(12) 특허협력조약에 의하여 공개된 국제출원

(19) 세계지식재산권기구
국제사무국

(43) 국제공개일
2025 년 9 월 12 일 (12.09.2025)

WIPO | PCT

(10) 국제공개번호
WO 2025/188102 A1

(51) 국제특허분류:
B63H 21/17 (2006.01) ***H01M 10/613*** (2014.01)
B63H 21/38 (2006.01) ***H01M 10/625*** (2014.01)
B63B 13/00 (2006.01) ***H01M 10/6567*** (2014.01)
A62C 3/10 (2006.01) ***B60L 50/60*** (2019.01)
H01M 10/42 (2006.01) ***B60L 58/26*** (2019.01)

(21) 국제출원번호: PCT/KR2025/003025

(22) 국제출원일: 2025 년 3 월 7 일 (07.03.2025)

(25) 출원언어: 한국어

(26) 공개언어: 한국어

(30) 우선권정보:
10-2024-0032586 2024 년 3 월 7 일 (07.03.2024) KR
10-2024-0182831 2024 년 12 월 10 일 (10.12.2024) KR

(72) 발명자; 겸
(71) 출원인: 조현철 **(CHO, Hyun Chul)** [KR/KR]; 05818 서울특별시 송파구 오금로 336, 601호 (가락동, 주성드림팰리스) (KR).

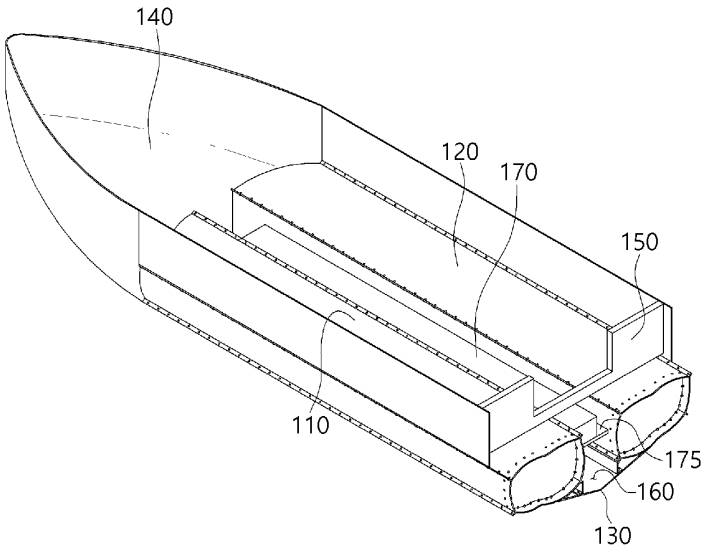
(74) 대리인: 한승범 **(HAN, Seung Beom)**; 07281 서울특별시 영등포구 선유로9길 10, 1406호(문래동6가) (KR).

(81) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 국내 권리의 보호를 위하여): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CV, CZ, DE, DJ, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IQ, IR, IS, IT, JM, JO, JP, KE, KG, KH, KN, KP, KW, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LU, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MU, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UY, UZ, VC, VN, WS, ZA, ZM, ZW.

(84) 지정국 (별도의 표시가 없는 한, 가능한 모든 종류의 역내 권리의 보호를 위하여): ARIPO (BW, CV, GH, GM, KE, LR, LS, MW, MZ, NA, RW, SC, SD, SL, ST, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), 유라시아 (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), 유럽 (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, ME, MK, MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM,

(54) Title: ELECTRIC SHIP CAPABLE OF FIRE PREVENTION AND SUPPRESSION

(54) 발명의 명칭: 화재 예방 및 진압이 가능한 전기 선박



(57) Abstract: An electric ship using a battery as a power source is disclosed. The electric ship capable of fire prevention and suppression, according to the present invention, comprises: a hull left part; a hull right part disposed to be spaced apart from the hull left part; a hull bottom part for connecting the lower portions of the hull left part and the hull right part to each other; and a battery pack mounted inside the electric ship, wherein the battery pack is cooled by means of the water flowing in from the outside of the electric ship.

(57) 요약서: 배터리를 동력원으로 사용하는 전기 선박이 개시된다. 본 발명에 따른 화재 예방 및 진압이 가능한 전기 선박은 선체 좌측부, 상기 선체 좌측부와 이격 배치되는 선체 우측부, 상기 선체 좌측부와 상기 선체 우측부의 하부를 상호 연결하는 상기 선체 바닥부, 및 상기 전기 선박의 내부에 장착되는 배터리 팩을 포함하고, 상기 배터리 팩은 상기 전기 선박의 외부에서 유입되는 물에 의해 냉각된다.

WO 2025/188102 A1

[다음 쪽 계속]

TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

공개:

— 국제조사보고서와 함께 (조약 제21조(3))

— 청구범위 보정 기한 만료 전의 공개이며, 보정서를 접수하는 경우 그에 관하여 별도 공개함 (규칙 48.2(h))