

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局

(43) 国際公開日  
2012 年 8 月 30 日(30.08.2012)



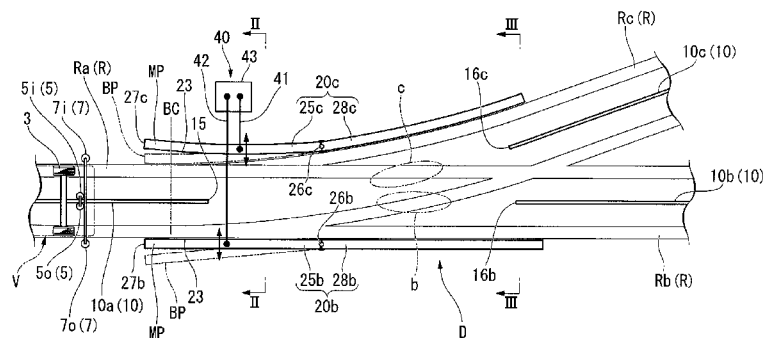
(10) 国際公開番号  
**WO 2012/115134 A1**

- (51) 国際特許分類:  
*E01B 25/28* (2006.01) *B61B 13/00* (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2012/054240
- (22) 国際出願日: 2012 年 2 月 22 日(22.02.2012)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:  
特願 2011-037243 2011 年 2 月 23 日(23.02.2011) JP
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 三菱重工業株式会社 (MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 川内 章央 (KAWAUCHI Akihisa) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 河野 浩幸 (KONO Hiroyuki) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 矢延 雪秀 (YANOBU Yukihide) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP). 村上 義信 (MURAKAMI Yoshinobu) [JP/JP]; 〒1088215 東京都港区港南二丁目 1 6 番 5 号 三菱重工業株式会社内 Tokyo (JP).
- (74) 代理人: 森 隆一郎, 外 (MORI Ryuichirou et al.); 〒1006620 東京都千代田区丸の内一丁目 9 番 2 号 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).
- 添付公開書類:  
— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))

(54) Title: BRANCHING DEVICE AND RAIL TRANSPORTATION SYSTEM

(54) 発明の名称: 分岐装置及び軌道系交通システム

[図1]



(57) Abstract: This branching device (D) is provided with: a branch line side guide rail (20c) which is disposed from a near-side main line travel path (Ra) to a branch line travel path (Rc) on the inner side of these travel paths; a main line side guide rail (10b) which is disposed from the near-side main line travel path (Ra) to a far-side main line travel path (Rb) on the outer side of these travel paths; and a switching mechanism (40) which switches the position of a movable rail (25c) of the branch line side guide rail (20c) and the position of a movable rail (25b) of the main line side guide rail (20b) to a branch line guide position (BP) and a main line guide position (MP). Meanwhile, in this branching device (D), a middle guide rail (10) is not disposed in a portion (b) in which the middle position in the travel path width direction of the far-side main line travel path (Rb) crosses the branch line travel path (Rc) and a portion (c) in which the middle position of the travel path width direction of the branch line travel path (Rc) crosses the far-side main line travel path (Rb).

(57) 要約:

[続葉有]



WO 2012/115134 A1



この分岐装置（D）は、手前側本線走行路（R a）から分岐線走行路（R c）にわたって、これらの走行路のイン側に配置されている分岐線側案内軌条（2 0 c）と、手前側本線走行路（R a）から先側本線走行路（R b）にわたって、これら走行路のアウト側に配置されている本線側案内軌条（1 0 b）と、分岐線側案内軌条（2 0 c）の可動軌条（2 5 c）の位置及び本線側案内軌条（2 0 b）の可動軌条（2 5 b）の位置を分岐線案内位置（B P）と本線案内位置（M P）とに切り替える切替機構（4 0）と、備えている。一方、この分岐装置（D）では、先側本線走行路（R b）の走行路幅方向の中央位置が分岐線走行路（R c）に交差する部分（b）、及び、分岐線走行路（R c）の走行路幅方向の中央位置が先側本線走行路（R b）に交差する部分（c）には中央案内軌条（1 0）が配置されていない。