

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2003 年 3 月 13 日 (13.03.2003)

PCT

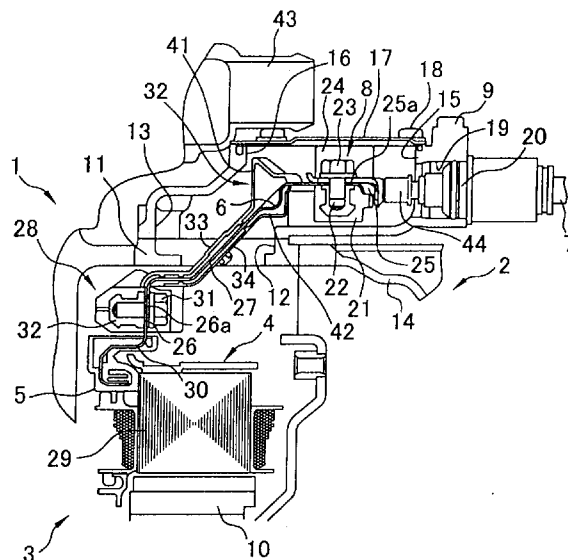
(10) 国際公開番号
WO 03/021747 A1

- (51) 国際特許分類⁷: H02K 5/22, B60K 6/04 (72) 発明者; および
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 梶澤 明 (KABA-SAWA, Akira) [JP/JP]; 〒351-0193 埼玉県 和光市 中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 四方 哲 (SHIKATA, Satoshi) [JP/JP]; 〒351-0193 埼玉県 和光市 中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP). 福田 健児 (FUKUDA, Kenji) [JP/JP]; 〒351-0193 埼玉県 和光市 中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社本田技術研究所内 Saitama (JP).
- (21) 国際出願番号: PCT/JP02/08508
- (22) 国際出願日: 2002 年 8 月 23 日 (23.08.2002)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2001-266343 2001 年 9 月 3 日 (03.09.2001) JP (74) 代理人: 志賀 正武, 外 (SHIGA, Masatake et al.); 〒169-8925 東京都 新宿区 高田馬場三丁目 2 番 3 号 O R ビル Tokyo (JP).
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 本田技研工業株式会社 (HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒107-8556 東京都 港区 南青山二丁目 1 番 1 号 Tokyo (JP). (81) 指定国 (国内): AU, CA, CN, DE, SG, US.
- 添付公開書類:
— 国際調査報告書

[続葉有]

(54) Title: WIRING STRUCTURE OF HYBRID VEHICLE MOTOR

(54) 発明の名称: ハイブリッド車両用モータの配線構造



(57) Abstract: A wiring structure of a hybrid vehicle motor (3) disposed between an internal engine (1) and a transmission (2) to improve the maintainability of a power source cable and reduce the product cost. This structure comprises a conductive member (6) for collecting power from and distributing power to the coil (29) of the hybrid vehicle motor (3), a connection terminal (8) for electrically connecting the conductive member (6) and power source cable (7), and a terminal box (9) for housing the connection terminal (8). The conductive member (6) extends from the hybrid vehicle motor (3) to the transmission (2), and the terminal box (9) extends to the transmission (2).

[続葉有]



WO 03/021747 A1



2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

(57) 要約:

電源ケーブルの保守性を向上するとともに、製品コストを低下するため、内燃機関1とトランスミッション2との間に配置されたハイブリッド車両用モータ3の配線構造であって、ハイブリッド車両用モータ3のコイル29に対して集配電を行う導電性部材6と、導電性部材6および電源ケーブル7を電氣的に接続する接続端子8と、接続端子8を収容する端子ボックス9とを備え、導電性部材6が、ハイブリッド車両用モータ3からトランスミッション2側まで延び、端子ボックス9がトランスミッション2側に延びるように設けられているハイブリッド車両用モータの配線構造を提供する。