

(12) 특허협력조약에 의하여 공개된 국제출원

(19) 세계지식재산권기구
국제사무국

(43) 국제공개일
2014년 6월 19일 (19.06.2014)



(10) 국제공개번호
WO 2014/092368 A1

(51) 국제특허분류:

B63B 25/16 (2006.01) *F17C 9/00* (2006.01)
F02M 21/02 (2006.01) *B63H 21/38* (2006.01)
F25J 1/00 (2006.01)

(21) 국제출원번호: PCT/KR2013/011078

(22) 국제출원일: 2013년 12월 2일 (02.12.2013)

(25) 출원언어: 한국어

(26) 공개언어: 한국어

(30) 우선권정보:

10-2012-0143522 2012년 12월 11일 (11.12.2012) KR
10-2013-0058587 2013년 5월 23일 (23.05.2013) KR
10-2013-0073731 2013년 6월 26일 (26.06.2013) KR

(71) 출원인: 대우조선해양 주식회사 (DAEWOO SHIP-BUILDING & MARINE ENGINEERING CO., LTD.)
[KR/KR]; 100-180 서울시 중구 다동 85, Seoul (KR).

(72) 발명자: 배재류 (BAE, Jae Ryu); 618-410 부산시 강서구 성북동 346-1, Busan (KR). 서정대 (SEO, Jung Dae); 656-132 경상남도 거제시 옥포 2동 한신아파트 104동 304호, Gyeongsangnam-do (KR). 김인수 (KIM, In Soo); 656-820 경상남도 거제시 하청면 하청아파트 나동 101호, Gyeongsangnam-do (KR). 추교식 (CHOO, Gyo Sig);

656-132 경상남도 거제시 옥포 2동 신원심포니하우스 401호, Gyeongsangnam-do (KR). 김진강 (KIM, Jin Kang); 656-130 경상남도 거제시 옥포동 556-15 미진라메르펠리스 101-202, Gyeongsangnam-do (KR). 김성수 (KIM, Sung Soo); 656-770 경상남도 거제시 능포동 옥명대우아파트 111동 704호, Gyeongsangnam-do (KR).

(74) 대리인: 특허법인 에이아이피 (AIP PATENT & LAW FIRM); 135-933 서울시 강남구 역삼동 823-14 신원빌딩 8층, Seoul (KR).

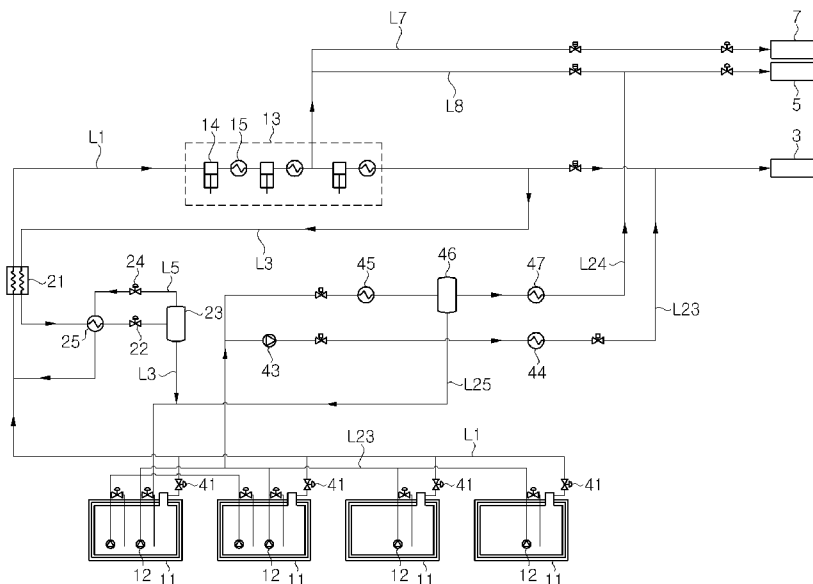
(81) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JP, KE, KG, KN, KP, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 역내 권리의 보호를 위하여): ARIPO (BW, GH, GM,

[다음 쪽 계속]

(54) Title: LIQUEFIED GAS PROCESSING SYSTEM FOR SHIP

(54) 발명의 명칭 : 선박의 액화가스 처리 시스템



(57) Abstract: Disclosed is a liquefied gas processing system for a ship that includes a storage tank that stores liquefied natural gas, and an engine that uses the liquefied natural gas stored in the storage tank as fuel. The liquefied gas processing system of the present invention comprises: a storage tank that stores liquefied gas; an engine that uses the liquefied gas stored in the storage tank as fuel; and a fuel supply line that can vaporize the liquefied gas and supply the generated gas to the engine as fuel. The engine receives a supply of the fuel gas that is pressurized at a low pressure.

(57) 요약서:

[다음 쪽 계속]



WO 2014/092368 A1



KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 유라시아 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 유럽 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK,

SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

공개:

— 국제조사보고서와 함께 (조약 제 21 조(3))

액화천연가스를 저장하고 있는 저장탱크와, 상기 저장탱크에 저장되어 있는 액화천연가스를 연료로서 사용하는 엔진을 갖춘 선박의 액화가스 처리 시스템이 개시된다. 본 발명의 액화가스 처리 시스템은, 액화가스를 저장하고 있는 저장탱크와; 상기 저장탱크에 저장된 액화가스를 연료로서 사용하는 엔진과; 액화가스가 기화하여 발생한 가스를 연료가스로서 상기 엔진에 공급할 수 있는 연료 공급라인;을 포함하며, 상기 엔진은 저압으로 압축된 상기 연료가스를 공급받는다.