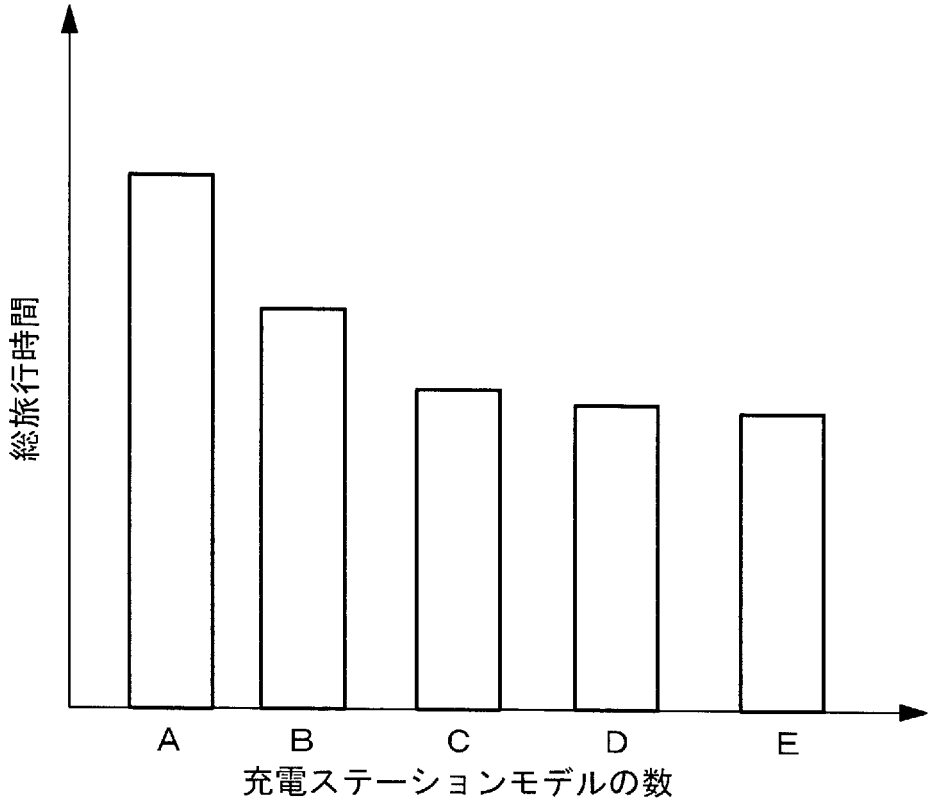
[図7B]



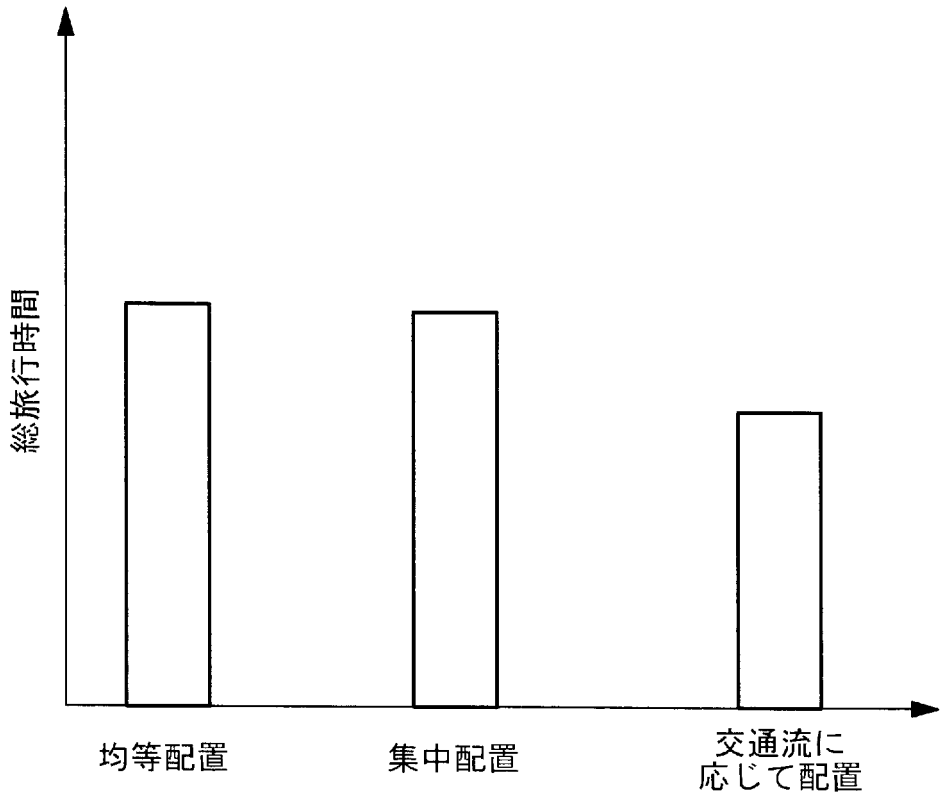
[図7C]



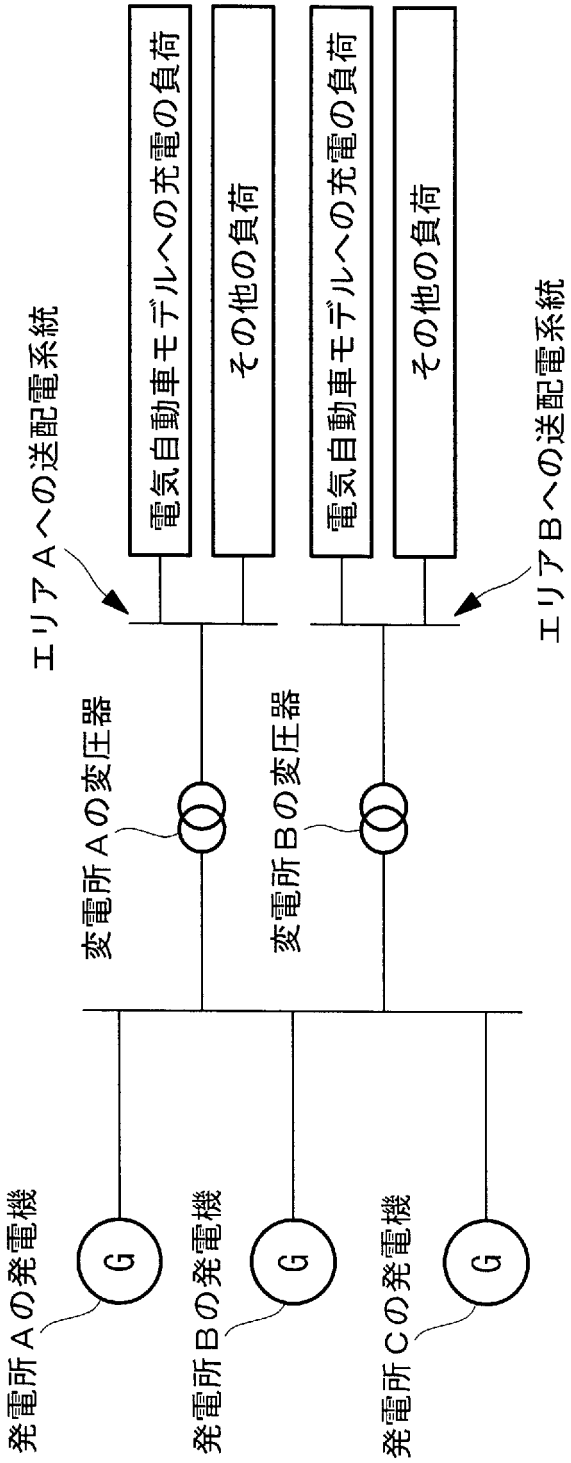
[図8A]


総旅行時間
A
B
C
D
E
充電ステーションモデルの数

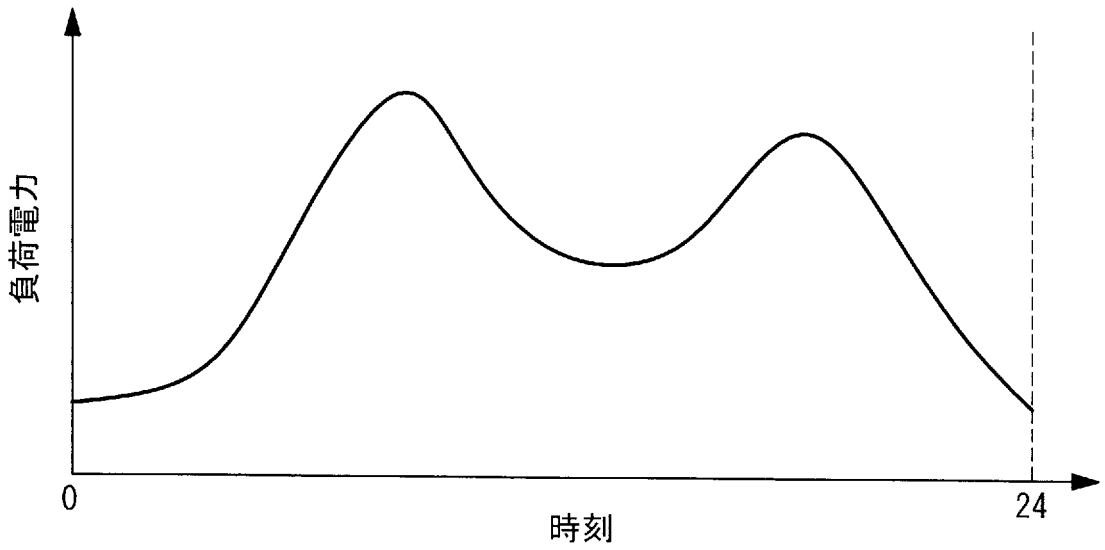
[図8B]


総旅行時間
均等配置
集中配置
交通流に
応じて配置
充電ステーションモデルの配置位置

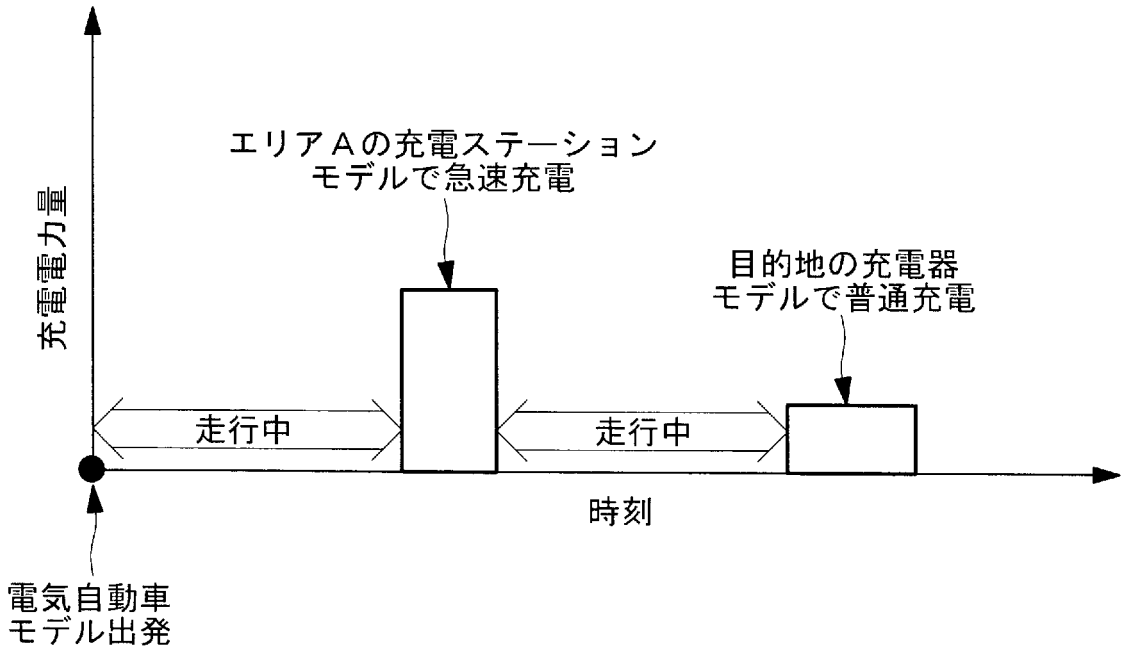
[図9]


電気自動車モデルへの充電の負荷
その他の負荷
電気自動車モデルへの充電の負荷
その他の負荷
エリアAへの送配電系統
エリアBへの送配電系統
変電所Aの変圧器
変電所Bの変圧器
発電所Aの発電機
発電所Bの発電機
発電所Cの発電機
G
G
G

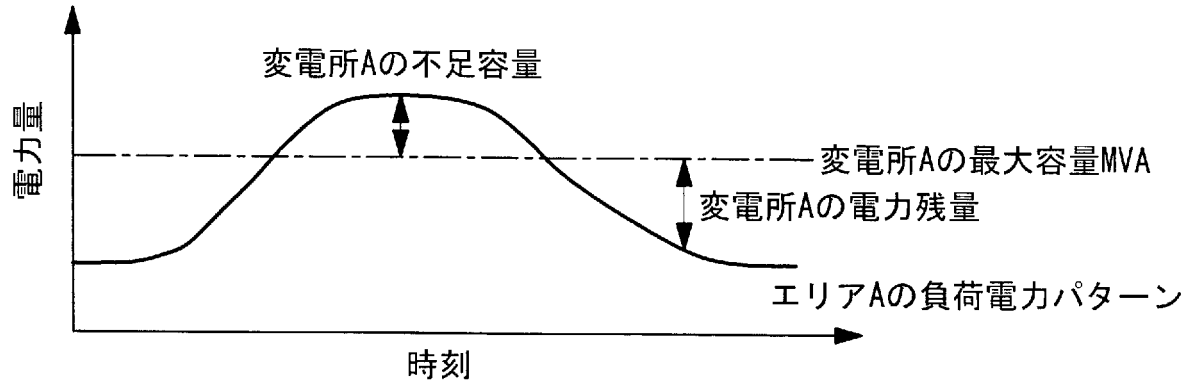
[図10]


負荷電力
0
24
時刻

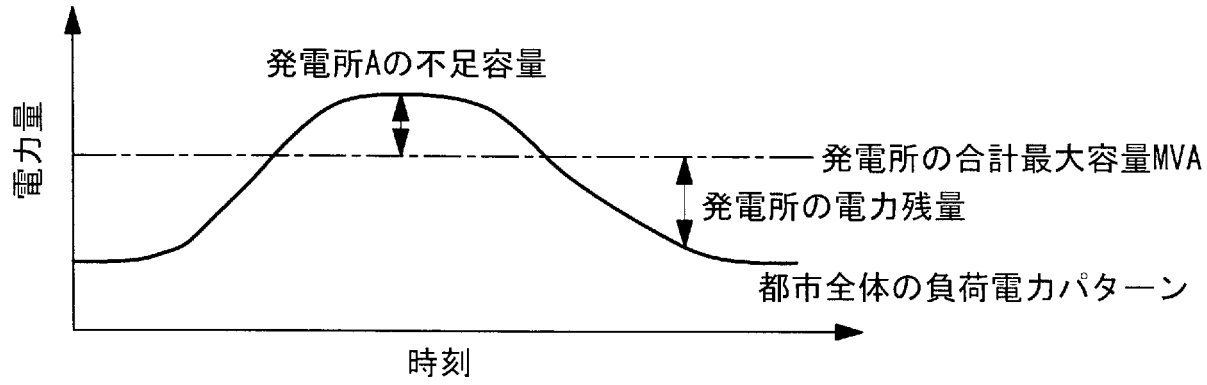
[図11]


エリアＡの充電ステーション
モデルで急速充電
目的地の充電器
モデルで普通充電
充電電力量
走行中
走行中
時刻
電気自動車
モデル出発

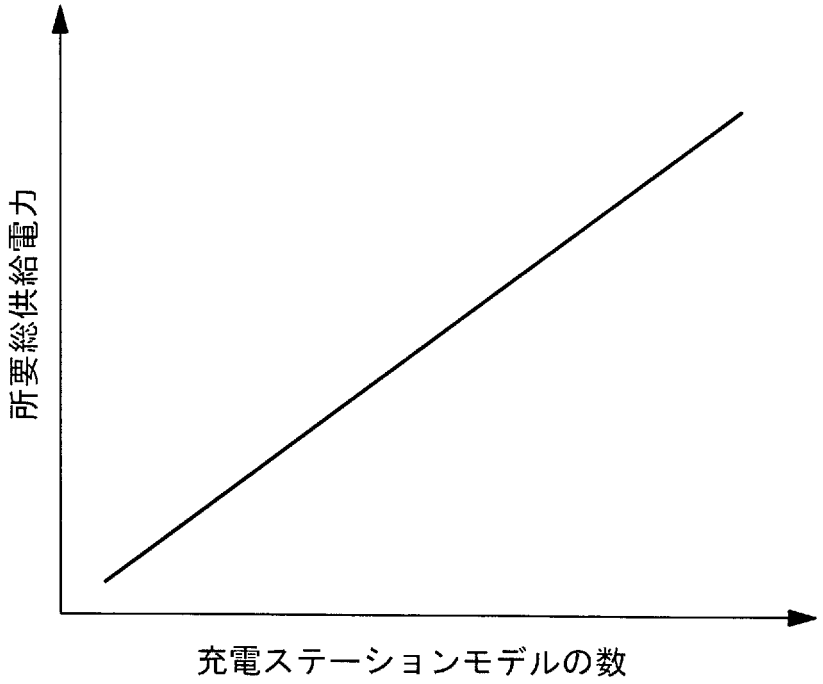
[図12A]


変電所Aの不足容量
電力量
変電所Aの最大容量MVA
変電所Aの電力残量
エリアAの負荷電力パターン
時刻

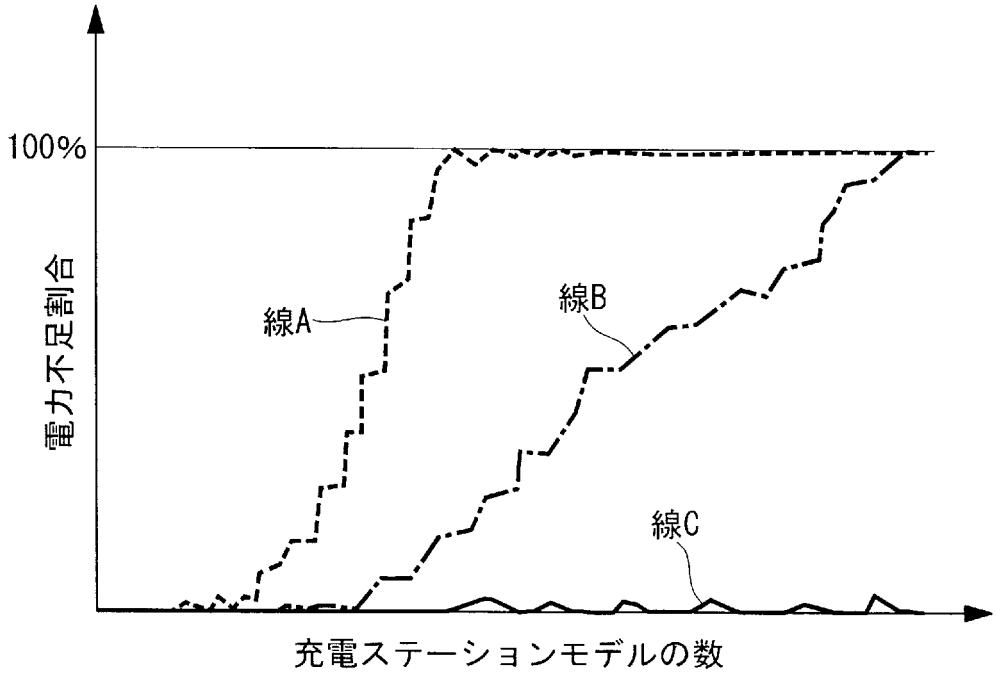
[図12B]


発電所Aの不足容量
電力量
発電所の合計最大容量MVA
発電所の電力残量
都市全体の負荷電力パターン
時刻

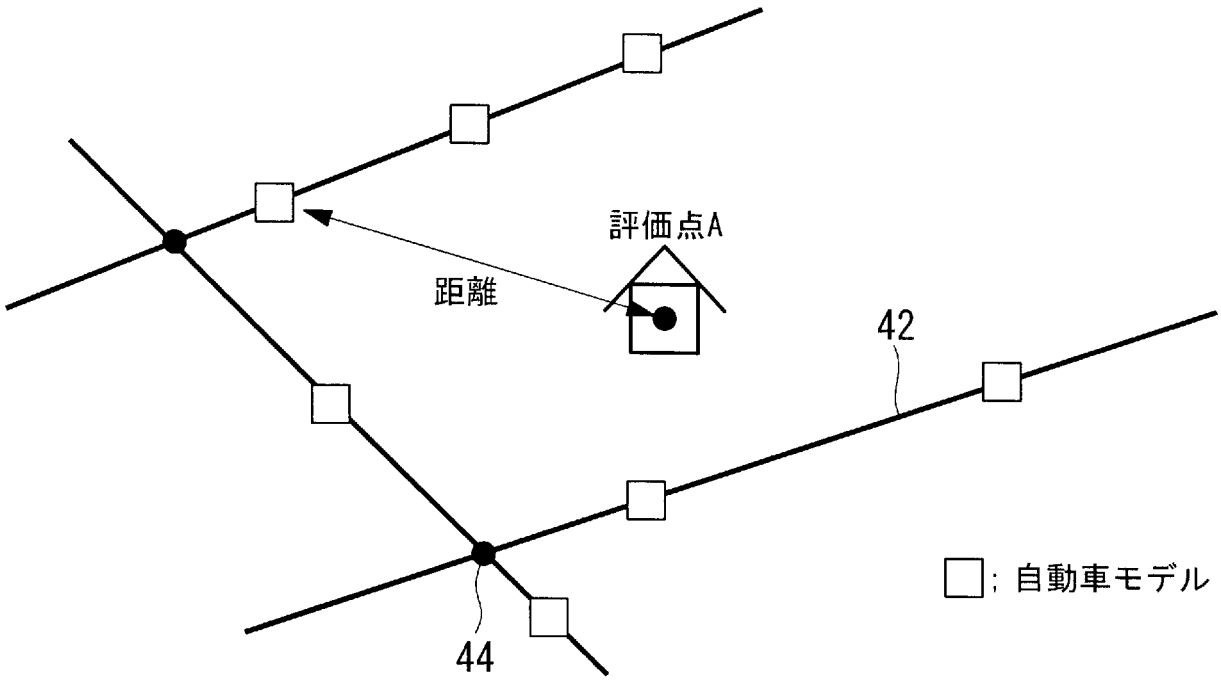
[図13A]



[図13B]



[図14A]



[図14B]

