



(51) Clasificación Internacional de Patentes:
E01F 15/02 (2006.01) E01F 9/03 (2006.01)

(21) Número de la solicitud internacional:
PCT/ES2013/070815

(22) Fecha de presentación internacional:
25 de noviembre de 2013 (25.11.2013)

(25) Idioma de presentación: español

(26) Idioma de publicación: español

(30) Datos relativos a la prioridad:
P201330308 5 de marzo de 2013 (05.03.2013) ES

(72) Inventor; e

(71) Solicitante : SANCHEZ DE LA CRUZ, Jose Manuel
[ES/ES]; Avenida 308, E-08860 Castelldefels, Barcelona
(ES).

(74) Mandatario: TORO GORDILLO, Ignacio Maria;
Viriato, 56, E-28010 Madrid (ES).

(81) Estados designados (a menos que se indique otra cosa, para toda clase de protección nacional admisible): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JP, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) Estados designados (a menos que se indique otra cosa, para toda clase de protección regional admisible): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), euroasiática (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), europea (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI,

[Continúa en la página siguiente]

(54) Title: PROTECTIVE GUARDRAIL FOR ROADS

(54) Título : BARRERA DE PROTECCIÓN VIAL PARA CARRETERAS

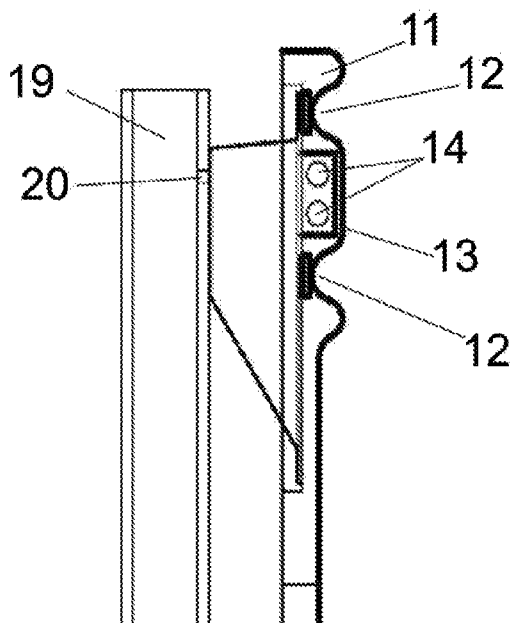


FIG. 6

(57) Abstract: The guardrail, which may take the form of various types of guardrails, is noteworthy in that it includes an impact detector/indicator, for indicating the location of the guardrail involved in an impact or accident and also for notifying the accident and the place where it occurred to a traffic control station or to public assistance personnel. The detector/indicator includes a convex protective plate (2) attached to the front of the guardrail (1) with which it is used, said plate (2) protecting a connection box (3) and a tube (4) so as together to create a means for detecting and communicating the impact that occurred, also having an indicator light (5) for flagging up the impact, said indicator (5) being positioned on a support plate (6) secured above the protective plate (2).

(57) Resumen: La barrera, pudiéndose materializar en varios tipos de barreras, presenta la particularidad de incorporar un detector-señalizador de impacto, con la finalidad de señalar en el lugar en el que está instalada la barrera que se ha producido un impacto o accidente y además comunicar a una central de tráfico o personal público de asistencia, el accidente y lugar donde se ha producido. El detector-señalizador incluye una chapa de protección (2) convexa fijada sobre el frente de la barrera (1) en la que es aplicable, protegiendo dicha chapa (2) una caja de conexiones (3) y un tubo (4) para establecer conjuntamente un medio de

[Continúa en la página siguiente]



CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, **Publicada:**
TG).

— *con informe de búsqueda internacional (Art. 21(3))*