

(12) 特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局

(43) 国際公開日
2014 年 10 月 30 日(30.10.2014)



(10) 国際公開番号
WO 2014/175340 A1

- (51) 国際特許分類:
A61G 7/00 (2006.01) A47C 20/08 (2006.01)
A47C 17/04 (2006.01)
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2014/061450
- (22) 国際出願日: 2014 年 4 月 23 日(23.04.2014)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (30) 優先権データ:
特願 2013-090467 2013 年 4 月 23 日(23.04.2013) JP
- (71) 出願人: パラマウントベッド株式会社 (PARAMOUNT BED CO., LTD.) [JP/JP]; 〒1368670 東京都江東区東砂 2 丁目 1 4 番 5 号 Tokyo (JP). 愛知電機株式会社 (AICHI ELECTRIC CO., LTD.) [JP/JP]; 〒4868666 愛知県春日井市愛知町一番地 Aichi (JP).
- (72) 発明者: 嶋田 竜也 (SHIMADA Tatsuya); 〒1368670 東京都江東区東砂 2 丁目 1 4 番 5 号 パラマウントベッド株式会社内 Tokyo (JP). 平井 栄太 (HIRAI Eita); 〒1368670 東京都江東区東砂 2 丁目 1 4 番 5 号 パラマウントベッド株式会社内 Tokyo (JP). 細川 雄史 (HOSOKAWA Yuji); 〒1368670 東京都江東区東砂 2 丁目 1 4 番 5 号 パラマウントベッド株式会社内 Tokyo (JP). 影山

男 (KAGEYAMA Dan); 〒1368670 東京都江東区東砂 2 丁目 1 4 番 5 号 パラマウントベッド株式会社内 Tokyo (JP). 窪田 伸之助 (KUBOTA Shinosuke); 〒1368670 東京都江東区東砂 2 丁目 1 4 番 5 号 パラマウントベッド株式会社内 Tokyo (JP). 長江 洋典 (NAGAE Hirofumi); 〒4868666 愛知県春日井市愛知町一番地 愛知電機株式会社内 Aichi (JP).

(74) 代理人: 藤本 英介, 外 (FUJIMOTO Eisuke et al.); 〒1010063 東京都千代田区神田淡路町一丁目 1 番 1 号 K A 1 1 1 ビル 5 階 藤本特許法律事務所内 Tokyo (JP).

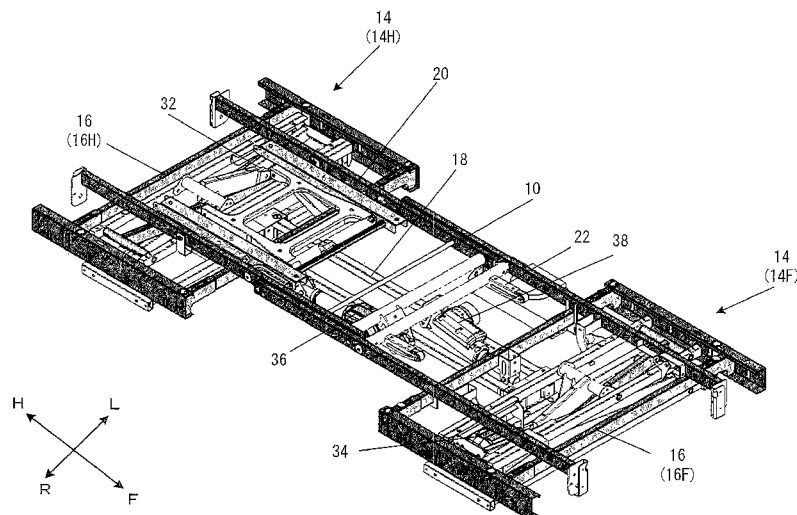
(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AO, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BH, BN, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CL, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DO, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, GT, HN, HR, HU, ID, IL, IN, IR, IS, JP, KE, KG, KN, KP, KR, KZ, LA, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LY, MA, MD, ME, MG, MK, MN, MW, MX, MY, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PA, PE, PG, PH, PL, PT, QA, RO, RS, RU, RW, SA, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, ST, SV, SY, TH, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LR, LS, MW,

[続葉有]

(54) Title: BED APPARATUS

(54) 発明の名称: ベッド装置



(57) Abstract: A bed apparatus having at least two drive parts comprising a first drive part and a second drive part is provided with: a calculation means that links the first drive part and the second drive part, and calculates a calculated bed state value on the basis of the first drive part and the second drive part; an error detection means that detects errors between the calculated bed state value and a set bed state value set by a user; and an error correction means that corrects a detected error when an error is detected by the error detection means. Thus, a bed apparatus, wherein the set state of the bed apparatus and the actual state of the bed apparatus can be matched by correcting, as appropriate, errors caused by a drive unit, is provided.

(57) 要約:

[続葉有]

WO 2014/175340 A1



MZ, NA, RW, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラ
シア (AM, AZ, BY, KG, KZ, RU, TJ, TM), ヨーロッ
パ (AL, AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI,
FR, GB, GR, HR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, LV, MC, MK,
MT, NL, NO, PL, PT, RO, RS, SE, SI, SK, SM, TR),

OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, KM,
ML, MR, NE, SN, TD, TG).

添付公開書類:

— 国際調査報告 (条約第 21 条(3))

少なくとも第 1 駆動部と、第 2 駆動部との 2 つの駆動部を有するベッド装置において、前記第 1 駆動部と、前記第 2 駆動部とは連動しており、前記第 1 駆動部と、前記第 2 駆動部とに基づいて算出ベッド状態値を算出する算出手段と、前記算出ベッド状態値と、利用者により設定される設定ベッド状態値との誤差を検出する誤差検出手段と、誤差検出手段により誤差が検出された場合には、検出された誤差を修正する誤差修正手段と、を備える。これにより、駆動装置に生じる誤差を適宜修正することにより、設定しているベッド装置の状態と、実際のベッド装置との状態とを一致させることができるベッド装置を提供することとなる。