

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2012 年 8 月 9 日(09.08.2012)



(10) 国際公開番号
WO 2012/105271 A1

- (51) 国際特許分類:
C08F 236/04 (2006.01) *C08K 3/04* (2006.01)
B60C 1/00 (2006.01) *C08L 9/00* (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2012/000722
- (22) 国際出願日: 2012 年 2 月 2 日(02.02.2012)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2011-023401 2011 年 2 月 4 日(04.02.2011) JP
特願 2011-044528 2011 年 3 月 1 日(01.03.2011) JP
- (71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 株式会社ブリヂストン(BRIDGESTONE CORPORATION) [JP/JP]; 〒1048340 東京都中央区京橋 1 丁目 10 番 1 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 堀川 泰郎(HORIKAWA, Yasuo) [JP/JP]; 〒1878531 東京都小平市小川東町 3-1-1 株式会社ブリヂストン技術センター内 Tokyo (JP). 会田 昭二郎(KAITA, Shojiro) [JP/JP]; 〒1878531 東京都小平市小川東町 3-1-1 株式会社ブリヂストン技術センター内 Tokyo (JP). タルディフ オリビ

エ(TARDIF, Olivier) [FR/JP]; 〒1878531 東京都小平市小川東町 3-1-1 株式会社ブリヂストン技術センター内 Tokyo (JP). 松下 純子(MATSUSHITA, Junko) [JP/JP]; 〒1878531 東京都小平市小川東町 3-1-1 株式会社ブリヂストン技術センター内 Tokyo (JP).

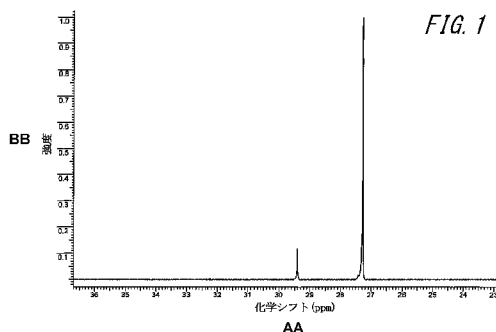
- (74) 代理人: 杉村 憲司(SUGIMURA, Kenji); 〒1000013 東京都千代田区霞が関三丁目 2 番 1 号 霞が関コモンゲート西館 3 6 階 Tokyo (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨー

[続葉有]

(54) Title: COPOLYMER, RUBBER COMPOSITION, RUBBER COMPOSITION FOR TIRE SIDE USE, CROSSLINKED RUBBER COMPOSITION, AND TIRE

(54) 発明の名称: 共重合体、ゴム組成物、タイヤサイド用ゴム組成物、架橋ゴム組成物、及びタイヤ

[図1]



AA Chemical shift (ppm)
BB Intensity

(57) Abstract: Provided is a copolymer of a conjugated diene compound and a non-conjugated olefin, the copolymer being used for producing a rubber that is excellent in terms of low heat buildup, heat resistance, and ozone resistance (weather resistance). Also provided are a rubber composition containing said copolymer, a crosslinked rubber composition prepared by cross-linking said rubber composition, and a tire made by using said rubber composition or said crosslinked rubber composition. The copolymer of a conjugated diene compound and a non-conjugated olefin is characterized in that the content of 1,2 adduct moieties (including 3,4 adduct moieties) in a moiety originating from the conjugated diene compound is less than or equal to 5%.

(57) 要約:

[続葉有]



WO 2012/105271 A1



ロッパ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))

低発熱性に優れ、耐熱性、耐オゾン性（耐候性）に優れたゴムを製造するのに用いられ、共役ジエン化合物と非共役オレフィンとの共重合体、該共重合体を含むゴム組成物、該ゴム組成物を架橋して得られた架橋ゴム組成物、及び、前記ゴム組成物又は前記架橋ゴム組成物を用いたタイヤを提供する。共役ジエン化合物と非共役オレフィンとの共重合体であって、共役ジエン化合物由来部分の 1， 2 付加体部分（3， 4 付加体部分を含む）含量が 5 % 以下であることを特徴とする共重合体である。