



(51) Classification internationale des brevets :
B63B 23/34 (2006.01) **B63B 27/16** (2006.01)
B63B 27/12 (2006.01) **B66C 13/02** (2006.01)

(21) Numéro de la demande internationale :
PCT/FR2010/051827

(22) Date de dépôt international :
2 septembre 2010 (02.09.2010)

(25) Langue de dépôt : français

(26) Langue de publication : français

(30) Données relatives à la priorité :
09 56602 24 septembre 2009 (24.09.2009) FR

(71) Déposants (pour tous les États désignés sauf US) : **DCNS** [FR/FR]; 40-42, rue du Docteur Finlay, F-75015 Paris (FR). **ETABLISSEMENTS BOPP TREUILS JEB** [FR/FR]; La Maison Blanche Lanvéoc, F-29160 Crozon (FR).

(72) Inventeurs; et

(75) Inventeurs/Déposants (pour US seulement) : **PEUZIAT, Christian** [FR/FR]; 17 rue Kerlouarnec, F-29100 Douarnenez (FR). **PAUGAM, Bernard** [FR/FR]; Rue Choiseul, F-56311 Lorient Cedex (FR).

(74) Mandataires : **BLOT, Philippe** et al.; Cabinet Lavoix, 2 Place d'Estienne d'Orves, F-75441 Paris Cedex 09 (FR).

(81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible) : AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PE, PG, PH, PL, PT, RO, RS, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible) : ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, SE, SI, SK, SM, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Publiée :

— avec rapport de recherche internationale (Art. 21(3))

(54) Title : SYSTEM FOR LOADING/UNLOADING A VEHICLE INTO/FROM CARRIER SHIP, AND CORRESPONDING CARRIER SHIP

(54) Titre : SYSTÈME D'EMBARQUEMENT/DÉBARQUEMENT D'UN ENGIN DANS ET À PARTIR D'UN NAVIRE PORTEUR, ET NAVIRE PORTEUR CORRESPONDANT

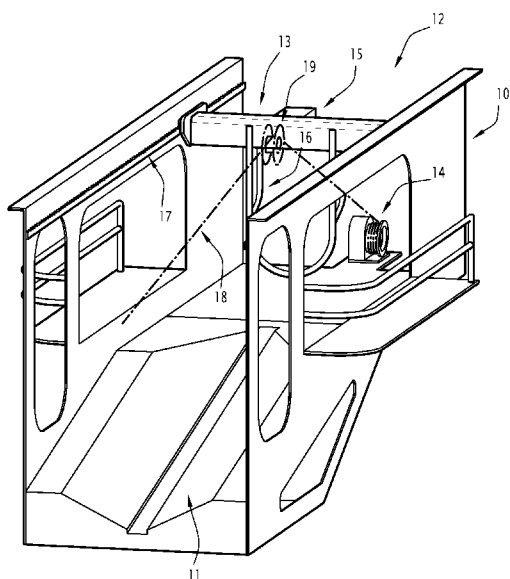


FIG.2

(57) Abstract : The invention relates to a system for loading/unloading a vehicle into/from a carrier ship through at least one opening provided in the rear of said ship comprising an angled vehicle-receiving ramp (11) combined with a motor-driven means (12) for loading/unloading the vehicle, characterized in that the motor-driven means for loading/unloading the vehicle comprises a crossbeam-shaped means (13) for the ship that extends above the ramp (11) and is combined with a vehicle-hoisting/releasing cable (18), which is in turn combined with a first drive means (14) for hoisting/releasing the vehicle, and in that the crossbeam-shaped means (13) is longitudinally movable, by means of a second drive means (15) above the ramp (11), between a rear position for hoisting/releasing the vehicle and a front position for storing the vehicle on the ramp in the ship.

(57) Abrégé : Ce système d'embarquement/débarquement d'un engin dans et à partir d'un navire porteur à travers au moins une ouverture prévue à l'arrière de ce navire, du type comportant une rampe inclinée (11) de réception de l'engin associée à des moyens motorisés (12) d'embarquement/débarquement de l'engin, est caractérisé en ce que les moyens motorisés d'embarquement/débarquement de l'engin comportent des moyens en forme de poutre transversale (13) du navire s'étendant au-dessus de la rampe (11) et associés à un câble (18) de hissage/largage de l'engin lui-même associé à des premiers moyens de motorisation (14) pour hisser/larguer l'engin, et en ce que les moyens en forme de poutre (13) sont déplaçables longitudinalement

[Suite sur la page suivante]

