

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2014 年 7 月 17 日(17.07.2014)

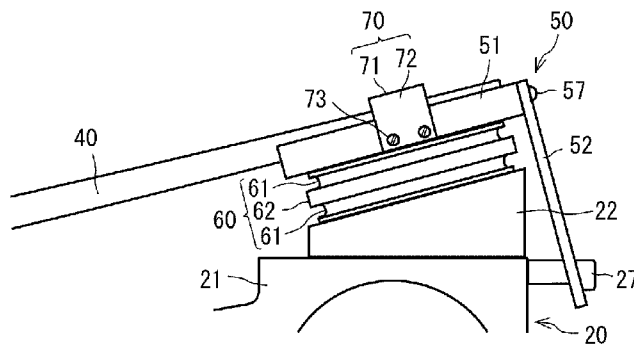


(10) 国際公開番号
WO 2014/109278 A1

- (51) 国際特許分類:
B61F 5/30 (2006.01) *B61F 5/52* (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2014/000004
- (22) 国際出願日: 2014 年 1 月 6 日(06.01.2014)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2013-002706 2013 年 1 月 10 日(10.01.2013) JP
- (71) 出願人: 川崎重工業株式会社 (KAWASAKI JUKOGYO KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒6508670 兵庫県神戸市中央区東川崎町 3 丁目 1 番 1 号 Hyogo (JP).
- (72) 発明者: 西村 武宏(NISHIMURA, Takehiro). 中尾 俊一(NAKAO, Shunichi).
- (74) 代理人: 特許業務法人 有古特許事務所(PATENT CORPORATE BODY ARCO PATENT OFFICE); 〒6500031 兵庫県神戸市中央区東町 1 2 3 番地の 1 貿易ビル 3 階 Hyogo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).
- 添付公開書類:
— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))

(54) Title: BOGIE FOR ROLLING STOCK AND ROLLING STOCK PROVIDED THEREWITH

(54) 発明の名称: 鉄道車両用台車及びそれを備えた鉄道車両



(57) Abstract: This bogie (100) for rolling stock is provided with: a cross beam (30) which extends in the bogie width direction and supports the bogie body (101); leaf springs (40) which extend in the bogie length direction and support both ends of the cross beam (30) in the bogie width direction; axle boxes (20) which house a bearing (12) of a bogie axle (11) and support an end of the leaf spring (40) in the bogie length direction; leaf spring bearings (50) which are positioned between the leaf springs (40) and the axle boxes (20), which are inclined on the top surface towards the central part in the length direction of the leaf spring (40), and which receive the leaf spring (40) on said top surface; and a stopper (70) which is arranged so as to cover at least a part of the top surface of the leaf spring (40) above the axle box (20).

(57) 要約: 鉄道車両用台車 (100) は、車幅方向に延びて車体 (101) を支持する横ばり (30) と、車両長手方向に延びて横ばり (30) の車幅方向両端部を支持する板バネ (40) と、車軸 (11) の軸受 (12) を収容するとともに板バネ (40) の車両長手方向端部を支持する軸箱 (20) と、板バネ (40) と軸箱 (20) の間に位置し、上面で板バネ (40) の長手方向中央部分に向けて傾斜し、当該上面で板バネ (40) を受ける板バネ受 (50) と、軸箱 (20) の上方にある板バネ (40) の上面の少なくとも一部を覆うように配置されたストッパ (70) と、を備えている。



WO 2014/109278 A1