

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété
Intellectuelle
Bureau international



(43) Date de la publication internationale
14 juin 2007 (14.06.2007)

PCT

(10) Numéro de publication internationale
WO 2007/065889 A3

(51) Classification internationale des brevets :
G04B 19/253 (2006.01)

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/EP2006/069305

(22) Date de dépôt international :
5 décembre 2006 (05.12.2006)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
05111919.6 9 décembre 2005 (09.12.2005) EP

(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) :
GLASHÜTTER UHRENBETRIEB GMBH [DE/DE];
Altenberger Strasse 1, 01768 Glashütte/Sachsen (DE).

(72) Inventeurs; et

(75) Inventeurs/Déposants (pour US seulement) :
SCHMIEDCHEN, Christian [DE/DE]; Ruppendor-
fer Strasse 23, 01744 Reichstädt (DE). **FRANKE, Jürgen**
[DE/DE]; Schulstrasse 9 d, 01796 Pirna (DE).

(74) Mandataire : **ICB Ingénieurs Conseils en Brevets SA**;
Rue des Sors 7, CH-2074 Marin (CH).

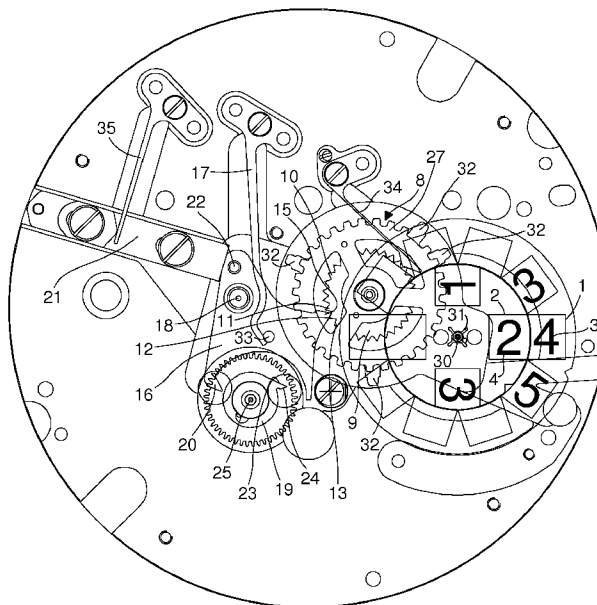
(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SV, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: DRIVE MECHANISM FOR A TIMEPIECE CALENDAR DATE DISPLAY

(54) Titre : MECANISME D'ENTRAÎNEMENT D'UN AFFICHAGE DE QUANTIÈME POUR PIÈCE D'HORLOGERIE



(57) Abstract: A calendar date display comprises a ten-day pointer (2) and a unit pointer (1) driven by a program drive (8), which is provided with a calendar date display (9) whose toothing is engaged with the nose (15) of a lever (16) in such a way that a wheel is moved one step forward by one calendar number change. Between each calendar number change, the nose (15) is engaged between the first and second teeth (11, 12) of the wheel (9). At the time of the calendar number change, the nose (15) is disengaged from said first and second teeth (11, 12) in such a way that it is engaged between the second and third (12, 13) teeth of the wheel (9), thereby moving said wheel one step forward.

[Suite sur la page suivante]

WO 2007/065889 A3

**Publiée :**

- avec rapport de recherche internationale
- avant l'expiration du délai prévu pour la modification des revendications, sera republiée si des modifications sont reçues

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.

(88) Date de publication du rapport de recherche internationale:

25 octobre 2007

(57) Abrégé : L'affichage du quantième comporte un indicateur (2) des dizaines et un indicateurs (1) des unités entraînés par un mobile de programmation (8) portant à son tour une roue de quantième (9) dont la denture est en prise avec le bec (15) d'un bascule (16) pour faire progresser la roue d'un pas lors d'un changement de quantième. Entre chaque changement de quantième le bec (15) se trouve engagé entre du première et deuxième dents (11, 12) que porte la roue (9). Au moment du changement de quantième, le bec (15) se trouve d'abord dégagé desdites première et deuxième dents (11 et 12) pour retomber ensuite entre des deuxième et troisième dents (12 et 13) de la roue (9) et faire ainsi progresser cette dernière d'un pas.