

QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL,
SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA,
UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

- (84) 指定国(表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

- 国際調査報告 (条約第21条(3))

(57) 要約: 物品搬送車(V)は、台車本体(1)と、台車本体(1)に搭載されて物品を移載する移載装置(3)と、を備えている。移載装置(3)は、物品支持部(32)と、物品支持部(32)と台車本体(1)とを連結する連結支持部(31)と、駆動部(D)と、を有し、連結支持部(31)は、台車本体(1)に対して、第1軸(A1)周りに揺動可能に連結された第1軸支部(311)を有し、物品支持部(32)は、連結支持部(31)に対して、第2軸(A2)周りに揺動可能に連結された第2軸支部(321)を有し、駆動部(D)は、第1駆動部(33D)と第2駆動部(34D)とを有し、第1駆動部(33D)は、連結支持部(31)および当該連結支持部(31)に連結された物品支持部(32)を第1軸(A1)周りに揺動させ、第2駆動部(34D)は、物品支持部(32)を第2軸(A2)周りに揺動させる。