



PCT

WELTORGANISATION FÜR GEISTIGES EIGENTUM
Internationales BüroINTERNATIONALE ANMELDUNG VERÖFFENTLICHT NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE
INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT)

(51) Internationale Patentklassifikation 6 : H02B 1/21	A2	(11) Internationale Veröffentlichungsnummer: WO 96/30980 (43) Internationales Veröffentlichungsdatum: 3. Oktober 1996 (03.10.96)
(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE96/00506 (22) Internationales Anmeldedatum: 23. März 1996 (23.03.96) (30) Prioritätsdaten: 195 11 350.0 28. März 1995 (28.03.95) DE (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten ausser US): KLÖCKNER-MOELLER GMBH (DE/DE); Hein-Moeller-Strasse 7-11, D-53115 Bonn (DE). (72) Erfinder; und (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): BONA, Gerhard (DE/DE); Weinbergstrasse 6, D-53177 Bonn (DE). WINKLER, Johannes (DE/DE); Kerpengasse 3, D-53332 Bornheim (DE). WISSEN, Axel (DE/DE); Zum Katharinentor 35, D-53773 Hennef (DE).	(81) Bestimmungsstaaten: AT, AU, BG, BR, BY, CA, CH, CN, CZ, DK, EE, ES, FI, GB, GE, HU, IS, JP, KE, KR, LT, LU, LV, MK, MX, NO, NZ, PL, PT, RO, RU, SE, SG, SI, SK, TR, UA, US, VN, ARIPO Patent (KE, LS, MW, SD, SZ, UG), eurasisches Patent (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches Patent (AT, BE, CH, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE), OAPI Patent (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, ML, MR, NE, SN, TD, TG). Veröffentlicht <i>Ohne internationalen Recherchenbericht und erneut zu veröffentlichen nach Erhalt des Berichts.</i>	

(54) Title: **BUSBAR CHANNEL SYSTEM OF A LOW-VOLTAGE SWITCH EQUIPMENT**(54) Bezeichnung: **SCHIENENKANALSYSTEM EINER NIEDERSpannungs-SCHALTANLAGE**

(57) Abstract

The object of the invention is a low-voltage switch equipment for supplying and/or distributing electric power, with busbars fitted in a cubicle-like housing to which at least one consumer provided with a switching device on a removable plug-in unit is connected, in which the busbars have distribution bars (6a-6d) arranged in a bar channel system (8) and secured therein by means of supports (26), the electrical contacts of which can be plugged into the switching devices on a plug-in unit, and in which the bar channel system (8) has a bar channel (24) surrounding the distribution busbars (6a-6d) on three sides and a bulkhead (28) secured on the bar channel (24) to cover the distribution bars (6a-6d) in which there is at least one aperture (50) for the contacts of a load current plug. A low-voltage switch system which is economical to produce and reduces the work load on the fitter is obtained in that the bar channel (24), the bulkhead (28) and the supports (26) between them and bearing the distribution bars (6a-6d) have aligned drillings so that the bar channel system (8) is held together by a number of securing means passing through the bar channel (24), the bulkhead (28) and the supports (26).

(57) Zusammenfassung

Gegenstand der Erfindung ist eine Niederspannungs-Schaltanlage zur Abgabe und/oder Verteilung elektrischer Energie mit in einem schrankförmigen Gehäuse angeordneten Stromsammelschienen, an die mindestens ein mit wenigstens einem auf einem herausnehmbaren Einschubelement angeordneten Schaltgerät versehener Stromabnehmer angeschlossen ist, wobei die Stromsammelschienen in einem Schienenkanalsystem (8) angeordnete und mittels Trägerelementen (26) darin gehaltene Verteilschienen (6a-6d) aufweisen, deren elektrische Verbindung zu den auf einem Einschubelement befindlichen Schaltgeräten steckbar ist, und wobei das Schienenkanalsystem (8) einen die Verteilschienen (6a-6d) auf drei Seiten umgebenden Schienenkanal (24) und eine am Schienenkanal (24) gehaltene Schottwand (28) zur Abdeckung der Verteilschienen (6a-6d) aufweist, in der mindestens eine Öffnung (50) zum Durchtritt der Kontaktstücke eines Laststromsteckers vorgesehen ist. Eine Niederspannungs-Schaltanlage zu schaffen, die kostengünstig herzustellen ist und die die Arbeitsbelastung des Monteurs verringert, wird dadurch erreicht, daß der Schienenkanal (24), die Schottwand (28) und die dazwischen angeordneten, die Verteilschienen (6a-6d) tragenden Trägerelemente (26) miteinander fluchtende Bohrungen aufweisen, so daß das Schienenkanalsystem (8) mittels einer Anzahl durch den Schienenkanal (24), die Schottwand (28) und die Trägerelemente (26) durchsteckbarer Befestigungsmittel (30) zusammengehalten ist.

